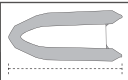
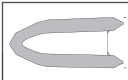
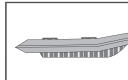
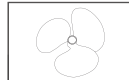
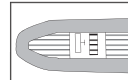



# Black Fin Elegance 23



					
6,65 m	2,54 m	Semirrígida	200 hp	Deportiva	Italia

*Con este modelo se presenta la línea Elegance de Black Fin, que destaca por su mayor equipamiento y por unos acabados de alta calidad manteniendo una gran capacidad interior.*

**C**reada por la delegación de Brunswick en Italia, fabricante de motores fueraborda como Mercury o Mariner, la gama de semirrígidas Black Fin está construida por el prestigioso astillero italiano Nuova Jolly, que mediante esta nueva marca ofrecerá una característica línea de embarcaciones que se venderán en exclusiva con motorizaciones de este grupo americano.

En el momento de presentar las primeras unidades en nuestro país, de las cuales ya ha sido publicada una en nuestra revista *Neumáticas*, el importador Touron incidió especialmente en la importancia que se ha querido otorgar a la red de distribución de sus productos y a los beneficios que ello aporta para el consumidor final.



▲ El puesto de gobierno es sencillo, bien dimensionado y cuenta con armario inferior



▲ Desde el arco de popa surge una toldilla que cubre parcialmente al piloto



▲ En la parte delantera de la consola incluye un asiento plegable

Fruto de esta preocupación, esta nueva gama de semirrígidas se sirve del astillero con toda la preinstalación, es decir con el cableado, la electrónica base, las direcciones, etc. De este modo,

► La altura de la consola ofrece buena protección a piloto y pasajeros

se consigue acelerar la entrega al consumidor final, con la seguridad de que cada pack funciona al máximo nivel, permitiéndole preocuparse sólo de elegir el motor que mejor se adapta a sus necesidades.

La línea Elegance es la más equipada de las dos que ofrece hasta el momento el

catálogo de esta marca, que no puede ocultar su origen italiano por la delicadeza de sus líneas y los elementos prácticos que aporta.

Con un diseño estilizado, con flotador de buen diámetro dotado de conos redondos y muy cortos, incluye doble cintón perimétrico con solapa, cuatro





▲ El asiento 'bolster' tiene la toma de combustible en la banda

asas textiles por banda en la proa y una alta y ancha estructura laminada de fibra en el perfil delantero, que sirve de plataforma de abordaje desde el pantalán e incluye cornamusas, voluminosa roldana basculante y un armario para el fondeo con preinstalación para el molinete.



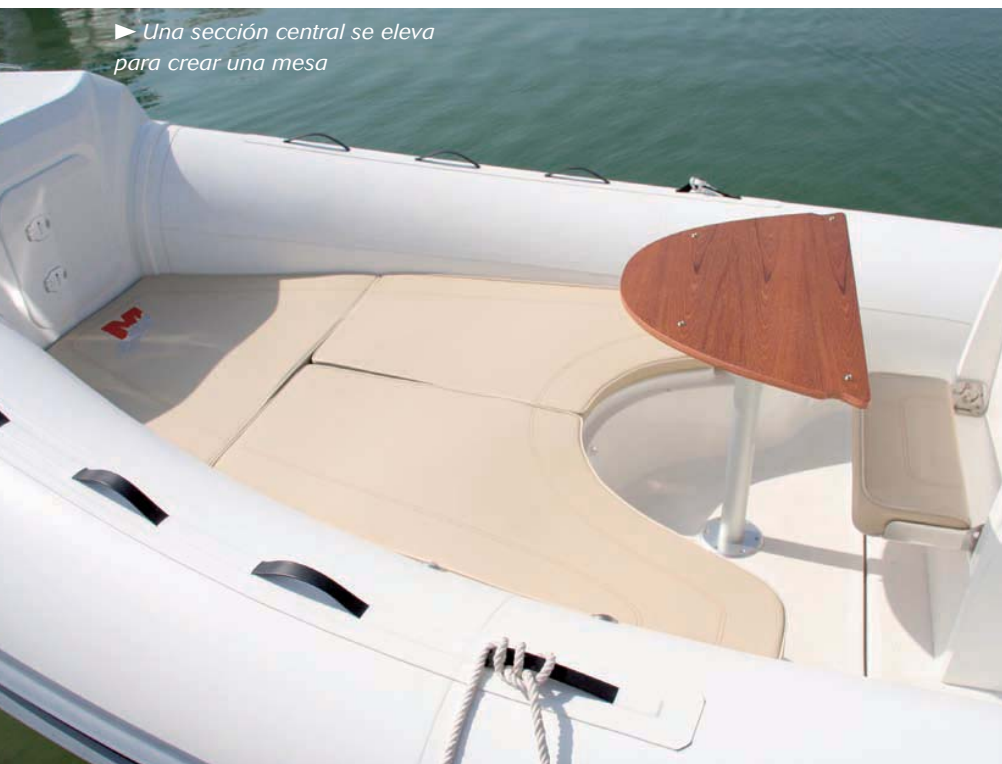
▲ El respaldo reversible crea un segundo solárium en popa

La elevación de la proa proporciona buena protección a una zona de asiento triangular, con profundos cofres de estiba y una mesa semicircular, que puede crear una dinette o abatirse para disponer de un espacioso solárium acolchado.

