

# BAYLINER ELEMENT CC7 Y E7

## Doble polivalencia

La polivalente línea Element tiene en el modelo 7 su mayor propuesta, que presentamos en dos diferentes versiones de cubierta, fácilmente adaptables a diversos tipos de actividades.



Los dos asientos de las bandas cuentan con respaldos abatibles.

Con parte de su producción desarrollada en Europa y por lo tanto especialmente adaptada, el astillero norteamericano Bayliner, amplía doblemente su línea Element apostando por una sola carena con su característico perfil en “M” para dos propuestas muy bien diferenciadas en cuanto al enfoque de navegación, aunque pueden combinarse indistintamente si fuera necesario. Por una parte, la Element CC7 es un modelo de consola central muy polivalente que se puede equipar específicamente para actividades como pesca o wake, mientras que la Element E7 es una lancha con una enorme capacidad de asiento, que puede servir como plataforma aún más multifuncional, manteniendo en ambos casos su enfoque como embarcaciones para navegación costera y en especial para aguas interiores.

### En cubierta de la CC7

Cuando analizamos la cubierta de la CC7 se aprecia un estilo de consola central tipo americano, de bajo francobordo y bien adaptado a la pesca y la navegación



costera, con algunas soluciones prácticas que ya hemos visto en modelos de otras marcas del grupo Mercury Marine, al que pertenece.

En popa, la prebañera se puede cerrar parcialmente con una tapa para facilitar el paso entre las dos plataformas de baño adosadas y acceder también a una bañera que acoge en la parte posterior tres asientos con los dos laterales plegables y convertibles en pasillos de entrada. Por su parte, el central tiene un cofre inferior que puede acoger opcionalmente un vivero, además de un respaldo tubular con cañeros incorporados.

Cabe destacar que existe un equipamiento extra, que es recomendable pedir, puesto que incluye sobre la consola de un T-Top tubular con cubierta textil que incluye pasamanos y cañeros en el perfil posterior y que cubre hasta el asiento del piloto, doble, de estructura tubular, sólido pasamanos, cañeros posteriores y con un hueco inferior para colocar una nevera de arcón extraíble. El puesto de gobierno central consta de una consola de estilo Element, con asiento delantero que cubre un buen espacio de estiba, bases laterales para el montaje



**En la E7 la proa conforma cofres y asiento en forma de V.**

**CONDICIONES PRUEBA**

**Lugar:** Biscarrose (Francia)

**Mar:** Rizada

**Viento:** 6 nudos

**Personas:** 4

**Combustible:** 1/2

**Agua:** Vacío



| CARACTERÍSTICAS          | CC7      | E7 |
|--------------------------|----------|----|
| Eslora total             | 6,81 m   |    |
| Eslora casco             | 6,27 m   |    |
| Manga                    | 2,36 m   |    |
| Calado                   | 40 cm    |    |
| Combustible              | 189 l    |    |
| Capacidad de agua        | Opcional |    |
| Tanque séptico           | No       |    |
| Material de construcción | PRV      |    |
| Tipo de casco            | M-Hull   |    |
| Nº de sprays             | 4        |    |

| HABITABILIDAD             | CC7         | E7 |
|---------------------------|-------------|----|
| Plazas homologadas        | 10          | 10 |
| Asientos en bañera        | 11          | 11 |
| Camarotes                 | No          | No |
| Dimensiones solarium proa | 1,61x1,23 m |    |
| Dimensiones solarium popa | 1,56x1,96 m |    |
| Molinete                  | Si          | No |

| MOTORIZACIÓN             | CC7          | E7           |
|--------------------------|--------------|--------------|
| Modelo                   | Mercury      |              |
|                          | F115 EFI     | F150 EFI     |
| Ciclo                    | 4T           |              |
| Potencia en cigüeñal     | 115 hp       | 150 hp       |
| Régimen máx. recomendado | 6.000 r.p.m. | 5.800 r.p.m. |
| Nº de cilindros          | 4            |              |
| Cilindrada               | 2.061 c.c.   | 3.000 c.c.   |
| Peso                     | 163 kg       | 206 kg       |
| Nº de motores            | 1            |              |
| Tipo de combustible      | Gasolina     |              |
| Tipo de transmisión      | Fueraborda   |              |

| PRESTACIONES                  | CC7         |
|-------------------------------|-------------|
| Velocidad máxima ensayo (GPS) | 30,5 nudos  |
| Velocidad crucero (GPS)       | 21/25 nudos |
| Velocidad mínima ralentí      | 2,5 nudos   |
| Aceleración Planeo en         | 6 segundos  |

| PRESTACIONES                  | E7          |
|-------------------------------|-------------|
| Velocidad máxima ensayo (GPS) | 34 nudos    |
| Velocidad crucero (GPS)       | 21/25 nudos |
| Velocidad mínima ralentí      | 2,7 nudos   |
| Aceleración Planeo en         | 4 segundos  |



## SKIPPER OPINA

La adopción del casco M-hull característico de la línea Element, hace de esta doble propuesta una opción muy interesante por la estabilidad y seguridad que proporciona para la iniciación.

De las dos versiones de cubierta presentadas, seguramente la CC7 sería la más polivalente y que también sería más apreciada por el aficionado a la pesca, mientras que la E7, si bien se adapta también a cualquier utilidad, seguramente ofrece más confort y espacios para la navegación costera familiar.

### DESTACABLE

- ▶ Capacidad estiba
- ▶ Superficie solárium
- ▶ Estabilidad en giros
- ▶ Tamaño bimini
- ▶ Polivalencia

### MEJORABLE

- ▶ Pasamanos
- ▶ Versión deflector piloto

de cañeros y guantera de red, dejando en la parte posterior un puesto de mandos sencillo con armario y superficie para pantallas.

