

Quicksilver Activ 875 Sundeck



COMBINAR LA NAVEGACIÓN DEPORTIVA con la afición a la pesca está al alcance de modelos de cubierta mixta como esta nueva Quicksilver, que podemos equipar de la manera más variada. *R. Masabeu*



Marca: Quicksilver (EEUU)
Importador: Touron
La Granja, 16 – Zona Industrial
28108 Alcobendas (Madrid)
Tel: 916 572 773
www.touron-nautica.com
Precio básico pack con motor aprox.: 80.590 € + impuestos





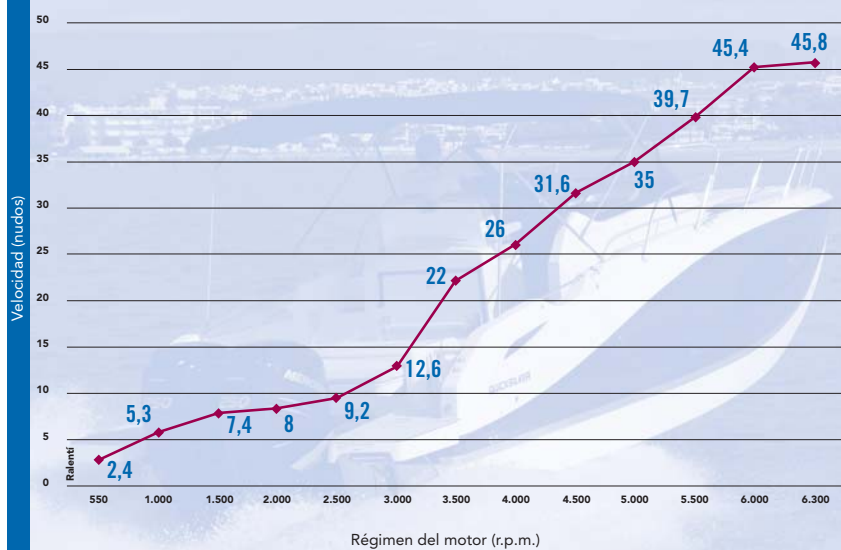
El parabrisas con la toldilla proporcionan una gran protección.

La línea Activ Sundeck de Quicksilver comprende cruceros con grandes aptitudes para tomar el sol y una disimulada cabina bajo cubierta, que además se pueden utilizar para actividades costeras como la pesca, permitiendo una buena combinación entre nuestra afición y las necesidades familiares. De hecho, la presentación de la nueva Activ 875 Sundeck ha permitido a Quicksilver aumentar la eslora de su línea Sundeck sin necesitar por ello más que la titulación del PNB para su manejo, haciéndola de este modo más asequible a un público más variado.

En cubierta

Es inevitable destacar en primer lugar la adopción de la característica proa de la gama Activ, de gran volumen, prominente altura y forma cuadrada, que amplía la capacidad en el interior y proporciona una superficie más grande en una cubierta de proa, que como corresponde a una Sundeck, se cubre mediante un amplio solárium acolchado, con respaldo practicable, y un generoso cofre de fondo con molinete interior. Cuenta con pasillos asimétricos que rodean el elevado parabrisas, con mayor amplitud en babor, por los que se accede a una bañera amplia con gran francobordo interior, que se puede cubrir

Rendimientos



Características generales

Eslora total	8,06 m
Eslora casco	7,99 m
Manga	3 m
Calado	60 cm
Desplazamiento	2.462 Kg
Capacidad de combustible	450 l
Capacidad de agua	100 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV

Sistema propulsor

Modelo	Mercury Verado 250
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	250 hp
Régimen máx. rec.	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.598 c.c.
Peso	288 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda



El gran solarium de proa dispone de un respaldo practicable.



La elevada consola es ancha y con un frontal práctico.

con una gran toldilla bimini de altura ajustada por proa.

Incluye un envolvente parabrisas rodeando el puesto de gobierno, bien dimensionado, con buena superficie para pantallas multifunción y un asiento doble, practicable, creado sobre una estructura corredera que cubre una interesante cocina con fregadero, nevera y dos fogones, además de una banqueta plegable enfocada hacia popa.

