



PRIMER MONTAJE DEL SISTEMA AXIUS EN ESPAÑA

Experiencia y gracia

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[Río-Scarani Group]	[Scarani Group]	[España]	[122.900]	[7,99 m]	[P.N.B.]

Pocos como Río aciertan en las preferencias y gustos de los aficionados. En esta ocasión mostramos otra propuesta convincente para la navegación familiar con el innovador sistema de control Axius.



NAVEGACIÓN

Velocidad y control

La potencia justa

Solvencia, prestaciones y seguridad es lo que transmite cuando la gobernamos. Los dos motores de 260 caballos c/u con transmisiones de cola y hélices contrarotantes con el sistema Axius mediante "joystick" para realizar las maniobras en el puerto, resultan, sin duda, un gran atractivo más en este modelo, ya que, por un lado, la potencia es la adecuada, con una notable reserva de caballos navegando ya a un alto régimen de vueltas y, por otro, atracar en el pantalán con el único uso de un joystick es, simplemente muy gratificante. Desplazar el barco en diagonal, avante, atrás, del través es, más que una gran utilidad, un divertimento añadido. Por otro lado, el casco muestra unas interesantes dotes para la navegación a alta velocidad. La

carena pide ya el planeo a 2.550 vueltas, a los 13-14 nudos. A más velocidad el barco se asienta bien sin necesidad de usar el trim. Establecemos la velocidad de crucero en las 2.850 rpm, unos 19 nudos, con un consumo de 50 l/h. A 4.000 vueltas y 32 nudos, también resulta una velocidad de crucero atractiva, y constatamos que los caballos que le sobran permiten ese "push" ofreciendo esa maravillosa sensación deportiva de poder exprimir los MerCruiser SeaCore 5.0 MPI con transmisión Bravo III al límite, alcanzando los 42

nudos. Apurando y, haciendo un buen uso del trim, llegamos a los 43, siempre contando que el top de tela nos escatima algún nudo. En las viradas el desplazamiento lateral es inapreciable. Buen agarre, pues, de sus efectivos redanes siendo la escora mínima. La navegación contra la marejada no repercute en crujidos y su algo cimbreante arco soporta bien el embite. El recorrido de la dirección, en esta ocasión corto al gusto del armador, permite un pilotaje sensitivo-deportivo sentados en el cómodo banco del puesto de gobierno.

La reserva de potencia permite exprimir los motores al límite hasta los 43 nudos



La bañera se convierte en una gran solario al retirar la mesa.



El puesto de mando, parapetado con un deflector, es central para dos y posee una gran consola.

Robustez, volumen y un perfil muy actual es lo que denota esta day cruiser de 9 metros. Una propuesta que ofrece en su parte delantera un gran solario entre el cofre del equipo de fondeo y los dos huecos para defensas y la elevación del puesto de gobierno. Bajo las colchonetas hay una escotilla circular que da al salón y un práctico cofre con un pistón de gas para meter pequeños objetos. En los guardamancebos de inox. de las amuras se han insertado acolchados cilíndricos insertados para poder apoyarse

en ellos con toda comodidad. Dos pasillos laterales con un escalón nos llevan al apuesto de gobierno compuesto por una gran banco para dos personas enfrentado a la consola de la instrumentación de navegación. Dicho asiento posee reposapiés delante desde el mismo molde y un reposapiés atrás, en la pared del asiento. En ambos extremos del banco los asideros permiten afirmarse bien a alta velocidad. Justo al lado de la puerta corredera hiper-deslizante de metacrilato que da al interior, existe una pequeña guantera. La

zona está protegida por un deflector orientado hacia avante. En los francobordos interiores, bajo unos atractivos asideros en teca empotrados en la regala, se han dispuesto dos grandes huecos cerrados por metacrilatos para poder estibar pequeños objetos.

En un plano inferior y totalmente forrado de teca sintética en sentido transversal se halla la dinette con un sofá en "L" de respaldo abatible que permite sentarse también desde la plataforma de baño. Una mesa rectangular sopor-

tada por un puntal desmontable permite la creación de un solario. Debajo se hallan huecos para la colocación de una balsa y otros objetos. Integrado en el puesto de gobierno se halla un gran mueble dotado de un fogón de gas y un fregadero. Dos puertas verticales disimulan una nevera de 12V. y un armario. En el suelo una tapa con dos pistones de gas da acceso a la sala de los motores. La plataforma adosada ofrece unas mini-cunas abatibles en el piso para el trincado de una pequeña auxiliar. 