La cubierta de proa, bastante cuadrada, dispone de un balcón bajo y muy abierto en su perfil que incluye un cofre de fondeo con molinete en su interior. Este espacio se conforma mediante una zona escalonada de cofres de estiba que se cubre totalmente de colchonetas para tomar el sol, que se puede complementar con una mesa redonda de picnic o sustituirla por un asiento plegable de tipo pescador para aguas interiores.

### En cubierta de la E7

Bayliner ha optado por desarrollar sobre el mismo casco otro diseño de cubierta, muy funcional, con dos versiones de parabrisas, con un deflector sobre el puesto



La versión de parabrisas alto protege bien al puesto de gobierno.



Con los suplementos se forma un enorme solárium en popa de la E7.



La mesa de picnic puede montarse junto al asiento del copiloto.

de gobierno o con un parabrisas completo y practicable que separa las dos bañeras entre proa y popa.

El concepto de cubierta bowrider familiar se basa en este caso también en una proa muy ancha y capaz en la que se ha dispuesto una zona de asiento en forma de U creada sobre tres cofres de los que uno corresponde al de fondeo que en este caso no incluye molinete de serie. Además, con un suplemento central se forma el imprescindible solárium de buen tamaño.

Para probar esta embarcación contamos con la versión más convencional con un parabrisas completo, de altura considerable, que presentaba una sección central practicable formando un pasillo de entrada sin puerta inferior. Un detalle interesante es que sobre el plano, la embarcación parece disponer de tres bañeras, puesto que la zona central se forma mediante dos asientos envolventes pegados a las bandas, fijos, alejados de la consola y con estiba interior, que tienen la peculiaridad de poder complementarse con una mesa redonda desmontable creando una mini dinette de curiosa practicidad.

Protegido bajo el parabrisas se sitúa un habitáculo de estiba en babor y un puesto de gobierno sencillo que también aprovecha la protección de un gran bimini plegable.

### Bayliner Element CC7 y E7

#### Constructor:

Constructor: Bayliner (EE.UU.)

Importador: Touron Náutica

www.touron-nautica.com

#### Bayliner Element CC7

##### Precio base aproximado

sin motor: 15.390 € + impuestos

##### Precio base aproximado

con Mercury 115 EFI:

23.820 € + impuestos

#### Bayliner Element E7

##### Precio base aproximado

sin motor: 12.990 € + impuestos

##### Precio base aproximado

con Mercury 150 EFI:

24.130 € + impuestos

## EXTERIORES CC7 y E7

### Puesto gobierno principal

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Situación          | Central      |
| Plazas             | 2            |
| Practicable        | No           |
| Reposapies         | No           |
| Guantera           | No           |
| Portacartas        | No           |
| Volante            | Regulable    |
| Pasamanos          | Sí           |
| Visibilidad piloto | Buena        |
| Acceso mandos      | Bien         |
| Mandos motores     | Electrónicos |
| Ventilación        | Buena        |
| Protección         | Normal       |

### Plataforma de baño

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Tipo            | Adosada  |
| Forro teca      | No       |
| Estiba escalera | Exterior |
| Pasarela        | No       |
| Portadefensas   | No       |
| Cofres          | No       |
| Ducha           | Sí       |



**Montando dos mesas simultáneamente se consigue una dinette más espaciosa.**



La mitad posterior de la bañera está ocupada por un gran asiento en forma de U que permite formar una dinette con la única mesa redonda de a bordo o disponer de un enorme solárium acolchado mediante unos suplementos centrales.

En popa incluye un sólido y bajo arco tubular central para llevar arrastrables, aprovechando para ello la adopción de dos plataformas de baño adosadas con escalera plegable exterior.

### **Navegando**

Como base, hay que tener en cuenta que ambos modelos CC7 y E7 han sido creados sobre el mismo casco y cuentan con desplazamientos muy parecidos, por lo que el verdadero interés de comparar estas dos Element reside en las diferencias de rendimiento que proporciona el montaje de un Mercury 115 h en la CC7 y de un Mercury 150 hp en la E7.

En esta ocasión, las pruebas las realizamos en aguas interiores, en condiciones de mar rizada y apenas 8 nudos de viento y con cuatro personas a bordo.

Teniendo en cuenta que la versión CC7 forma una proa con una buena estructura de cofres y un solárium de cierta elevación, se puede apreciar como la embarcación pide trabajar con el trim para conseguir el mejor asentamiento y mantener la cubierta adecuadamente seca. Por su parte, la potencia montada con 115 hp ya nos parece suficiente para un uso normal, y polivalente, al permitimos alcanzar hasta los 30,5 nudos de máxima y mantener un crucero cómodo entre 21 y 25 nudos.

La versión de cubierta E7 muestra unos registros superiores a la de consola central por su mayor potencia, con un Mercury 150 EFI que proporciona una gran aceleración y nos parece ideal para la embarcación. Por supuesto incide favorablemente el eliminar el freno aerodinámico de T-Top y la adopción de un parabrisas efectivo, aunque la única diferencia en rendimientos

importante es la velocidad máxima que en este caso pasó a ser de 34 nudos.

En ambas versiones la embarcación demostró las verdaderas cualidades de la carena tipo "M" que defiende la línea Element, en cuanto a estabilidad y giros con la mínima escora que la hace tan interesante para un uso familiar.✳ R. Masabeu

**El asiento tubular sin respaldo deja espacio inferior para una nevera de arcón.**

