

## La gama Black Fin presenta sus primicias



El puerto francés de Saint Cyprien fue el escenario de las pruebas europeas de Black Fin.



Bajo unas condiciones de mar y viento realmente duras, se pusieron a prueba las Black Fin.

La gama de semirrígidas Black Fin, perteneciente al primer grupo mundial de la náutica de recreo, como es Brunswick, y realizada por el astillero italiano Nuova Jolly, se presentó en aguas de la costa mediterránea francesa, concretamente en el puerto de Saint Cyprien, cerca de Perpiñán. En los puestos de amarre de esta localidad gala estuvieron disponibles para las pruebas de los medios especializados un total de cinco esloras de esta acreditada marca, con los modelos, siempre motorizados con Mariner Mercury Verado, Black Fin 545, con un EFI de 60 Hp; Elegance 20, con un Verado de 135 Hp; Elegance 25, con 300 Hp Verado; Elegance 28, con dos Verado de 200 Hp, y Elegance 34, con dos Verado de 300 Hp.

El catálogo Black Fin se compone de dos series: la Elegance, con las 18, 20 (novedad 2009), 23, 25, 28 y 34 (novedad 2009), y la serie Classic, con las esloras 545 CC y 585 CC. Todas las embarcaciones Black Fin se ofrecen única y exclusivamente con packs de Mercury Marine, líder mundial de la náutica de recreo que comprende las marcas Mercury, Mariner, Mercury Mercruiser, MotorGuide, Teignbridge, CMD, Mercury Racing, SmartCraft, MotoTron y las neumáticas Quicksilver.

La gama Black Fin destaca, principalmente, por su alto nivel de construcción, con tejido Orca de neopreno hypalón, exclusivo de la marca, y de un alto nivel de acabados, con cascos robustos, que además destacan por su equipamiento original de Mercury incorporado en el astillero, lo que garantiza un montaje sin problemas y un mejor precio. Se caracterizan, también, por disponer de la bañera autovaciante, los numerosos cofres de



Todas estas embarcaciones equipan motorizaciones fueraborda, de 2 tiempos inyección o 4 tiempos, pertenecientes al grupo Mercury Marine, ya que forman parte de la misma multinacional, Brunswick.

estiba, la ducha de agua a presión en todos los modelos de la serie Elegance, el depósito de combustible de inox, la proa de fibra de vidrio, las colchonetas de serie y la escala de baño entre otros detalles.

### Black Fin Elegance 34

Con dos motores Verado de 300 Hp, la Black Fin Elegance 34, novedad 2009, es una de las embarcaciones más espectaculares de la marca, y la mayor eslora. Es una semirrígida de altas prestaciones marineras, con una carena

#### CARACTERÍSTICAS

##### Black Fin Elegance 34

**Eslora total:** 10,30 m | **Eslora interior:** 9,40 m | **Manga total:** 3,80 m | **Eslora interior:** 2,40 m | **Díámetro flotador:** 0,74 m | **Compartimientos hinchables:** 6 | **Peso sin motor:** 3.165 kg | **Potencia máxima:** 700 Hp | **Plazas:** 16 | **Categoría de navegación:** B | **Constructor:** Nuova Jolly | **Importador:** Touron, S.A. ([www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)) | **Precio oferta pack:** 127.000 euros con dos F300 XL/CXL, y sin impuestos.



Primicia de 2009, la Black Fin es la mayor de esta marca. Resulta llamativa por su excelente diseño de carena, con una proa muy elevada y una evolución de las formas de la obra viva que le permite superar los 45 nudos con dos Mercury de 300 Hp. Modelo de altas prestaciones dentro de segmento más alto de las semirrígidas.

que llama la atención por su pronunciada proa, muy elevada para afrontar con eficacia el mar de proa, y que con la potencia de los dos Verado de 300 Hp se convierte en una super ténider de alta polivalencia.

