

**Hemos tenido la ocasión de probar en la ría de Vigo dos nuevos motores Cummins MerCruiser Diesel importados en España por Tournon. Las embarcaciones elegidas fueron, por un lado, la Starfisher 27 equipada con dos QSD 2.0 de 150 CV y, por otro, una Astinor 41 Cruiser que montaba dos unidades del QSB 5.9 de 380 CV cada uno.**

**CMD QSD 2.0 Y QSB 5.9**

Por Joan Gelpi

# Cummins MerCruiser Diesel de 150 y 380 CV

## Starfisher 27 Cruiser

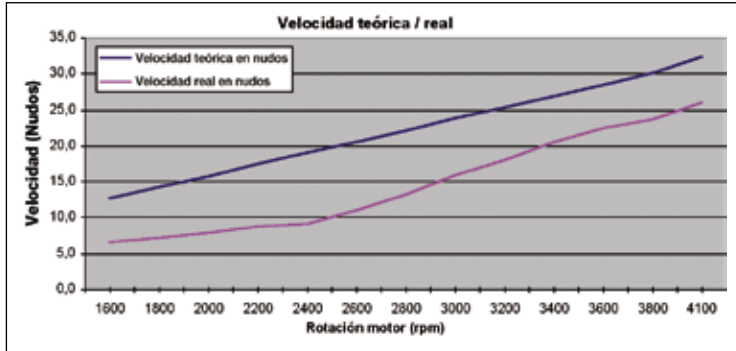
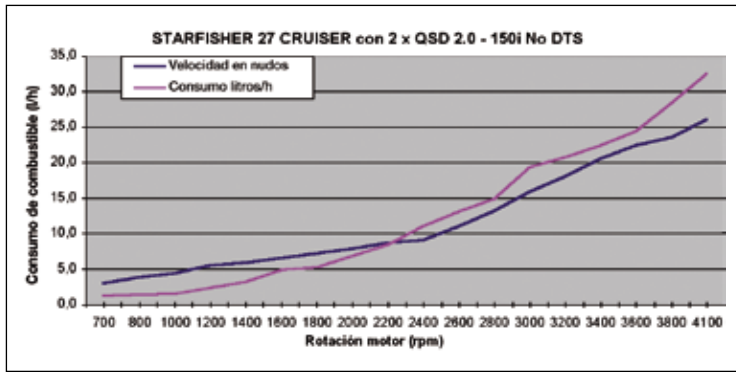
El astillero gallego lanzó este modelo el año pasado, unidad que ya fue presentada en nuestra revista en el número 108 de marzo 2008. Esta vez, sin embargo, la ST27 estaba propulsada por dos motores Cummins MerCruiser Diesel de 150 CV cada uno, dentro de la gama QSD de Cummins y, más concretamente, de la serie 2.0, que consta de seis potencias diferentes. Esta gama incorpora modernas tecnologías, como el sistema de combustible common rail de alta presión y el sistema de comunicación y control SmartCraft®. También cuenta con un intercambiador de calor y el colector de escape integrados. El QSD es un motor de cuatro

cilindros con 16 válvulas para una mejor ventilación y refrigeración. Este bloque puede suministrarse con mando mecánico, como es

*Los motores están perfectamente instalados en la cámara, que tiene acceso por la tapa alargada situada en el piso de la cabina.*



*La Starfisher 27 Cruiser, con dos unidades de 150 CV y seis personas a bordo, logró un registro de velocidad máxima superior a los 26 nudos con una sonoridad máxima en cabina de 81,3 dB.*



el caso de la unidad probada, o electrónico, que, en tal caso, correspondería a la denominación DTS. La jornada de la prueba nos encontramos con un radiante día en la ría de Vigo con una mar rizada y un viento de 6 nudos. La tripulación constaba de seis personas y los depósitos de combustible y agua estaban a 1/3 y 1/2 capacidad respectivamente. Cabe destacar la aceleración y la velocidad punta en esta Starfisher 27 Cruiser, registros que marcaron 7 segundos para el planeo y 15 para llegar a la velocidad punta de 26,3 nudos, manteniendo una velocidad de crucero agradable en torno a los 21 nudos. No podemos olvidar que el modelo QSD 2.0 cumple con la normativa medioambiental EPA Tier 2, IMO y RCD, así como determinadas clasificaciones de BSO/SAV. →



La unidad probada llevaba instalado el sistema SmartCraft® y mandos mecánicos, aunque opcionalmente puede suministrarse con los mandos electrónicos DTS.

