

## **Artaban F23**

# Capacidad de adaptación

*La pesca recreativa es el programa principal del nuevo Artaban F23, pero una serie de accesorios opcionales permiten un apropiado uso de esta embarcación en las salidas de pareja o familiares. De este modo la embarcación ofrece muchas posibilidades en el segmento de iniciación a la náutica.*





Con el motor Cummins QSD 2.0 150i el Artaban F23 alcanzó una velocidad máxima de 23,5 nudos a 4.000 rpm.



**Velocidad máxima, 23,5 nudos a 4.000 rpm**

**Velocidad de crucero 18.5 nudos a 3.200 rpm, con un motor Cummins QSD 2.0 150i de 150 Hp.**

**Tiempo de planeo 7 segundos**

**Aceleración de 0 a máxima en 15 segundos**

**Autonomía mínima de 120 millas o más de cinco horas a 4.000 rpm.**

**Precio, 49.400 euros, con un Cummins de 150 Hp, y sin impuestos.**



El Artaban F23 tiene una atractiva imagen producto de una acertada combinación de líneas curvas y rectas.

El astillero cántabro Fibresport es un auténtico especialista en la construcción de embarcaciones que responden al programa de pesca-paseo, modelos que, contruidos a orillas del Cantábrico, poseen fama de duras a la hora de navegar. Las pilotinas de la marca se diferencian en dos gamas, una para propulsión con motores fueraborda, que recibe la denominación Ocre, y otra con modelos propulsados con motores interiores diesel, que recibe la denominación Artaban. El modelo F27, de 7,48 metros de eslora de casco, es el mayor de su actual catálogo, pero está preparado ya el

proyecto del modelo F33 que, con 10,30 metros de eslora total, ha de competir en el mercado internacional. La más reciente incorporación a esta gama ha sido el Artaban F23, presentado en el pasado Salón Náutico de Barcelona.

El Artaban F23 responde a la tipología de pilotina, es decir, una embarcación con el puesto de gobierno protegido bajo una superestructura y con la cubierta inferior destinada a camarote y aseo. En este caso la superestructura está cerrada a popa con unas puertas cristales-eras correderas, lo cual favorece un mejor equipamiento del barco en la

cubierta principal, pues estas puertas la protegen de la intemperie y posibilitan montar madera y tapizados en el mobiliario, cosa que causaría cierta prevención en el caso de modelos con la caseta abierta.

La unidad probada era la primera salida de la línea de producción y no se habían aplicado en ella algunas soluciones y equipamientos que se servirán de serie en las unidades sucesivas, pero que comentamos en el artículo.

## Cubierta y bañera

La pesca es el programa principal en este modelo, por ello la bañera cobra

un especial protagonismo, con una importante superficie totalmente enrasada y un elevado francobordo que ha de facilitar los movimientos del pescador. Esta bañera cuenta con grandes imbornales en las aletas, tapa de regala de madera en las bandas y portacañas de serie; el astillero ofrece la posibilidad de montar asientos laterales en la bañera a razón de 365 euros la unidad y, además, a babor hay una puerta de comunicación si acaso se monta la plataforma de baño (opcional, 1.270 euros). La plataforma no se sirve de serie pues muchos pescadores no solo no la necesitan sino que no la quieren, si bien hay que tener en cuenta que su instalación es un importante atributo de cara a las salidas familiares. La puerta de popa se abre hacia el interior y tiene un tope de goma para que no golpee en la banda. Bajo la bañera hay un enorme cofre de estiba desde el cual se pueden registrar también algunas instalaciones; el astillero tiene pendiente de decidir la colocación de uno o dos cofres extraíbles en este punto, lo cual facilitará la clasificación de los pertrechos y la limpieza del conjunto. Si se decide montar la plataforma ésta cuenta con una escalera de baño disimulada bajo una tapa a estribor, pero encontramos a faltar un asidero para ayudarse a salir del agua.

El paso a proa forma una cubierta walkaround de 24 centímetros de anchura y otros tantos de altura, sobre la que se monta un balcón de acero inoxidable semiabierto, con peldaño de madera para poder pasar a tierra por proa, que termina sobre un botolón atornillado superpuesto.



La bañera, totalmente enrasada, es uno de los espacios principales del barco.



La brazola de madera y los portacañas son de serie.



La puerta de popa se abre hacia el interior; en la banda, un imperceptible tope de goma evita los golpes.