La distribución se corresponde a la de una semirrígida de lujo. La zona de proa, perfectamente protegida por un botalón de fibra y los cofres de fondeo, se completa con una amplia superficie de solárium dotada de cofres de estiba en la parte inferior. La zona de popa, con amplio banco, admite también la transformación en solárium, o de lo contrario admite la configuración de una dinete que dispone de un mueble de servicio en la parte inferior del asiento del piloto. Sin embargo, lo más destacable de esta semirrígida es la consola central, con una cabina que dispone de aseo y un panel de gobierno perfectamente protegido. El barco puede adoptar un hard top, y de serie se equipa con dos motorizaciones ofrecidas en pack, con dos Verado de 300 Hp o 250 Hp.



La 28 es una de las Black Fin que mejores éxitos ha obtenido hasta ahora en el mercado. Con una eslora total cercana a los nueve metros, este modelo brinda la máxima polivalencia de uso tanto para los programas de navegación deportiva, como familiar o de gran ténider.

## Black Fin Elegance 28

Tras la Elegance 34, la Black Fin Elegance 28 ha sido hasta hace poco la eslora reina de la marca. Es una semirrígida con varias temporadas en el mercado que ha sobrevivido al paso del tiempo debido a su acertada distribución y formidable carena. La bañera presenta una planta tradicional, espaciosa y equilibrada. Destaca el arco de radar posterior y la consola central, que dispone de un asiento en su parte frontal. Un puesto de gobierno muy completo, ergonómico y de diseño actual, se completa con el amplio solárium de proa que, como el

resto de las Black Fin, dispone de grandes cofres de estiba.

Cuatro son las opciones en pack que ofrece su importador Touron para este modelo, tres dobles y una monomotor: 2x225 Hp XL/CXL Optimax; 2xF 175 XL/CXL Verado; 2xF 175 XL/CXL Verado, y un F300 XL/CLX Verado.

## Black Fin Elegance 25

La Black Fin Elegance 25 pertenece a la parte alta de la gama. Es una eslora que combina inteligentemente algunas de las

### CARACTERÍSTICAS

#### Black Fin Elegance 28

**Eslora total:** 8,70 m | **Eslora interior:** 7,75 m |  
**Manga total:** 3,16 m | **Eslora interior:** 1,90 m |  
**Diámetro flotador:** 0,62 m | **Compartimientos hinchables:** 6 | **Peso sin motor:** 1.420 kg |  
**Potencia máxima:** 450 Hp | **Plazas:** 20 |  
**Categoría de navegación:** B | **Constructor:** Nuova Jolly | **Importador:** Touron, S.A. (www.touron-nautica.com) | **Precio oferta pack:** 76.025 euros con dos Verado de 200 Hp, y sin impuestos.



La Black Fin 25 combina acertadamente las ventajas de una semirrígida grande en un tamaño limitado, por debajo de los ocho metros. Puede equipar uno o dos motores.

virtudes de las esloras mayores pero a escala, sin sobrepasar los ocho metros de eslora total. Presenta detalles interesantes, como el arco de radar, un solárium que ocupa toda la zona de proa, puesto de gobierno con una gran consola y asiento independiente para piloto y acompañante; y en la popa, un banco para tres plazas. Por sus dimensiones está homologada para 16 personas, ofreciendo una estabilidad y prestaciones de navegación muy considerables. Se ofrece con cuatro packs de motorización, con uno o dos motores: 2x150 Hp Optimax; 2x150 Hp Optimax; 250 Hp Verado, y 300 Hp Verado.

## Black Fin Elegance 20

Otra de las novedades 2009 es esta Black Fin Elegance 20 que, equipada con un 135 Hp Verado, cumple sobradamente con las expectativas de una eslora de este tipo. Esta semirrígida, de 20 pies, es la segunda menor de la gama, pero su diseño se ha optimizado con el fin de ofrecer prestaciones de habitabilidad y navegación muy cercanas a la Black Fin 23, ya que como ésta dispone de un banco a popa y un asiento para dos personas ante la consola central del puesto de gobierno. La proa está ocupada por un solárium que alcanza un tercio de la eslora total del barco, dotado con cofres de estiba en la parte inferior y la proa con una pieza de fibra donde soporta la roldana para la maniobra de fondeo.