**CONDICIONES PRUEBA STARFISHER 27 CRUISER:** (datos facilitados por el fabricante)

Hélice: 18 x 22 de 4 palas • Combustible: 200 l • Agua: lleno • Tripulación: 4 personas • Pertrechos: 130 kg • Temperatura del agua: 11,8°  
Temperatura ambiente: 14° • Antifouling y Patente: no • Aceleración de 0 a 15 Kn: 6' • Aceleración de 0 a 20 Kn: 8,15'  
Aceleración de 0 a 25 Kn: 13,69'

Velocidad motor (rpm)	Motor carga Babor	Motor carga Estribor	Velocidad real (nudos)	Consumo medio l/h motor	Velocidad teórica (nudos)	Resbalamiento hélice %	Sonoridad (dB)
700	11	12	3,0	1,1			59.7
800	15	16	3,8	1,4			
1000	17	17	4,4	1,5			60.0
1200	37	38	5,5	2,4			
1400	32	33	5,8	3,2			63.3
1600	28	29	6,5	4,9	12,6	48%	
1800	31	30	7,1	5,2	14,2	50%	
2000	36	37	7,8	6,8	15,8	51%	70.0
2200	42	43	8,7	8,3	17,3	50%	
2400	57	57	9,0	11,0	18,9	52%	
2600	59	58	11,0	13,0	20,5	46%	74.3
2800	64	65	13,2	14,8	22,1	40%	
3000	63	66	15,8	19,3	23,7	33%	74.5
3200	70	72	18,0	20,7	25,2	29%	
3400	77	77	20,5	22,3	26,8	24%	
3600	78	80	22,4	24,4	28,4	21%	76.9
3800	87	88	23,5	28,4	30,0	22%	
4100	96	98	26,0	32,5	32,3	20%	81.3

**Cummins & Mercury Marine**  
Soluciones Innovadoras  
Motores Interiores y Dentro-Fueraborda  
**DIESEL**

POTENTES • SILENCIOSOS • LIMPIOS

QSD: DE 115 A 350 CV  
QUANTUM: DE 230 A 715 CV  
ZEUS DRIVE: HASTA 600 CV  
TURBINAS JET: 120 A 250 CV




importador exclusivo para península ibérica e islas



consulte la red en: [www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)



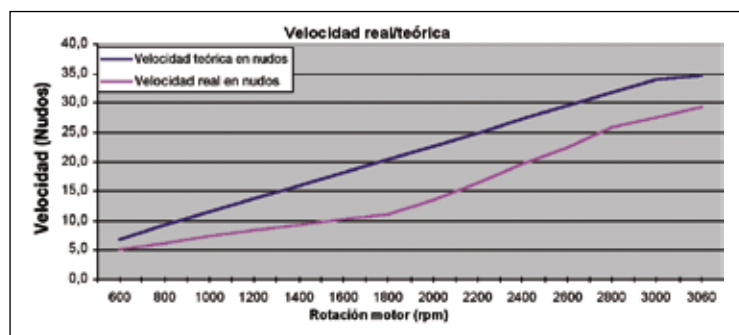
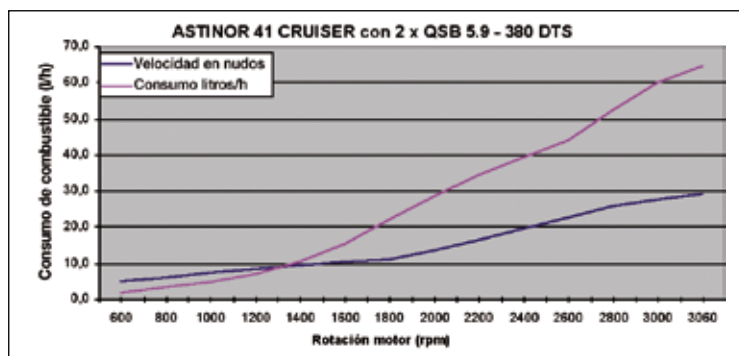
Este crucero de 12,35 metros de eslora total se comportó de forma alegre y confortable, mostrando una perfecta aceleración y maniobrabilidad, y con unos registros de sonoridad muy aceptables.

