

Rio 900 Day Cruiser

La marca Rio tiene entre sus novedades de esta temporada la 900 Day Cruiser, un alarde de diseño y espacio. Es el primer modelo nacional que adopta el sistema de maniobra Axius Premium con motores Mercruiser y transmisiones Bravo.

■ J. A.



La Rio 900 Day Cruiser es una de las importantes novedades nacionales de la temporada 2009. El astillero, de ascendencia italiana, ha sido uno de los primeros en presentar un modelo totalmente nuevo (sin aprovechar esloras anteriores recortándolas o alargándolas), adaptado a los 7,99 metros para evitar el 12 por ciento del impuesto de matriculación. Es un barco de dimensiones al límite, tanto en manga como en eslora total, con nada menos que 9,30 metros. Elegante de líneas, polivalente, con una configura-

ción walkaround y con unos interiores que puede acomodar cuatro personas para dormir. Sin embargo, en la zona abierta es donde Rio ha trabajado más a conciencia, configurando la cubierta en unos espacios realmente funcionales, que resultan muy cómodos para la estancia a bordo en los días de verano. Plataforma de popa grande, con su ducha y escala, bañera con dinete convertible, mueble de servicio con cocina, puesto de gobierno sumamente cómodo y deportivo, perfectamente adaptado a las prestaciones de velocidad del barco, y una proa propia de

- **Velocidad máxima, 28 nudos a 3.500 rpm**
- **Velocidad de crucero, 43,7 nudos a 5.110 rpm, con dos Mercruiser Seacore 5.0 L MPI Axius P de 260 Hp**
- **Tiempo de planeo, 6 segundos**
- **Aceleración de 0 a 43,7 nudos en 15 segundos**
- **Autonomía en torno a las 90 millas a régimen máximo**
- **Precio, 131.900 euros, con dos Mercruiser Seacore 5.0 L MPI Axius P de 260 Hp, y sin impuestos.**

un crucero familiar, concebida para tomar el sol. Poco más se puede exigir en una eslora de casco de ocho metros, donde la calidad de los trabajos en fibra, las tapicerías, la madera y el equipamiento convierten a este diseño en un barco realmente exclusivo, que

seguramente será capricho para algunos cuando se pone por encima de los 43 nudos de punta.

Navegación

La diferencia de equipar el sistema Axius o Axius Premium es notable (en este caso 9.000 euros), pero vale la pena. La mo-

Un líder con Axius Premium



1. La Rio 900 Day Cruiser es un modelo de esta temporada, con eslora de casco por debajo de los 8 metros, por lo que evita el 12% del impuesto de matriculación. Voluminoso, elegante, rápido y estable, este crucero es el primero en adoptar el sistema Axius Premium en España.

2 y 3. La versatilidad de la bañera se refleja tanto en la dinete convertible de popa, como en las prestaciones de una cubierta que adopta un gran solárium a proa, o la configuración walkaround con unos cómodos y seguros pasos laterales.

4. La ubicación de una cocina exterior evidencia la vocación mediterránea de este crucero de inspiración italiana.

5. El puesto de gobierno es acorde a la especial motorización adoptada en este caso: dos Mercruiser gasolina de 260 Hp, con Axius y colas Bravo 3 Seacore.

6. Al equipar el Axius Premium, la Rio 900 Day Cruiser disfruta de una serie de funciones excepcionales nada habituales en una eslora como ésta. El Axius Premium incluye una completa serie de equipos y funciones: piloto automático, compás electrónico, GPS, sistema Skyhook, palancas DTS, Smartcraft y Vessel View.



torización de esta Rio 900 Day Cruiser con los dos motores gasolina Mercruiser 5.0 L MPI, dotados del sistema Seacore de protección, las colas Bravo III y la electrónica de maniobra Axius Premium, convierten a este modelo en un barco full equip. Si bien la potencia de 2x260 Hp es la máxima homologada en esta eslora, la capacidad de maniobra

y prestaciones de los motores no se pueden superar. Estamos, desde luego, ante un conjunto barco-motor excepcional, al límite, con el equipo más completo para esta potencia: el Axius Premium —sistema que ya he hemos comentado en anteriores ocasiones—, además de permitir el desplazamiento de la embarcación en cualquier

sentido, lateral u oblicuamente, hacia popa o cuando, mediante el manejo de un joystick, dispone de una serie de funciones muy interesantes, tales como el piloto automático integrado, un compás electrónico, el GPS propio de Axius, el sistema Skyhook (que permite mantener el barco en posición, sin que derive, con un margen de

dos a tres metros), las palancas de aceleración DTS y una pantalla Smartcraft que ofrece toda la información y advierte de los sistemas de alarma de los motores, además del Vessel View. Como decimos: más completo imposible para un barco de esta eslora.

