

A BORDO



ALTAIR ZAFIR 32

El benjamín de la familia



Altair Yates ha crecido en familia con el lanzamiento del benjamín de la serie Zafir. Este crucero de algo más de diez metros de eslora total es, por el momento, el más pequeño de la gama, pero mantiene la filosofía de sus hermanos mayores, el Zafir 38 y el Zafir 42. El Altair Zafir 32 destaca por el aprovechamiento de los espacios, los acabados de alta calidad, la gama de motorizaciones y una completa lista de opcionales.

Por Joan Gelpí

ALTAIR ZAFIR 32

Programa	crucero
Eslora total	10,17 m
Eslora de casco	7,97 m
Manga	3,49 m
Calado	0,70 m
Desplazamiento	7.100 kg
Potencia admitida	2 x 315 CV
Capacidad de combustible	700 l
Capacidad de agua potable	160 l
Plazas en litera	4+2
Pasaje homologado	10
Categoría de diseño CE	B (hasta 12 M)

Altair Yates

Tel.: 943 344 683

Motorización en prueba	2 x 270 Cummins
Velocidad máxima en prueba	29,7 nudos

Precio 151.200 €
embarcación probada

(impuestos y transporte no incluidos)

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	nuboso
Mar	llana
Viento	6 nudos
Personas a bordo	6
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Orio

Motorización instalada

Tipo	intraborda
Marca	Cummins MerCruiser Diesel
Modelo	QSD 4.2 – 270i DTS
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia por motor	270 CV
Acceso cámara	piso salón
Peso	460 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Régimen Sonoridad

Nudos	rpm	dB / lh
32.5	3.650	–
29.7	3.500	–
27.0	3.200	75 – 72 l
26.1	3.000	75 – 70 l
16.6	2.500	74 – 50 l
9.2	2.000	72 – 30 l
7.3	1.500	65,5 – 12 l
5.9	1.000	59 – 4,4 l
4.2	750	57 – 2 l

(embragado)

Régimen

Régimen máximo motor	3.800 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.650 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	8 s
Tiempo para vel. máx.	21 s

Navegación

Vel. máx. con un motor	9.8 nudos
------------------------	-----------

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / Cerrado	cerrado
-------------------	---------

Instrumentación

Relojería motores	
VDO: combustible, voltímetro, presión, temperatura; SmartCraft: multifunción	
Compás	serie, Plastimo
VHF	opcional, Pronav
Electrónica adicional	
Piloto Garmin GHC10,	
GPSmap Garmin 5012, Radio CD Sony	
Superficie adicional	consola
	y por delante consola
Montada sobre	consola poliéster
	y panelado opcional

Asientos

Plazas	2
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	botellero

Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónicos DTS
Guantera	sí
Reposapiés	sí
Guardacartas	no

El astillero ubicado en Gipuzkoa inició su singladura en el año 1999 con la producción del Altair 10, ampliando la gama rápidamente además de hacer incursión en el sector de la pesca profesional. El crecimiento imparable llevó a Altair Yates a abrirse puertas en el mercado internacional y a contar hoy en día con tres gamas de embarcaciones para uso deportivo, Altair, Amber y Zafir, que contabilizan 12 modelos distintos.

Navegación

Hubiéramos deseado realizar la prueba en mar abierto, pero, dadas las condiciones meteorológicas que nos encontramos, la llevamos a cabo en la propia ría de Orio, ya que las enormes olas que rompían en el espigón exterior, acompañadas por el fuerte viento, aconsejaban desistir de salir fuera del puerto. Aún así, pudimos comprobar el notable rendimiento del Zafir 32, con esta unidad, que estaba propulsada por dos potentes motores Cummins MerCruiser Diesel de 270 CV cada uno. Con 50 litros de agua a bordo, medio depósito de combustible y seis personas embarcadas, desarrollamos puntas superiores a los 32 nudos contando con la corrien-

te a favor. Tanto en giros cerrados como en aceleración, el comportamiento del conjunto superó todas las expectativas. Sin embargo, el astillero ofrece varias opciones de motorización con Volvo, Yanmar o Cummins que podrán satisfacer con total seguridad las necesidades de cada armador. Refiriéndonos a la unidad probada, pudimos comprobar la excepcional aceleración del conjunto, obteniéndose el planeo en tan sólo 8 segundos y 13 más para llegar a la velocidad punta. Hay que destacar la baja sonoridad en cabina a cualquier régimen, así como unos consumos muy contenidos.