gía SmartCraft®. Además, incorpora el sistema de combustible common rail, pistones refrigerados, protección anticorrosión de la correa y culata de 24 válvulas. Nuestros datos de navegación confirmaron unas excelentes prestaciones en cuanto a aceleración, planeo y velocidad punta. El Astinor 41 llegó al planeo en 11 segundos, alcanzando la máxima velocidad de 29 nudos en 18 segundos. En cuanto a la sonoridad, nuestro decibelímetro registró 58,1 dB con el motor embragado (a 600 vueltas), 77 dB a una velocidad de crucero en torno a los 22 nudos y 2500 rpm y no llegó a los 83 decibelios a la velocidad máxima.

## Astinor 41 Cruiser

La familia QSB 5.9 consta de nueve potencias entre los 230 y los 480 CV. Con las mismas condiciones meteorológicas y de tripulación y ambos depósitos de combustible y agua a 1/4, nos dispusimos a probar el Astinor 41

Cruiser (barco publicado en *Barcos a Motor* en abril de 2008) propulsado por dos unidades Cummins MerCruiser Diesel de 380 CV cada una. Este motor cumple con las regulaciones EPA Tier2, IMO y RCD, y también se suministra con la tecnolo-



▲ Los QSB 5.9, unidos a la configuración de la cámara de motores, garantizan una muy baja sonoridad tanto en navegación de crucero como a máxima velocidad. ▼



Velocidad motor (rpm)	Motor carga Babor	Motor carga Estribor	Velocidad real (nudos)	Consumo medio l/h motor	Velocidad teórica (nudos)	Resbalamiento hélice %	Sonoridad (dB)
600	19	18	5,0	1,7	6,8	26%	58.1
800	24	23	6,1	3,3	9,0	32%	
1000	31	31	7,3	4,5	11,3	35%	60.0
1200	37	35	8,4	6,9	13,6	38%	
1400	39	37	9,2	10,1	15,8	42%	69.7
1600	41	39	10,2	15,2	18,1	44%	
1800	40	38	10,9	21,8	20,3	46%	
2000	44	42	13,4	28,6	22,6	41%	73.0
2200	50	49	16,3	34,5	24,8	34%	
2400	59	58	19,5	39,2	27,1	28%	
2600	66	65	22,4	44,0	29,4	24%	76.8
2800	73	73	25,7	52,1	31,6	19%	
3000	80	79	27,5	59,9	33,9	19%	81.2
3060	83	83	29,2	64,4	34,6	16%	82.2

### CONDICIONES PRUEBA ASTINOR 41 CRUISER:

(datos facilitados por el fabricante)  
**Hélice:** 23 x 28 de 4 palas  
**Combustible:** 100 l  
**Agua:** vacío  
**Tripulación:** 5 personas  
**Pertrechos:** 30 kg  
**Temperatura ambiente:** 7,3°  
**Antifouling y Patente:** no  
**Aceleración de 0 a 15 Kn:** 5,5'  
**Aceleración de 0 a 20 Kn:** 7,8'  
**Aceleración de 0 a 25 Kn:** 11,8'