La carena, por otra parte, es muy especial. Concebida para



Rio 900 Day Cruiser

el crucero deportivo, la Rio 900 Day Cruiser es capaz de navegar con facilidad por encima de los 43 nudos. Es un barco estable, rápido, soberbio en los virajes a todo gas y, sobre todo, con una salida que asusta: solamente 6 segundos para el planeo en un barco de 4,2 toneladas. Además, en aceleración, con el gas a fondo, llega a la máxima de 43,7 nudos a 5.110 rpm, en 15 segundos. En este caso, el consumo máximo de los dos motores conjuntamente es de 165 litros hora. No obstante, lo normal es navegar a un régimen de crucero de unos 28 nudos a 3.500 rpm, entonces el consumo total es de 72 litros hora.

En definitiva, un barco en este caso al límite de motorización, que con el Axius Premium se convierte en un modelo excepcional. La calidad, habitabilidad, diseño y estilo, en general, firmados por Luca Scarani, son otros valores añadidos. Todo lo comentaremos con más detalle próximamente en la sección de Pruebas de nuestra revista. ■

Características

Eslora total:	9,30 m
Eslora de casco:	8,00 m
Manga:	3,00 m
Calado:	0,60 m
Desplazamiento:	3.200 kg (4.200 kg con motores)
Gama de motorizaciones:	dentrofueraaborda gasolina de 440 Hp a 520 Hp; diesel de 300 Hp a 362 Hp.
Dep. combustible:	330 l
Dep. agua:	80 l
Plazas:	8
Categoría de navegación:	B
Constructor:	Rio Ibérica (www.rioiberica.com)
Precio:	131.900 euros, con dos Mercruiser Seacore 5.0 L MPI Axius P de 260 Hp, y sin impuestos

Motor

Marca y modelo:	Mercruiser Seacore 5.0 L MPI Axius P
Potencia:	260 Hp (194 kW)
Tipo:	dentrofueraaborda gasolina inyección
Cilindros:	8 en V
Cubicaje:	5.000 cc
Rpm máx.:	5.000
Peso:	432 kg

Condiciones de la prueba

Personas a bordo:	4
Combustible:	95%
Agua:	95%
Estado de la mar:	rizada y brisa fuerza 2

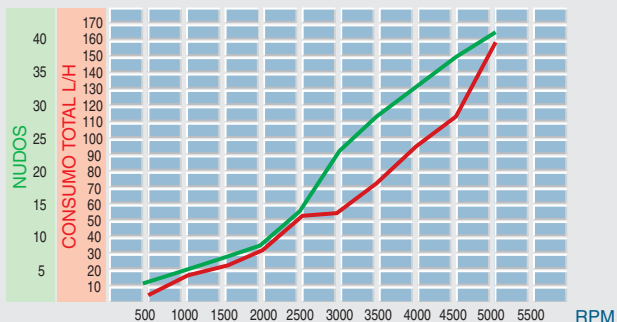


7 y 8. Los interiores de este crucero ofrecen dos espacios principales: la proa convertible en dinete o litera para dos y la popa, con una gran cama que, opcionalmente, se puede aislar. Además, cuenta con un gabinete de aseo independiente.

9. Con los dos Mercruiser de 5 litros a gasolina, la Rio 900 Day Cruiser puede superar los 43 nudos de velocidad punta o mantener un cómodo régimen de crucero de unos 28 nudos.

RIO 900 DAY CRUISER

2x260 HP MERCURUISER SEACORE 5.0 L MPI AXIUS P



Tiempo de planeo:

6 segundos

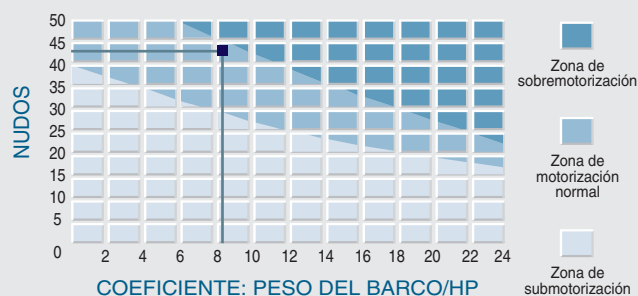
Aceleración de 0 a máx.:

15 segundos

Autonomía:

en torno a las 90 millas a régimen máximo

MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANEO



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Mercruiser Seacore 5.0 L MPI Axius P de 260 Hp de la Rio 900 day cruiser es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.