Este modelo se ofrece en pack con cuatro motores distintos: un Mariner /Mercury F115 ELPT EFI; un F 115 L Verado; un 150 L Optimax, y un F150 L Verado. ■



La Black Fin Elegance 20 es una de las menores de la gama, pero sus prestaciones son las de una semirrígida de mayor eslora, por su comportamiento y la capacidad de su bañera.

### CARACTERÍSTICAS

#### Black Fin Elegance 25

**Eslora total:** 7,60 m | **Eslora interior:** 7,15 m |  
**Manga total:** 3,16 m | **Eslora interior:** 1,90 m |  
**Diámetro flotador:** 0,62 m | **Compartimientos hinchables:** 6 | **Peso sin motor:** 1.310 kg  
**Potencia máxima:** 350 Hp | **Plazas:** 16 |  
**Categoría de navegación:** B | **Constructor:** Nuova Jolly | **Importador:** Touron, S.A. (www.touron-nautica.com) | **Precio oferta pack:** 59.025 euros, con un Verado de 300 Hp, y sin impuestos.

### CARACTERÍSTICAS

#### Black Fin Elegance 20

**Eslora total:** 6,00 m | **Eslora interior:** 5,55 m |  
**Manga total:** 2,54 m | **Eslora interior:** 1,39 m |  
**Diámetro flotador:** 0,60 m | **Compartimientos hinchables:** 5 | **Peso sin motor:** 780 kg |  
**Potencia máxima:** 150 Hp n | **Plazas:** 12 |  
**Categoría de navegación:** B | **Constructor:** Nuova Jolly | **Importador:** Touron, S.A. (www.touron-nautica.com) | **Precio oferta pack:** 35.350 euros con un Verado de 135 Hp y sin impuestos.

## Valiant y Walker Bay, novedades de Touron



Las jornadas de pruebas de Touron en La Manga del Mar Menor reforzaron la imagen de la empresa madrileña con Valiant, primera marca de neumáticas y semirrígidas, de la que es importador.

La habitual jornada anual de pruebas con Touron se celebró este año en las aguas del puerto de Club Dos Mares, de la Manga del Mar Menor. La presentación de la gama de las embarcaciones Valiant quedó en esta ocasión asociada al nuevo responsable de la red que distribuye esta marca, Touron, S. A. Los modelos disponibles de Valiant fueron la nueva Dynamic 340 con el Mariner F15MH, la DR 490 PVC con un Mercury F50, y las Vanguard 520 y 570 con Mercury F60 y Mariner F100, respectivamente.

A estos cuatro modelos de Valiant, se añadió la Walker Bay Generation Deluxe 430, con un Mariner 50 Hp, perteneciente al astillero Walker Bay, del grupo Brunswick, que también importa en exclusiva Touron.

### Walker Bay Generation Deluxe 430

La Walker Bay Generation Deluxe 430 se encuadra en el programa de tónder para embarcaciones de gran porte. Es un modelo de alta calidad, con excelentes acabados y concebido para las funciones de anexo de grandes yates, dotado de las argollas pertinentes para su traslado al agua e izado mediante grúa.

La bañera de este tónder presenta una consola a babor que hace de puesto de gobierno, cuyo asiento es el banco que abarca toda la manga en popa. Destaca el diván (como solárium) a lo largo de babor, con las respectivas colchonetas y cofres de estiba, y la zona de popa, también con buenos cofres.

Los numerosos detalles aplicados por todo el barco dan muestra de su nivel de calidad: pasamanos de inoxidables en la popa, y en



Walker Bay Generation Deluxe 430.

las amuras de proa, proa de fibra reforzada, refuerzos de teca en la proa y en los escalones de la parte posterior, portavasos, cofre para el extintor, acolchados laterales en los respaldos y cornamusas empotrables delante y en popa.