Clásica disposición interior con mucha luz desde los laterales.



La acomodación posible, bien resuelta

Una familia tipo de cuatro, lo ideal

Pocas cosas se pueden objetar en una embarcación de este porte en cuanto a los interiores que ofrece. Con una distribución clásica es de por sí ya un logro que se pueda acomodar, es decir, ofrecer descanso real, hasta cuatro personas con unos mínimos más que aceptables de confortabilidad. Mínimos que se resumen en unas adecuadas dimensiones de las camas, unas alturas del techo sobre las mismas holgadas, y la lógica intimidad del aseo que, en este caso, cuenta con una ducha aparte.

Esta Day Cruiser, pues, ofrece un salón con un sofá en forma de "U" para 5 ó 6 personas con una mesa de pie cambiabile que permite crear una gran superficie de descanso para dos personas. Tras los respaldos del sofá hay un espacio para la colocación de pequeños objetos. En las amuras existen varios cofres con tapas para la estiba. Además de los necesarios halógenos laterales y cenitales grandes aperturas

desde las bandas no practicables inundan de luz natural la estancia. En el techo, una gran escotilla permite la ventilación.

Hacia popa se ha instalado un mueble para la futura instalación de una cocina. Presenta una gran superficie de trabajo de cerámica y un armario de dos puertas verticales para la estiba de menaje y alimentos. Enfrente, se halla un moderno aseo. Su ducha aparte posee un mamparo y una tapa-banco de teca que disimula el inodoro. El cuadro eléctrico se encuentra aquí, lugar poco recomendable por la humedad que puede acumularse. Un portillo tipo "ojo de buoy" ventila la estancia. Bajo las escalerillas de entrada, se esconde una gran cama transversal en cuyo extremo presenta una excelente entrada de luz natural y un lugar específico para colocar objetos. Un halógeno ilumina el cabecero. Se ofrece la posibilidad de cerrar esta estancia mediante un mamparo.



Cama transversal situada bajo el puesto de gobierno con luz y un hueco para enseres.



Mueble para colocar los elementos necesarios de una cocina.

FICHA MOTOR

▶ Marca	MerCruiser
▶ Instalación	Bimotor
▶ Modelo	Seacore 5.0 MPI Mercruiser
▶ Tipo	Gasolina
▶ Potencia	2 x 260 HP a 5.000 rpm
▶ Hélice	2 contrarrotantes de inox.
▶ Cilindrada	5.000 cm3
▶ Nº cilindros	8 en "V"
▶ Alimentación	Inyección MPI
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Refrigeración	Circuito cerrado
▶ Peso	No facilitado
▶ Transmisión	Bravo III + Axius

FICHA BARCO

▶ Marca	Río
▶ Modelo	900 Day Cruiser
▶ País origen	España
▶ Prueba facilitada por	Río-Scarani group
▶ Eslora total	9,3 m
▶ Eslora de Homologación	7,99 m
▶ Manga	3 m
▶ Calado	0,52 m+transmisiones
▶ Desplazamiento	4.200 kg
▶ N° plazas	8
▶ N° literas	4
▶ Agua dulce	80 L
▶ Combustible	330 L
▶ Potencia hélice	2 x 260 HP
▶ Precio sin impuestos	122.900 €
▶ Impuestos	16% IVA
▶ Titulación mínima	P.N.B.
▶ Homologación	Categoría B
▶ Transporte	No incluido

VERSIONES MOTOR

▶ MercCruiser 4.3 L MPI de 2 x 220 Hp	101.900 €
▶ Volvo Penta 4.3 GXI/DP de 2 x 225 Hp	104.400 €
▶ MerCruiser Axius 5.0 L MPI B3 Sea Core 2 x 260 Hp	122.900 €
▶ MerCruiser Axius PR. 5.0 L MPI B3 Sea Core 2 x 260 Hp	131.900 €
▶ Volvo Penta T. Diesel D4-300/DP 1 x 300 Hp	119.900 €
▶ Volvo Penta T. Diesel D3-190/DP 2 x 181 Hp	128.000 €