Para que el uso de los pasillos laterales gane en comodidad y en seguridad se han dispuesto pasamanos interiores, pero no en el lateral de la caseta, sino sobre ella. La cubierta de proa puede utilizarse como asiento y cuenta con una atractiva escotilla circular que ventila y da luz natural a la cabina. La maniobra incluye la roldana, una cornamusa por banda y un pozo de anclas que viene preparado para montar un molinete eléctrico opcional que, con ancla y cadena, se sirve por 2.040 euros. Ni la tapa del pozo de anclas ni la de la escalera de baño tienen fijadores de seguridad, pero no se abrieron durante la navegación.

## Interiores

La puerta de acceso al interior es un atributo importante en un barco de este tamaño, pues ofrece mucha protección frente al frío o la lluvia. El F23 equipa una buena puerta. La distribución interior consiste en el puesto de gobierno a estribor y, detrás del asiento del patrón, un mueble con lavamanos que puede acoger también una cocina y un frigorífico (1.190 euros); la grifería de este lavamanos es de tipo extraíble, lo cual permite su utilización como ducha en la bañera o para limpiar los utillajes de la pesca, abriendo la puerta del lado de estribor. En la banda de babor hay un asiento fijo en proa, orientado a popa, y un asiento plegable en la banda, con una mesa de madera también plegable entre ambos; esto permite montar una dinete con capacidad para dos personas. En esta unidad las ventanas laterales eran fijas, pero en unidades sucesivas se montarán de serie ventanas correderas de metacrilato mientras que en el techo se ha previsto un moldeado en el techo para poder montar una escotilla cenital opcional (325 euros). Una gran tapa bajo el piso permite acceder al motor, pero todo el suelo es desmontable por si acaso hubiera que quitar el motor en el futuro.

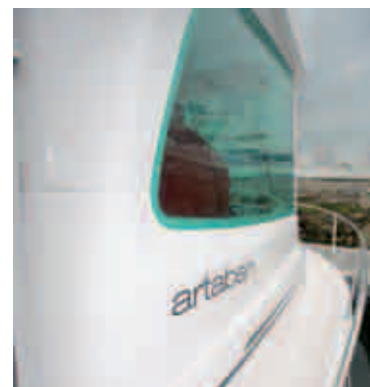
La cubierta inferior se destina a camarote y cuarto de aseo. El camarote cuenta con una cama doble en forma de V que se puede suplementar hasta ocupar toda la superficie disponible; el suplemento de madera necesario para ello se guarda hori-



La plataforma de baño es opcional, pues algunos pescadores no la desean.



La escalera de baño es extensible, con los peldaños de acero y goma.



La cubierta presenta una configuración walkaround.



El balcón es del tipo semiabierto, con un peldaño de madera que facilita el paso a tierra por proa.



El botalón está superpuesto y el pozo está preparado para montar el molinete opcional.



En la banda de babor hay un asiento fijo y otro plegable, enmarcando una mesa de madera también plegable.





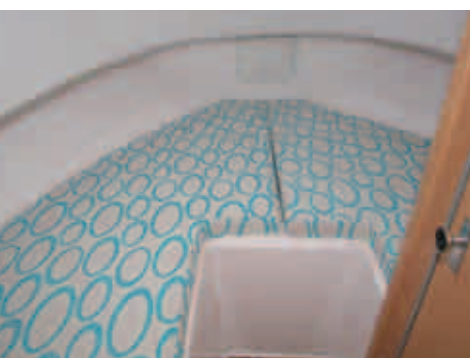
La puerta entre la bañera y la caseta permite utilizar materiales más variados en el interior.



El asiento del patrón, regulable en aproximación, está dispuesto sobre el mueble de servicio.



La zona de noche cuenta con un pequeño armario con puerta de madera.



La litera en forma de V de proa se puede convertir en una gran cama incorporando un suplemento previsto para ello.

zontalmente sobre un moldeado previsto en la misma fibra, bajo la propia cama, sobre una zona estanca rellena de fibra para otorgar al barco la condición de insumergible. El resto del espacio disponible bajo la litera se destina a estiba y se accede a él a través de una tapa de madera. Un registro en proa permite acceder al pozo de anclas desde el interior, lo cual será muy útil si se monta el molinete eléctrico.

El cuarto de aseo no tiene ducha, pero si un WC químico, un espejo, un portillo que se puede abrir y el registro del puesto de gobierno. Se puede montar un WC opcional con sistema de vertido reglamentario por 1.365 euros.