En navegación, es un barco muy estable, dotado de una buena carena, que alcanza el planeo con facilidad encontrando en el Mariner F50 la potencia adecuada. La Generation Deluxe 430 sale en planeo en 4,5 segundos y alcanza en 15 segundos los 30 nudos de máxima a 6.000 rpm. Manejable, rápida y espaciosa, esta eslora de Walker Bay puede desempeñar tanto las funciones de tónder de calidad como las semirrígida familiar, pero para clientes de alto nivel de exigencia. Sin embargo, un régimen muy cómodo para navegar con esta eslora y este motor está en torno a los 20 nudos y 4.500 rpm.



#### CARACTERÍSTICAS

##### Walker Bay Generation Deluxe 430

**Eslora total:** 4,30 m | **Manga:** 2,07 m | **Altura:** 1,30 m | **Cámaras:** 5 | **Carga máx.:** 1.020 kg  
**Peso:** 316 kg | **Potencia máx.:** 60 Hp | **Dep. combustible:** 66 l | **Constructor:** Walker Bay | **Importador:** Touron, S.A. (www.touron-nautica.com) | **Precio:** oferta package con Mariner F50, 17.733 euros, sin IVA ni transporte.



Valiant Dynamic 340.



## Valiant Dynamic 340

La Dynamic Open 340 forma parte de la gama de tres esloras (con la 380 y la 300) destinadas a tónder. Esta serie destaca por contar con un suelo plano de imitación en madera, con el fin de evitar que los pies toquen el agua embarcada. En las distintas opciones, la Dynamic admite una pequeña consola central con un banco en popa (versión Family), o un asiento tipo jockey (versión Sport) que hace las funciones de puesto de gobierno. Dispone de un especial sistema autovaciante tipo guillotina de serie y de cuatro asas laterales soldadas a los flotadores. Con la potencia del nuevo Mariner F15, este anexo cumple sobradamente las necesidades de una pequeña semirrígida. Con el nuevo Mariner de 15 Hp alcanza los 20,5 nudos de máxima y mantiene el planeo a 13 nudos. Para planear requiere 3,5 segundos, y con 6 segundos más alcanza su velocidad máxima.

## Valiant DR 490 PVC

La serie DRT de Valiant está integrada por siete esloras entre los 7,50 metros y los 4 metros. Es por ello que resulta una de las más populares de la marca y, a la vez, con mayor polivalencia de configuración, ya que admite varios elementos para transformarlas, como el asiento jockey que las caracteriza. La Valiant DR 490 PVC es un barco de buenas formas de carena, muy planeador, rápido y estable, que por su configuración y polivalencia de uso puede desempeñar perfectamente tareas como barco de trabajo o semiprofesionales para seguimiento de regatas, servicios de puerto, etcétera. Con un Mercury de 50 Hp la DR 490 alcanza los 33,8 nudos de punta a 6.300 rpm y planea en algo menos de 4 segundos. Saliendo de barco parado, se pone a la máxima velocidad en 16 segundos. Para mantener un buen régimen de crucero bastan los 20 nudos a 4.500 rpm.

### CARACTERÍSTICAS

#### Valiant Dynamic 340

**Eslora exterior:** 3,40 m | **Manga exterior:** 1,64 m | **Eslora interior:** 2,30 m | **Manga interior:** 0,80 m | **Diámetro flotador:** 0,42 m | **Compartimientos:** 3 | **Carga máx.:** 560 kg | **Plazas:** 4 | **Potencia máx.:** 20 Hp | **Potencia mín.:** 8 Hp | **Peso máx. motor:** 55 kg | **Peso total sin motor:** 74 kg | **Categoría CE:** C | **Constructor:** Valiant | **Importador:** Touron, S.A. ([www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)) | **Precio oferta package:** 4.003 euros, con un Mariner F15 MH, sin IVA ni transporte.

### CARACTERÍSTICAS

#### Valiant DR 490 PVC

**Eslora exterior:** 4,90 m | **Manga exterior:** 1,94 m | **Eslora interior:** 3,62 m | **Manga interior:** 0,98 m | **Diámetro flotador:** 0,48 m | **Compartimientos:** 4+1 | **Carga máx.:** 1.100 kg | **Plazas:** 8 | **Potencia máx.:** 80 Hp | **Potencia mín.:** 30 Hp | **Peso máx. motor:** 181 kg | **Peso total sin motor:** 185 kg | **Categoría CE:** C | **Constructor:** Valiant | **Importador:** Touron, S.A. ([www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)) | **Precio oferta package:** 13.895 euros, con consola jockey y un Mercury F50 ELPT EFI, sin IVA ni transporte.