EQUIPAMIENTO

OPCIÓN	PRECIO
▶ Arco radar	4.750 €
▶ Capota Camper	2.690 €
▶ Capota camper consola	2.780 €
▶ Cuna	650 €
▶ Escotilla cabina de popa	540 €
▶ Faro pirata manual	685 €
▶ Flaps	980 €
▶ Franja de color en el casco	2.800 €
▶ Hélice de proa	4.100 €
▶ Instalación agua caliente	2.525 €
▶ Separación cabina popa	2.200 €
▶ Pack de luxe cabina	1.800 €
▶ Respaldos solarío de proa	340 €
▶ Sillas plegables bañera	240 €
▶ Teca sintética	6.500 €
▶ TV y DVD (12V)	1.500 €
▶ WC electrico	300 €
▶ Teca en bañera	6.860 €
▶ Sofá corredero popa elect.	900 €
▶ Soporte tender en plataforma	350 €

PUESTO DE GOBIERNO

▶ Ubicación	Central
▶ Asiento	Banco
▶ Plazas	2
▶ Medidas	0,38 x 1,02 m
▶ Regulación	No
▶ Reposapiés	Sí
▶ Parabrisas	Gran deflector
▶ Volante	3 aspas aluminio
▶ Regulación	Sí
▶ Mandos motor	Electrónico, SmartCraft
▶ Power Trim	Sí, incorporado
▶ Flaps	No
▶ Asiento copiloto	Sí
▶ Plazas	1
▶ Medidas	0,38 x 1,02 m
▶ Regulación	No
▶ Reposapiés	Sí
▶ Asideros	Sí
▶ Guanteras	Sí
▶ Portaobjetos	No
▶ Portacartas	No

EXTERIORES

▶ **Con una división en tres partes** claramente definidas, solarío de proa, puesto de gobierno y dinette, esta Day Cruiser ofrece una confortabilidad para la vida social fuera de toda duda. Especialmente atractiva es su dinette con un mueble grande integrado en el puesto de gobierno compuesto con lo necesario para aperitivos y comidas en el exterior. Su top en textil está bien integrado estéticamente.



INTERIORES



▶ **Con una distribución clásica se** ha solventado bien la distribución del interior. Ello es posible gracias a un francobordo alto y a una manga generosa y equilibrada respecto a la eslora. Las estilizadas y grandes entradas laterales de luz aportan un ambiente agradable para guarecerse de la luz o las inclemencias del exterior.

ALTURAS (M)

▶ Salón	1,37 m
▶ Cocina	1,86 m
▶ Camarote popa	0,77 m
▶ Camarote proa	0,92 m
▶ Aseo estribor	1,85 m

CIRCULACIÓN

▶ Balcón de proa	Semiabierto
▶ Pasillos de cubierta	0,26 m
▶ Brazola bañera	0,69 m
▶ Paso a popa	0,49 m
▶ Plataforma de popa	0,95 x 2,64 m

CAMAS

▶ Camarote proa	Cama central doble
▶ Medidas	1,85 x 2,03 m
▶ Camarote popa	1 cama
▶ Medidas	2,06 x 1,36 m

EN BREVE

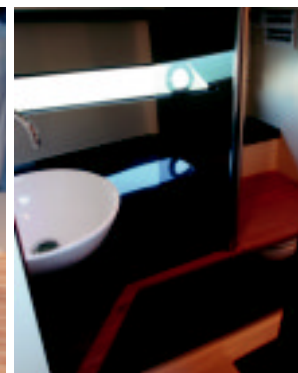
Sin duda, su eslora de homologación, 7,99 m, que evita ese 12% más del Impuesto de Matriculación, su casco nuevo muy eficiente y el sistema de control de los motores Axius mediante "joystick" de MerCruiser, deberían hacer de esta propuesta una auténtica tentación para aquellos que busquen una embarcación familiar de eslora contenida y grandes prestaciones. Debemos sumar una acomodación interior bien resuelta y una holgura en el exterior para la vida social muy notable, con todas las comodidades posibles que permitirán pasar largas horas en un tranquilo fondeadero. La posibilidad de estibar una pequeña auxiliar en su plataforma es un gran acierto para tener esa ansiada libertad de movimientos para los exploradores de la familia.

