

# Cummins MerCruiser Diesel

## QSD 2.8-230i DTS

Analizamos en esta ocasión el modelo más potente de la línea de bloques de cuatro cilindros de Cummins que, con sus 230 hp, ofrece la opción de transmisión por eje o por colas, en una configuración ligera y de volumen ajustado.



**E**ste QSD 2.8-230i disfruta de todos los adelantos que caracterizan a los modelos más potenciados de esta gama Quantum, que en este caso permiten aprovechar mejor las posibilidades de un bloque de cuatro cilindros en línea dotado de sistema de inyección de combustible Common Rail, con un efectivo sistema de recirculación de gases del cárter y que disfruta de un compacto y resistente turboalimentador, con postenfriado de los gases y un exclusivo regulador de velocidad del turbo.

Incluye también este modelo el sistema DTS de gestión electrónica y escape clásico exterior, adoptando una transmisión de eje con reductora TM485A con relación 2,0:1 y sendas hélices Radice de cuatro palas, con 18' de diámetro y 23' de paso.

Para la prueba de este motor, el astillero gallego Astinor puso a disposición de Touron –como nuevo importador de la gama de motores Cummins MerCruiser Diesel– una embarcación de su recientemente presentada Astinor 30. Un moderno crucero de pesca-paseo

que sorprende por el gran volumen de su carena y que ofrece una gran capacidad interior. Dotado de una carena de "V" profunda y potente proa, ha sido equipado con dos túneles evolutivos para aprovechar mejor el flujo de las hélices y reducir el calado.

Al contar con el sistema de gestión electrónica DTS en cualquier configuración, permite montar unos prácticos mandos electrónicos del motor, así como el resto de la relojería SmartCraft de MerCruiser.

Las pruebas se realizaron en condiciones de mar plano en la Ría de Vigo y con seis personas a bordo, además de con medio depósito de combustible. Durante aquéllas, los motores ofrecieron unos rendimientos más que notables, e incluso rondando lo excesivo para el tamaño de la embarcación.

La gran potencia del grupo propulsor –que es la más elevada que admite el astillero–, junto al notable diámetro de las hélices, acentúan el efecto de las mismas sobre la carena; es recomendable el uso de los flaps para mejorar la estabilidad dinámica al régimen máximo. El casco en sí resulta confortable para esas condiciones y con un buen poder de aceleración, aunque se podría mejorar el lastrado, así como el aislamiento de la cámara de motores. Ello además de montar una potencia menor a bordo, que sería más que suficiente. □ R. Masabeu



## Motor en prueba

Marca	Cummins MerCruiser
Modelo	Diesel QSD 2.8-230i DTS
Ciclo	4t
Potencia al cigüeñal	230 hp
Régimen máximo recomendado	3.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2,8 l
Peso	360 kg
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Eje
Sistema de encendido	Electrónico
Admisión combustible	Common Rail
Relación de cambio	2,00:1
Alternador	110 A
Nº motores	2
Palas hélice	4
Diámetro hélice	18
Paso hélice	23
Mandos	Electrónicos
Escape	Exterior

## Resultados prueba

Velocidad máxima (GPS)	28 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/22 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,3 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos

## Consumo por motor

Ralentí (700)	1,5 l
Crucero (3.000/3.200)	23/36 l
Máxima (3.880)	44,3 l

## DBA Motor

Ralentí (700)	77
Máxima (3.880)	101

Mediante la adopción de turboalimentación con postenfriado, además del consabido sistema Common Rail de inyección de combustible, se ha conseguido ofrecer una elevada potencia, en un modelo que es el de más empuje de su línea de bloque de cuatro cilindros.

## Registros fabricante motor/astillero

### Velocidad

Ralentí	5,8 nudos
Crucero	21/23 nudos
Máxima	29 nudos

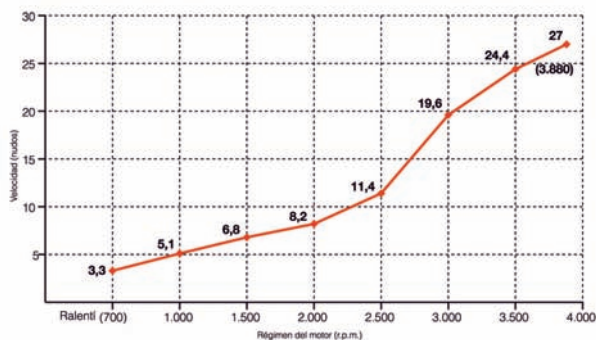
### Consumo por motor

Ralentí (700)	1,4 l
Crucero (3.000/3.200)	23/36 l
Máxima (3.880)	45,3 l

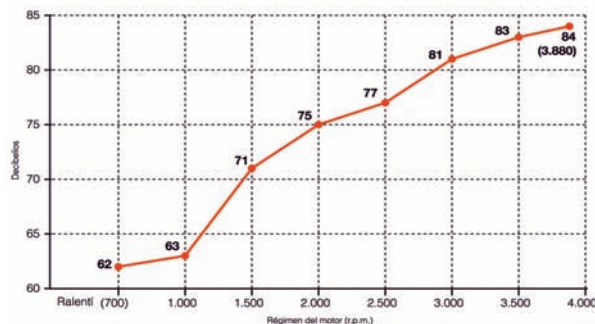
### Condiciones prueba

Lugar	Ría de Vigo (Pontevedra)
Mar	Plano
Viento	3 nudos
Personas	6
Combustible	1/2
Agua	Lleno

## Rendimientos - Velocidades



## Decibelios puesto de gobierno



## Características embarcación

Modelo	Astinor 30 Cruiser
Eslora total	9,30 m
Manga total	3,35 m
Capacidad de combustible	500 l
Capacidad de agua	200 l
Tipo de casco	V
Túnel evolutivo	2