Distribución exterior

El Altair Zafir 32 que tuvimos la ocasión de probar contaba con la mayoría del equipamiento opcional, empezando ya desde la plataforma de baño añadida forrada en teca. En ella se ubicaba a estribor un registro para guardar la escalera de baño con un pasamanos a la derecha de ayuda para nuestras jornadas de baño. La portezuela a babor con imán fijador nos dará entrada a la amplia y despejada bañera autovaciante donde se podrán instalar opcionalmente unos prácticos bancos abatibles con colchoneta. En el piso de la bañera

AL DETALLE EN EXTERIOR



La maniobra de fondeo queda resuelta con un molinete, ancla, cadena y pulsadores.



Los pasillos laterales son suficientemente anchos y cuentan con un pasamanos ligeramente abierto al exterior para facilitar la circulación a proa.



El mueble de bañera es opcional, incluyéndose en el equipamiento del fly operativo. Pero la escalera en inox es de serie.

Con dos potentes motores Cummins MerCruiser Diesel de 270 CV cada uno, seis personas a bordo y mar llana, lanzó la embarcación a una velocidad cercana a los 32 nudos.

La cómoda velocidad de crucero la estimamos en unos 26 nudos a 3.000 vueltas, que conlleva un comedido consumo de combustible en torno a los 35 litros/hora por motor.



AL DETALLE EN EXTERIOR



En el fly, bajo el módulo de los asientos/solárium de popa, se ha conseguido una gran capacidad de estiba.



También hallaremos capacidad de almacenaje bajo el módulo de los asientos del puesto de gobierno del fly.

●●● Con 50 litros de agua a bordo, medio depósito de combustible y seis personas embarcadas, **DESARROLLAMOS PUNTAS SUPERIORES A LOS 32 NUDOS**