MOBILIARIO INTERIOR

▶ Asientos salón	Sofá en "U"
▶ Plazas	5-6
▶ Medidas	0,46 x 0,51 x 4,20 m
▶ Mesa salón	Sí, semi-ovalada
▶ Medidas	0,91 x 0,78 m

MOBILIARIO EXTERIOR

▶ Solarío proa	2,03 x 2,30 m
▶ Solarío popa	0,50 x 1,66 m
▶ Asientos bañera	Banco en "L"
▶ Plazas	4
▶ Medidas	2,26 x 0,55 m
▶ Mesa bañera	Rectangular con pie
▶ Medidas	1,12 x 0,58 m



Lavabo completo, con buen estilismo y ducha aparte.

Una pequeña auxiliar pueda estibarse en la plataforma.



Tras el equipo de fondeo, un cofre para colocar varios objetos mientras se toma el sol.

La conjunción de los astros

Hábil movimiento de cintura del astillero

Como decíamos, Río ofrece experiencia y gracia. Además de construir sus cascos y probarlos con el equipo de medición VBox, (instrumentos de medición de datos de ensayos de rendimientos, de frenado, de movimientos axiales y de trimados entre otros parámetros) lo que permite a Río desarrollar buenas carenas, la marca sabe percibir las necesidades y gustos del mercado, ofreciendo con gracia una embarcación muy polivalente para uso familiar y con un halo juvenil-deportivo muy atractivo. Para ello no ha dudado en equiparla con la potencia justa para disfrutar de la navegación a alta velocidad con toda su tripulación homologada de 8 personas al completo sin que por ello se mermen sus prestaciones. Otro hábil movimiento de cintura es haber podido ofrecer todo ello en una eslora de homologación inferior a los 8 m -su eslora total es de 9,30 m- lo cual significa el ahorro del dichoso 12% con que las autoridades

siguen cargando como Impuesto de Matriculación. Es por ello que esta propuesta, considerando lo dicho, la vemos como una perfecta alineación de los astros, cosa que, como es sabido, pasa sólo de vez en cuando.

Diseño funcional

La marca ha apostado por un diseño distributivo de éxito. Por todos es sabido que éste no es nuevo, existiendo otras unidades en el mercado parecidas, pero Río ha sabido aprovecharse de este éxito contrastado aportando su buen hacer y dándole su estilo propio y que los clientes identifican bien, resolviéndolo muy satisfactoriamente tanto en las proporciones de las diferentes áreas como en los niveles de acabados y de equipamiento. Un equipamiento que ofrece un notable confort para la vida en el exterior, especialmente en su bañera, y con una acomodación interior tan equilibrada en sus proporciones como clásica en sus planteamientos ofreciendo

la habitabilidad para cuatro sin aprietos ni agobios.

¡La motorización justa!

Aunque el astillero ofrece varios opciones de motorizaciones dobles y simples, esta, la más potente, creemos que es la que ofrecerá más satisfacciones. Dos motores de 260 caballos, con la consabida elasticidad de MerCruiser, son suficientes para que el pilotaje sea divertido y, sobretodo, seguro. En Río-Scarani se ha tenido también el acierto de montar el sistema Axius, -de hecho el primer montaje en España- lo cual añade un enorme atractivo a esta 9 metros permitiendo que el disfrute se alargue con las maniobras en el mismísimo pantalán. A ello debe sumarse un atractivo más: además de los finos mandos SmartCraft cuenta con la gestión integral de los datos de navegación y control de los motores integrados en el ordenador "Vessel View" el cual posee el útil SkyHook, un fondeo... ¡sin ancla!

BALANCE

ERIK TARRÉS

Jefe de pruebas de Navegar

ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	Ampuriabrava
Mar	Marejadilla
Viento	F3-4 Beaufort
Tripulantes	3
GPS	Magellan SporTrack
Sonometro	INS LM-9600

PUNTUACIÓN GLOBAL

Proa	7,5
Cubierta	7,5
Popa	7
Bañera	8
Camarotes	7
Salón	7
Cocina	6,5
Aseos	7,5
Puesto gobierno	7,5
Maniobra	9
Circulación	8,5
Estiba	6,5
Accesos motor	7
Velocidad	8
Comportamiento	7,5
	7,5