La consola de gobierno, situada sobre cruzía, es alta y dispone de armario y un parabrisas grande que protege un frontal recto para electrónica con acabado tipo carbono.

Para el piloto se ha optado por un asiento de tipo "bolster", sin respaldo.

► Una sección central se eleva para crear una mesa



▲ Los conos son muy cortos y de forma redondeada

**EL DISEÑO DE LA  
CARENA Y LA EFECTIVIDAD  
DE SU BRACKET  
INCORPORADO  
LE PERMITE REALIZAR  
GIROS MUY CERRADOS  
CON UN GRAN AGARRE**

do, que incluye toma de combustible lateral, pasamanos y armario posterior.

La buena manga interior, conseguida montando parte de la estructura de cubierta sobre el flotador, proporciona un espacio considerable en la popa, con un largo asiento de banda a banda, con respaldo reversible que permite crear también una segunda superficie donde tomar el sol. Por su parte en el interior oculta un espacioso cofre de estiba que accede hasta la sentina.



▲ La escalera se oculta bajo un pasillo en la prebañera



▲ El bichero se estiba en la tapa del amplio cofre de proa

En la popa el molde incluye un hueco específico en el perfil del espejo para estibar un aro salvavidas, justo bajo la protección de un arco de fibra robusto y bajo, que sirve de soporte a una toldilla larga.

La adopción de un *bracket* grande integrado, que en realidad actúa como una extensión de las líneas de carena, permite disponer de una buena prebañera, con una escalera plegable cubierta por una tapa.

**Navegando**

Montando la mayor potencia que hasta el momento propone el importador para España, con un Mercury Verado de 200 hp, las benévolas condiciones de mar plano que disfrutamos en aguas del Mar Menor, nos permitieron alcanzar una velocidad máxima realmente elevada, con 39 nudos, con una total estabilidad de rumbo.

Realmente este fueraborda ofrece una aceleración notable para esta eslora y resulta de potencia adecuada para ofrecer unas prestaciones elevadas, con un crucero muy tranquilo entre 23 y 28 nudos.

El diseño de la carena y la efectividad de su bracket incorporado le permite realizar giros muy cerrados con un gran agarre, resultando muy ágil para desenvolverse entre las olas. ▶ R. Masabeu

▶ La estructura de fibra en proa es amplia y sobresale de ella una roldana



▲ El asiento de popa se sitúa bajo el arco de antenas de estructura moldeada

## FICHA TÉCNICA

### Black Fin Elegance 23



Constructor: Brunswick Marine

Importador: Touron

La Granja, 16 - Polígono Industrial - 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773 - Fax 916 615 104

touron@touronsa.es - www.touron-nautica.com

#### Especificaciones

Eslora total	6,65 m
Eslora interior	6,10 m
Manga total	2,54 m
Manga interior	1,39 m
Diámetro flotador	60 cm
Compartimentos flotadores	5
Peso vacío	820 kg
Capacidad de combustible	300 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Plazas homologadas	14
Nº asientos en bañera	9
Dimensiones solárium proa	1,90x1,32 m
Dimensiones solárium popa	1,41x1,13 m

#### Motor en prueba



Modelo	Mercury Verado 200
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	200 hp
Régimen máx. recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.598 c.c.
Peso	294 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina

Pertenece a la serie más revolucionaria de Mercury, que a partir del primer Verado ha creado este nuevo modelo de 4 cilindros con la característica admisión de combustible mediante compresor refrigerado e interesantes elementos de gestión como la efectiva dirección electro-hidráulica o el cambio y acelerador digital Smart-Craft.

#### Nuestra prueba

Vel. máx. en ensayo (GPS)	39,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/28 nudos
Vel. mín. ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	243 CV/t

#### Precio

Precio base aproximado embarcación + motor: 49.400 € + impuestos

#### A destacar

- Equipamiento
- Preinstalación estándar
- Navegación
- Capacidad solárium

#### Remolque recomendado

Eucar T182 MS. Precio base: desde 3.671 € + impuestos  
Remolques Eusat. Tel. 938 468 588 – www.rsa-fr.com