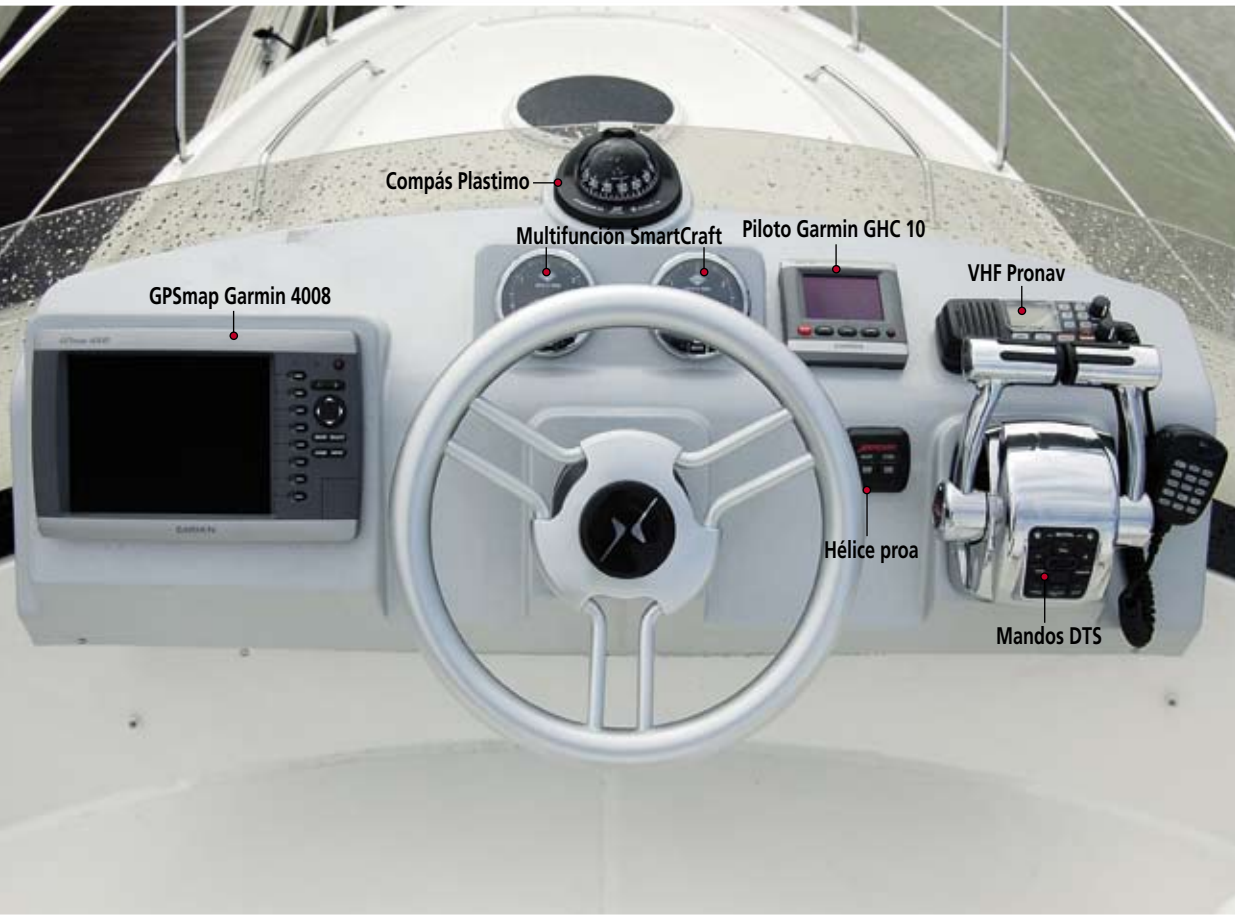
se han dispuesto dos accesos a la sentina. Por un lado, uno más a proa, donde veremos la parte trasera de los motores y los ejes, y otro más a popa, que incorpora el depósito de combustible, filtros, etc. y con suficiente capacidad de estiba. Hay que destacar que el detalle constructivo de Altair llega hasta los más inhóspitos rincones, como es el caso del contramolde utilizado en dichos registros. A →



Aunque son opcionales, la cubierta de proa tiene prevista la instalación de colchonetas para un solárium.

EXTERIORES

Configuración de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	2,70 x 0,91 m
Integrada	no
Teca	opcional
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	2,85 x 1,86 m
Francobordo interior	0,82 m
Tapas de regala en teca	no
Solárium	no
Asientos	opcional
Cofres inferiores asientos	no
Cofres bajo cubierta	2
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí
Bomba de baldeo	no
Mueble en bañera	opcional
Mesa	no
Pasillos laterales	
Anchura	0,24 m
Altura interior francobordo	0,04 m
Altura candelero	0,70 m
Puntos de apoyo	lateral popa fly
Proa	
Solárium	1,68 x 1,62 m
	colchonetas opcionales
Flybridge opcional	
Tipo de escalera de acceso	inox y teca
Tapa de seguridad en acceso	sí
Altura francobordo interior	0,30 m
Pasamanos perimetral	sí
Puesto de gobierno	
	2 asientos individuales
Asientos	regulables proa-popa
Cofres inferiores asientos	no
Mesa	sí
Solárium	1,34 x 1,40 m
Módulo bar	no



AL DETALLE EN EXTERIOR



Altair ha diseñado un mueble en bañera que incluye armario, fregadero y tapa circular superior y con escalones integrados que conectan con la escalera de acceso al fly.



El aprovechamiento de los espacios llega hasta el lateral de la estructura del fly, donde se hallan los desconectores de baterías, molinete y toma de 220 V.