La parte posterior de la bañera puede ocuparse con un práctico comedor mediante

Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Prestaciones y coeficientes comparativos

Velocidad máxima ensayo (GPS)	45,8 nudos
Velocidad crucero (GPS)	26/31 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,4 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	208 CV/t

una larga mesa plegable y desmontable, de cierto peso, un asiento lateral plegable y uno posterior en forma de L con estiba en su interior, que cuenta con un respaldo abatible para formar un segundo solarium.

Un pasillo de puerta baja en popa permite el acceso a la ancha prebañera para dos fuerabordas y a dos plataformas de baño adosadas.

Interiores

La cabina, bien integrada bajo la cubierta, ofrece un volumen mayor de lo esperado, con un espacio acogedor marcado por la luminosidad que proporciona el acristalamiento de las bandas.



El asiento doble del piloto es una estructura corredera.

Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	10-12
Asientos en bañera	9
Camarotes	1
Personas en litera	4
Dimensiones solarium proa	2,13x2,05 m
Dimensiones solarium popa	1,50x1,90 m
Ancho pasillos laterales	23/36 cm
Molinete	Sí
Aseos	1
Medidas mesa comedor	0,62x1,43 m
Neveras	2
Horno	Sí
Dimensiones litera principal	1,96x1,76 m
Dimensiones baño principal	0,66x0,97x1,53 m
Asientos comedor	5
Altura cabina	1,85 m



La mesa de la dinette es grande, sólida y de ala plegable.



Con el respaldo abatible y la mesa se puede formar un solarium en popa.



La cocina se estiba fácilmente entre un asiento superior y otro inferior.

PESCA A BORDO OPINA

Con este modelo podemos contar con una embarcación ciertamente de rendimiento deportivo y con gran capacidad y equipamiento a bordo para el crucero que, sin embargo ofrece una gran capacidad en bañera, con espacio libre gracias la ingeniosa ubicación de la cocina, que será muy agradecido para aquel aficionado a la pesca que necesita espacio libre.

En la parte que corresponde a su enfoque familiar, por su tamaño y el volumen de su cabina, la nueva Activ 875 Sundeck es mucho más que una lancha costera diseñada para tomar el sol, al proporcionar una plataforma amplia que, sin renunciar a un comportamiento bastante deportivo, consigue acomodar para dos parejas tanto en la aprovechada bañera, como en los interiores, contando además con la posibilidad de aumentar significativamente el equipamiento para aumentar el confort.

El astillero ha tratado de ofrecer un espacio en el que poder pasar alguna noche a bordo hasta dos parejas, gracias a una amplia cama doble posterior de posición transversal y altura limitada, un aseo independiente, un mueble auxiliar con nevera y horno y una dinette de gran mesa abatible ocupando la proa que se puede transformar en una segunda cama.

Navegando

Como es tendencia en el mercado, gracias a la última generación de fuerabordas, más eficientes y de limitado consumo, esta nueva 875 Sundeck que pusieron a nuestra disposición contaba con una gran potencia a bordo, con dos Mercury Verado de 250 CV cada uno, que proporcionaban unos elevados rendimientos con una velocidad máxima de casi 46 nudos con mar rizada y cuatro personas a bordo.

Por supuesto, de cara al pescador y al navegante más tranquilo, cabe pensar que seguramente sería suficiente con dos motores de 200 CV para disfrutar de unos consumos más contenidos, un rendimiento máximo no muy inferior y un régimen de crucero parecido.



En la entrada está un mueble auxiliar y acceso a la cama de popa.

Con el mar bastante tranquilo, la navegación resultó agradable y la embarcación se mantuvo estable a máximo régimen, con una buena adaptación en los cruces de estelas de cierta importancia y un ritmo de crucero entre 26 y 31 nudos que nos permitió encadenar sin problemas giros de forma segura. ◻

Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	76 cm
Amplitud brazolas	12 cm
Cofres bañera	Sí
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	Opcional
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena