

Ahora con sistema Axius

Números atrás publicamos la prueba de la Prestige 38S con dos motores Cummins QSD 4.2 de 320 Hp. Ahora, una de las novedades de Jeanneau para el 2009 es la opción de incorporar el sistema de maniobra Axius a este modelo, mejorando notablemente la manejabilidad de la embarcación en puerto.

■ J. Artiaga



La Prestige 38S de Jeanneau incorpora el sistema de maniobra Axius a este modelo, mejorando notablemente la manejabilidad en puerto.

Ya indicamos en su momento que una de las diferencias fundamentales entre la 38S y la 42S, su hermana mayor —casi gemela—, era que, mientras la segunda equipaba transmisiones Volvo IPS y, por lo tanto, se beneficiaba de la posibilidad de la maniobra con joystick, la primera sólo disponía de transmisiones dentrofuera tradicional. Pues bien, ahora el astillero francés ha incorporado

a los dos Cummins QSD 4.2 de 320 Hp con colas Bravo III —única opción de motorización para este modelo— de la 38S, el novedoso sistema de maniobra Axius, equiparándola así a su hermana mayor.

Facilidad del joystick

Primero fue el IPS de Volvo Penta y después el Zeus de CMD, dos sistemas que han revolucionado la maniobrabilidad mediante joystick en

embarcaciones relativamente grandes y propulsadas tradicionalmente por ejes. Pero el sistema Axius, de CMD, ha llevado esta maniobrabilidad hasta embarcaciones de eslora más pequeñas e impulsadas mediante configuraciones dentrofuera con potencias comprendidas entre los 260 y 450 Hp. Este es el caso de la Jeanneau Prestige 38S, que para este 2009 suma, a sus ya excelentes cualidades de navega-

ción, la facilidad de maniobra en puerto mediante joystick. Lo comprobamos el pasado mes de abril en las jornadas de pruebas que el astillero francés organizó en Port Ginesta (Barcelona). Como pudimos acreditar, este sistema proporciona un control total de la embarcación en las maniobras en puerto, normalmente las más complicadas para los navegantes noveles o cuando las condiciones de navegación son

Jeanneau Prestige 38S



Esta secuencia muestra la efectividad del sistema Axius de la Prestige 38S en puerto realizando una maniobra de giro.

adversas, como en el caso del día de la prueba, con un viento intenso.

En lugar de maniobrar con la doble palanca de gobierno, el sistema Axius dispone de dos colas dentrofueraaborda Bravo 3 con articulación independiente que se manejan con un sencillo joystick, por lo que las maniobras son muy sencillas e intuitivas para el patrón. El sistema Axius permite desplazamientos laterales, en ángulo, hacia de-

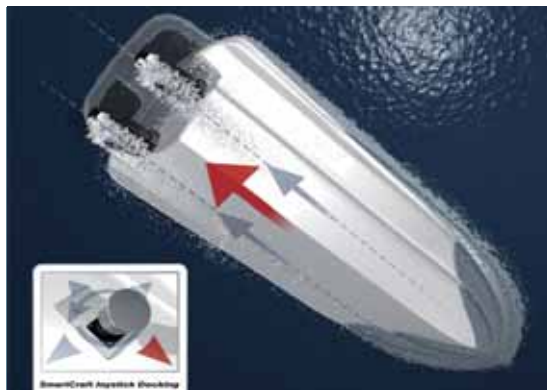
lante y hacia atrás y girar sobre el mismo eje desde el joystick. Esto es posible gracias a que el sistema controla individualmente los dos propulsores y sin necesidad de que trabajen en paralelo como hasta ahora.

El sistema Axius se puede instalar en embarcaciones con esloras comprendidas entre los 28 y 42 pies. Una de las ventajas respecto a otros sistemas de maniobra similares —como el IPS de Volvo Penta, que fue el primero en

Jeanneau Prestige 38S



El sistema Axis es completamente intuitivo. A mayor desplazamiento del joystick, mayor potencia; y a mayor giro, mayor rotación sobre su propio eje.



Desplazando el joystick se mueve el barco en el sentido deseado en cualquier ángulo, ya sea hacia proa, popa o lateralmente. Si se gira el cabezal del mando en el sentido de las agujas del reloj o al contrario, la embarcación gira sobre su propio eje sin desplazarse de sus coordenadas de posición.



La doble configuración dentrofueraaborda Cummins QSD 4.2 con colas Bravo III que equipa la Prestige 38S viene equipada ahora con el sistema Axis.

Características

| | |
|--------------------------------|--|
| Eslora total: | 11,92 m |
| Eslora de casco: | 11,67 m |
| Manga: | 3,90 m |
| Calado: | 0,95 m |
| Desplazamiento: | 7.500 kg |
| Gama de motorizaciones: | 2x320 Hp |
| Dep. combustible: | 920 l |
| Dep. agua: | 320 l |
| Constructor: | Jeanneau (www.jeanneau.com) |
| Importador: | Jeanneau España (www.jeanneau.es) |
| Precio: | 224.000 euros con dos motores Cummins QSD 4.2 de 320 Hp, sin impuestos |

Motor

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Marca y modelo: | Cummins QSD4.2 - 320 |
| Potencia: | 320 Hp |
| Tipo: | diesel |
| Cilindros: | 6 |
| Cubicaje: | 4.200 cc |
| Rpm máx.: | 3.800 |
| Peso: | 1.285 kg con colas Bravo III |

Condiciones de la prueba

| | |
|--------------------------|-------|
| Combustible: | 100% |
| Agua: | 100% |
| Personas a bordo: | 3 |
| Mar: | llana |

ofrecer este tipo de sistemas de maniobra— es que el casco de la embarcación no requiere de modificación alguna.

Ancla electrónica

Otras de las cosas interesantes que la Prestige 38S probada incorporaba, y que se ofrece como opcional, es el Skyhook Electronic Anchor: un mecanismo de ancla electrónica que mantiene la embarcación situada en un mismo punto, compensando los efectos del viento, corriente o marea de forma automática. Lo cierto es que en la práctica

el sistema sorprendió muy gratamente y resultó muy intuitivo gracias al manejo del joystick situado junto al mando de gobierno. También comprobamos el sistema de ancla electrónica mar adentro, que se comportó de forma muy efectiva incluso con el viento intenso y las olas del día de la prueba, manteniéndose en el mismo punto gracias a la compensación constante de las colas. En definitiva, se trata de una mejora y una ayuda a la maniobrabilidad realmente revolucionaria que estamos seguros será muy aplaudida para los nuevos patrones de la Prestige 38S. ■

JEANNEAU PRESTIGE 38S 2 X CUMMINS QSD4.2 - 320 Hp