## Puesto de gobierno

El puesto de gobierno está bien distribuido y resulta atractivo. Es sencillo, pero la presencia de la madera le proporciona un indudable atractivo. Son de madera los dos paneles sobre los que se instalan los distintos instrumentos: niveles, tacómetro y la

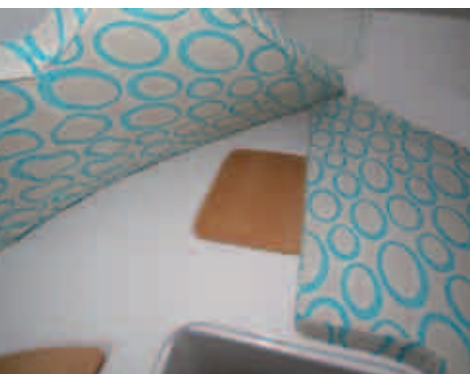
regleta del sistema DTS arriba, y los interruptores con el plotter abajo, con el compás aparte. La sofisticación tecnológica reside en este caso en las posibilidades electrónicas del motor Cummins QSD 2.0 150i instalado en la unidad probada, dotado de un sistema de aceleración y cambio digital DTS que se acompaña de una gran cantidad de información para el patrón, información que se puede leer en el mismo tacómetro multifuncional; el espacio disponible permite montar un GPS, una sonda u otros equipos multifuncionales. El equipamiento se completa con una guantera abierta, un reposapiés y un armario estanco en la banda, bajo la palanca del motor.

El asiento del patrón se puede regular en aproximación, de modo que patrones de distintas alturas se podrán acomodar en el espacio disponible y esta facilidad también permite gobernar de pie o sentado; además, el asiento se puede quitar, lo cual deja espacio libre en el mueble posterior para poder colocar una cocina opcio-

nal desmontable. Unos suplementos decorativos de madera en el techo, sobre el parabrisas, se pueden aprovechar para poner algún instrumento.

## Navegación y conclusiones

El Artaban F23 presenta un casco en forma de V profunda con dos redanes longitudinales por banda, un canto bastante pronunciado, túnel para la hélice y una quilla posterior que hace innecesaria la presencia del arbotante para el eje de la hélice. El barco se puede propulsar con un motor interior diesel de hasta 190 Hp, con el eje en línea, pero el astillero propone una gama de siete motores de las marcas Cummins, Yanmar o Volvo que van de los 110 a los 160 Hp, con una franja de precios que oscila de los 47.200 a los 50.500 euros. No parece, pues, que el precio sea un factor decisivo a la hora de elegir el motor, sino más bien las facilidades de equipamiento que acompaña a cada uno de ellos y la proximidad de la red de servicio.



El espacio disponible debajo de la cama se utiliza como cofre de estiba y como reserva de flotabilidad.



Una escotilla en el piso de la cubierta permite acceder a la sentina del



Un gabinete separado incorpora el inodoro químico.

## FICHA TÉCNICA

## CARACTERÍSTICAS

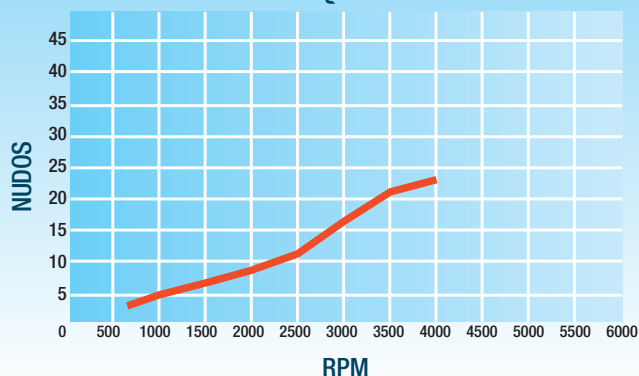
<b>Eslora total:</b>	7,30 m
<b>Eslora de casco:</b>	5,98 m
<b>Manga:</b>	2,66 m
<b>Calado:</b>	0,70 m
<b>Desplazamiento:</b>	1.700 kg
<b>Dep. combustible:</b>	180 l
<b>Dep. agua:</b>	80 l
<b>Gama de motorizaciones:</b>	un motor interior de hasta 190 Hp
<b>Diseño:</b>	Fibresport
<b>Constructor:</b>	Fibresport
<b>Precio:</b>	49.400 euros, con un Cummins de 150 Hp, y sin impuestos.