Valiant DR 490 PVC.



Barco cómodo, de conducción deportiva, cuya robustez y fiabilidad lo convierten en una "todoterreno" de las semirrígidas.

## Valiant Vanguard 520 Sport

Junto con la V-570 Sport, esta 520 forma parte de las semirrígidas Valiant más comerciales y completas en equipamiento. Es una semirrígida clásica por su configuración, con consola desplazada a estribor y banco en popa, y el piso de la bañera en teca. Las esloras de esta serie llaman la atención por los refuerzos sobre los flotadores y la doble línea de guirnaldas que permiten acceder desde el agua con mayor facilidad.

La Valiant Vanguard 520 Sport con un Mercury de 60 Hp es capaz de ofrecer los 34,5 nudos de velocidad punta a 6.000 rpm, una marca más que adecuada con este motor, aunque admite hasta 100 Hp de potencia máxima.

## Valiant Vanguard 570 Sport

Algo más completa que la V 520, esta Valiant Vanguard 570 Sport representa al segmento de las semirrígidas de alta gama de la marca, ya que solamente hay por encima dos esloras, una de 6,20 y otra de 7,50 metros. Las Sport presentan una imagen elegante, combinando el azul y el gris en el tejido de los flotadores, con refuerzos y doble línea de guirnaldas. En este modelo no falta la escala de baño ni unos buenos cofres repartidos entre la proa —convertible en gran solárium— y la consola, donde también se ha previsto un asidero delantero.

La 570 Sport, con un Mercury F100, brinda unas prestaciones idóneas: con el gas a fondo alcanza fácilmente los 46 nudos de punta a 6.000 rpm, por lo que no necesita una mayor potencia, como la de 135 Hp que tiene homologada como máxima. Para alcanzar el planeo bastan 4 segundos, y en 11 segundos más se pone a la máxima de 46 nudos. Interesante conjunto en su oferta de package con un Mercury de 100 Hp. ■



Valiant Vanguard 520 Sport.

### CARACTERÍSTICAS

#### Valiant Vanguard 520 Sport

**Eslora exterior:** 5,20 m | **Manga exterior:** 2,18 m | **Eslora interior:** 3,94 m | **Manga interior:** 1,10 m | **Diámetro flotador:** 0,48 m | **Compartimientos:** 4 | **Carga máx.:** 1.150 kg | **Plazas:** 9 | **Potencia máx.:** 100 Hp | **Potencia mín.:** 40 Hp | **Peso máx. motor:** 181 kg | **Peso total sin motor:** 320 kg | **Dep. combustible:** 73 l | **Categoría CE:** C | **Constructor:** Valiant | **Importador:** Touron, S.A. (www.touron-nautica.com) | **Precio oferta package:** 16.529 euros, con un Mercury F60 ELPT EFI, sin IVA ni transporte.



Valiant Vanguard 570 Sport.

### CARACTERÍSTICAS

#### Valiant Vanguard 570 Sport

**Eslora exterior:** 5,65 m | **Manga exterior:** 2,40 m | **Eslora interior:** 4,00 m | **Manga interior:** 1,30 m | **Diámetro flotador:** 0,55 m | **Compartimientos:** 5 | **Carga máx.:** 1.450 kg | **Plazas:** 15 | **Potencia máx.:** 135 Hp | **Potencia mín.:** 60 Hp | **Peso máx. motor:** 195 kg | **Peso total sin motor:** 446 kg | **Dep. combustible:** 106 l | **Categoría CE:** C | **Constructor:** Valiant | **Importador:** Touron, S.A. (www.touron-nautica.com) | **Precio oferta package:** 20.485 euros, con un Mercury F100 ELPT EFI, sin IVA ni transporte.