●●● El "fly operativo", denominado así por el astillero, ES UNA IMPRESCINDIBLE OPCIÓN YA QUE SU LOGRO ESTÁ EN LA ERGONOMÍA, la estiba y el equipamiento

proa de la bañera y en estribor, hallaremos un registro con los desconectadores de baterías y molinete, también realizado en contramolde. A su lado contrario, se puede instalar un mueble con fregadero, tapa superior y armario inferior que, además, cuenta con tres escalones integrados que conectan con la escalera de acceso al fly. Este fly, denominado "operativo" por el astillero, es una imprescindible opción ya que el logro de di-

▲ El "fly operativo", denominado así por el astillero, es un elemento opcional de los que no deberían ser obviados dada su ergonomía, funcionalidad y equipamiento.

cho flybridge es la ergonomía, la estiba y el equipamiento. Cuenta con un puesto de gobierno formado por dos asientos individuales con capacidad de almacenaje en el módulo inferior y un mueble a popa, donde los respaldos se pueden abatir convirtiendo la zona en un espectacular solárium acolchado. Incluso se ha optado por realizar un registro para poder usar el interior para estiba.

Al transitar por los pasillos laterales, suficientemente anchos y seguros, llegaremos a la zona de proa, donde podremos tumbarnos en las colchonetas opcionales del solárium flanqueado por un pasamanos en acero inoxidable. La maniobra de fondeo, que incluye molinete, ancla y cadena, queda resuelta bajo

La gran plataforma de baño se puede forrar en teca, lo que le otorgará un cálido y práctico acabado.

SOOTYS



Opcionalmente, el astillero ofrece unos prácticos bancos abatibles con colchoneta.

AL DETALLE EN EXTERIOR



En el piso de la despejada bañera, encontraremos sendos registros de acceso a la sentina, ejes de los motores y depósito de combustible, y con espacio de estiba a popa.



La escalera de baño queda estibada en un espacio a tal efecto a estribor de la plataforma de baño.

una tapa para acceder al pozo de cadenas y con los pulsadores del molinete algo más a proa.

Distribución interior

Desde la bañera, una puerta acristalada de doble hoja y con bastidor de aluminio nos dará paso al salón. Para tratarse de un barco de 32 pies, hay que hacer mención a la justa distribución y ergonomía. A estribor descubriremos una completa y práctica cocina al levantar una gran tapa que la cubre. Ésta incluye cocina eléctrica de dos quemadores, frigorífico de 65 litros y, opcionalmente, un microondas. El sofá para cinco plazas se ubica a babor frente a una mesa con ala desplegable y el →



●●● LA LUMINOSIDAD INTERIOR DEL SALÓN ES DIGNA DE MENCIÓN gracias al acristalamiento de ambos costados junto al gran parabrisas frontal de una sola pieza

▲ Destaca la luminosidad del salón gracias al acristalamiento lateral y parabrisas frontal de una pieza. Cuenta con un sofá en babor y una mesa de alas extensibles.

AL DETALLE EN INTERIOR



El puesto de gobierno interior goza de muy buena visibilidad, tanto exterior como del cuadro de instrumentos. Además del reposapiés, se ha dispuesto un cajón botellero bajo el asiento.



Cummins MerCruiser Diesel QSD 4.2 – 270i DTS

Esta unidad de Altair Zafir 32 se estrenaba con la instalación de una doble motorización QSD 4.2 de 270 CV cada bloque y con la instalación de mandos electrónicos DTS tanto en el puesto de gobierno interior como en el flybridge. La unidad propulsora ha sido diseñada tanto

para instalaciones intraborda como dentro fueraborda y se trata de un seis cilindros en línea con sistema de combustible common rail de alta presión y compatible con SmartCraft™. El sistema common rail ofrece una excepcional aceleración e incluye un turbocompresor y posenfriador por agua salada.

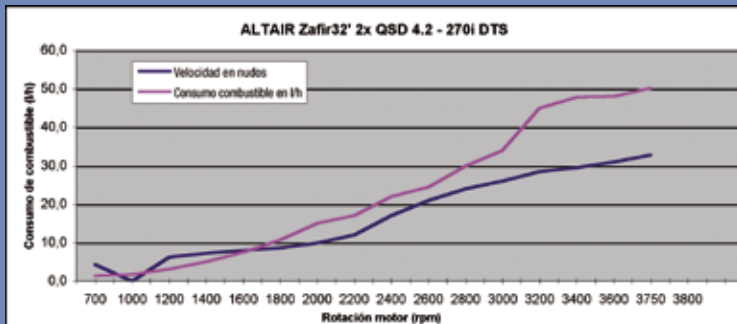
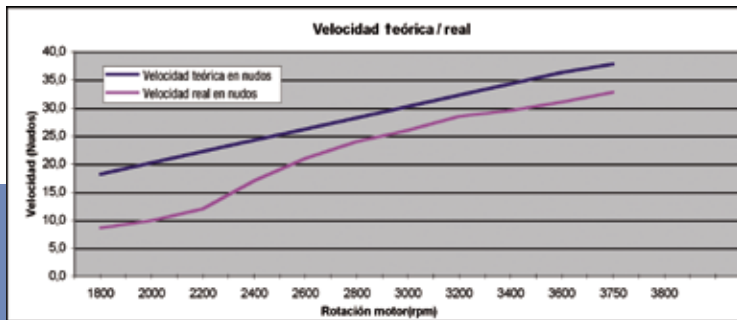


◀ Bajo una tapa perfectamente insonorizada accederemos a la cámara de motores donde se puede observar en la imagen la pulcritud de la instalación y el espacio útil para mantenimiento.





A estribor del salón se ha ubicado la equipada cocina donde, opcionalmente, podremos instalar un microondas.



CONDICIONES PRUEBA. Diésel: 400 l • Agua: 50 l • Tripulación: 2 • Pertrechos: 100 kg
Antifouling y patente: no • Temperatura ambiente: 11,2°

Velocidad motor (rpm)	Motor Carga Babor	Motor Carga Estribor	Velocidad real (nudos)	Consumo medio l/h motor	Velocidad teórica (nudos)	Resbalamiento hélice %
700			4,3	1,4		
1000			5,1	1,7		
1200			6,2	3,1		
1400			7,2	5,0		
1600			8,0	7,5		
1800			8,6	10,7	18,2	53%
2000		25	9,9	15,0	20,2	51%
2200		28	12,0	17,0	22,2	46%
2400	39	36	17,0	22,0	24,2	30%
2600	44	40	21,0	24,5	26,2	20%
2800	56	44	24,0	30,0	28,2	15%
3000	53	56	26,0	34,0	30,3	14%
3200	74	74	28,5	45,0	32,3	12%
3400	78	78	29,5	47,8	34,3	14%
3600	81	80	31,0	48,0	36,3	15%
3750	91	91	32,8	50,2	37,8	13%

Hélice: 19 x 25 - 4 palas • Fábrica: Radice • Diámetro: 19 • Paso: 25 • Carga motores: 3.800 rpm: 91%
Max rpm: 3.750 rpm • Condiciones en prueba: marejada • Viento: superior a los 20 nudos

Cummins & Mercury Marine
Soluciones Innovadoras
Motores Interiores y Dentro-Fueraborda
DIESEL

POTENTES • SILENCIOSOS • LIMPIOS

QSD: DE 115 A 350 CV

QUANTUM: DE 230 A 715 CV

ZEUS DRIVE: HASTA 600 CV

TURBINAS JET: 120 A 250 CV



Cummins
MerCruiser
Diesel

importador exclusivo para península ibérica e islas



consulte la red en: www.touron-nautica.com



La cabina del armador queda ubicada en proa y cuenta con una cama en isla con cajones inferiores y armario, aunque sin guanteras laterales.

INTERIORES

Tipo de suelo	teca y moqueta
Material tapicerías	94% PVC símil piel
Maderas	roble
Ventilación	ventanas laterales
Acceso	puerta aluminio 1 hoja
Plazas en litera	4+2 en dinette
Cabinas independientes	2
Aseos	1
Cocina	1

Salón / Timonera

Altura	1,93 m
Dimensiones	2,40 x 2,25 m
Capacidad de asientos	5
Cofres interiores asientos	sí
Mesa	1 x 0,74 m
Armarios	no
Dinette	1,90 x 0,80 m

Camarote Proa

Altura	1,85 m
Dimensiones	2,20 x 2,96 m
Dimensiones cama	1,88 x 1,50 x 0,787 m

Camarote Conejera

Altura	1,83 / 1,44 m
Dimensiones	1,82 x 1,12 m
Dimensiones cama	1,10 x 1,85 x 0,68/0,52m
Cofres inferiores cama	no
Cajones	3
Guanteras laterales	sí
Armarios	sí

Aseo

Altura	1,86 m
Dimensiones	1,25 x 1,16 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	no
Armarios	sí
Ducha independiente	no

Cocina

Altura	1,90 m
Fregadero	inox un seno
Nevera	sí
Placas de cocción	2 eléctricas
Superficie de trabajo	sí con la tapa bajada
Armarios	sí

puesto de gobierno cuenta con un asiento de dos plazas con reposapiés y cajón botellero en su interior. La luminosidad interior del salón es digna de mención gracias al acristalamiento de ambos costados junto al gran parabrisas frontal de una sola pieza. Dispone de un completo baño a estribor que incluye WC, ducha con bomba de extracción, lavamanos, portillo, espejo y armario. El camarote de invitados, a modo de conejera, se encuentra a estribor y dispone de una cama hábil para dos plazas. En el del armador, a proa, reina la cama en isla con portillo de aireación superior, tres cajones inferiores a pie de cama y dos armarios roperos.



Calidad constructiva, habitabilidad y estiba



Fly operativo y colchonetas solárium opcionales

Un segundo camarote, a modo de conejera, se encuentra en estribor y cuenta con una cama para dos plazas.

AL DETALLE EN INTERIOR



Detalle de los cajones bajo la cama del camarote del armador.



El baño se encuentra a estribor y está completamente equipado con WC, módulo lavamanos, ducha con bomba de extracción y armarios.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Agua dulce limpiaparabrisas	410 €
Antifouling autopulimentable	1.530 €
Batería adicional	714 €
Bomba de achique eléctrica	serie
Bombas de achique automáticas (2)	serie
Cargador baterías y toma puerto	serie
Compás (2)	serie
Cornamusas amarre (6)	serie
Dirección hidráulica	serie
Extractor de gases	serie
Flaps	1.836 €
Filtros agua y gasóleo	serie
Hélice de proa con mandos en puente y fly	4.896 €
Indicador combustible	serie
Limpiaparabrisas (2)	serie
Luces de navegación	serie
Molinete, ancla y cadena	serie
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie
Toma 220 V	serie
Válvula achique emergencia acoplada al motor	serie
VHF	opcional

Habitabilidad exterior

Asiento popa bañera con colchoneta (unidad)	800 €
Cañeros (unidad)	87 €
Colchonetas solárium proa	1.250 €
Ducha en popa	serie
Iluminación bañera	serie
Luz ambiental bañera	serie
Mueble de bañera	1.950 €
Teca en bañera	5.814 €
Teca en plataforma de baño	1.734 €
Toldo bimini	1.632 €
Flybridge operativo	7.300 €

Control de motores	
Asiento sofá en L	
Solárium con colchoneta	
Púlpito envolvente	
Lona de fondeo para consola fly	
Arco de radar	
Mueble de bañera con armarios	
Barandillas fly	

Confort interior

Calentador de agua	1.350 €
Frigorífico 65 l	serie
Microondas	876 €
Módulo para cama en timonera (dinette)	545 €
Panelado en timonera	2.070 €
Radio CD con 4 altavoces	serie

Motorizaciones dobles diésel eje

2 x 190 CV Volvo	143.561 €
2 x 225 CV Volvo	149.073 €
1 x 300 CV Volvo	127.942 €
2 x 180 CV Yanmar	142.850 €
2 x 220 CV Yanmar	145.900 €
1 x 315 CV Yanmar	123.800 €
2 x 220 CV	
Cummins MerCruiser	145.220 €
1 x 320 CV	
Cummins MerCruiser	125.542 €
1 x 350 CV	
Cummins MerCruiser	127.842 €

ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados y también en contramolde
Teca en cubierta	opcional