## MOTORES

<b>Marca y modelo:</b>	Cummins QSD 2.0 150 i DTS
<b>Potencia:</b>	150 Hp (110 kW)
<b>Tipo:</b>	interior turbodiesel
<b>Cilindros:</b>	4
<b>Cubicaje:</b>	2.000 cc
<b>Rpm. máx.:</b>	4.000
<b>Peso:</b>	250 Kg

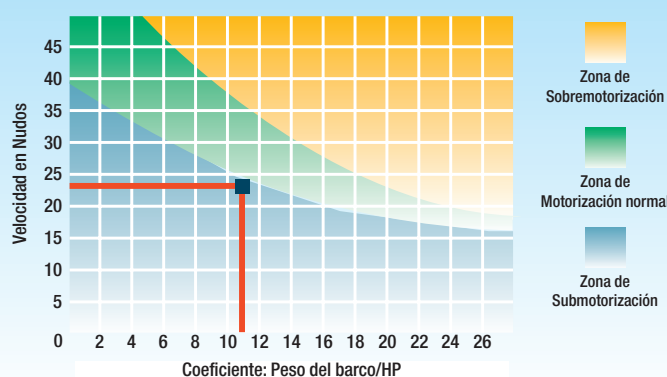
## GRÁFICA DE VELOCIDADES

ARABAN F23  
CUMMINS QSD 2.0 150 HP



## MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANO

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Cummins QSD 2.0 150i de 150 Hp de la Fibresport Artaban F23 S es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.

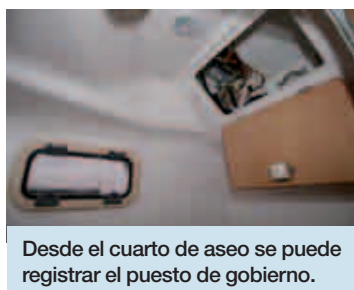


## CONDICIONES DE LA PRUEBA

<b>Personas a bordo:</b>	3
<b>Combustible:</b>	50 %
<b>Agua:</b>	50 l
<b>Estado de la mar:</b>	llana

## VELOCIDADES

<b>Tiempo de planeo:</b>	7 segundos
<b>Velocidad máxima:</b>	23,5 nudos
<b>Aceleración de 0 a máx.:</b>	15 segundos
<b>Autonomía:</b>	120 millas o más de cinco horas a 4.000 rpm



Desde el cuarto de aseo se puede registrar el puesto de gobierno.



Dos paneles de madera acogen los distintos instrumentos de serie y aquellos que se quieran instalar en opción.

La unidad probada montaba un Cummins QSD 2.0 150 i, modelo de última generación, muy compacto, pues solo pesa 250 kilos, lo cual resulta especialmente interesante cuando se trata de unidades pequeñas pues favorece la relación de peso-potencia. Con este motor el F23 planeo en solo 7 segundos y alcanzó su velocidad máxima de 23,5 nudos a 4.000 rpm en 15 segundos, con una hélice de 4 palas de 16 x 18" y una reductora de 2,09 a 1. Una excelente velocidad de cruce en esta embarcación puede ser la de 18,5 nudos a 3.200 vueltas, momento en el que el consumo es de 19,8 litros, sensiblemente por debajo de los 34,1 litros de consumo máximo reconocido por el fabricante del motor. La autonomía mínima se sitúa en torno a las 120 millas, ámbito de navegación más que suficiente para una embarcación de este tamaño y programa,

pues permite realizar notables singladuras costeras o permanecer muchas horas en el mar a la espera de las mejores capturas.

Desde el puesto de gobierno se tuvo una buena visibilidad durante la navegación, pues el parabrisas curvado es de una sola pieza y cuenta con limpiador; también es buena la visibilidad lateral así como la posición de los instrumentos del puesto de gobierno. El barco se mostró sensible a los movimientos de carga y también al peso concentrado en una posición muy alta, como es el techo de la caseta, pero eso es necesario si se quiere tener altura libre en el interior.

La dirección hidráulica opcional (640 euros) se mostró muy eficaz, permitiendo una maniobrabilidad excelente y radios de giro muy reducidos a poca velocidad, algo que interesará a los aficionados a la pesca para elegir el lugar ideal y

a todos los patrones a la hora de maniobrar en puerto. Conviene no perder de vista que el Artaban F23 mide solo 5,98 metros de eslora de casco, lo cual le haría apto para ser gobernado por quienes solo poseen la autorización federativa de motonáutica a condición de montar un motor de no más de 40 kW; con una potencia convencional basta el título de PNB para gobernarlo.

M. Mallafré

## LO MEJOR Y LO PEOR

- ✓ Hay mucha altura interior en la cabina.
- ✓ La buena adaptación al motor Cummins QSD 2.0 de 150 Hp.
- ✓ La puerta cristalera entre la bañera y el interior.
- ✗ Falta un asidero para la escalera de baño.
- ✗ El equipo de fondeo debería ser de serie.
- ✗ Se podría aligerar el peso del techo de la caseta.