

## CUMMINS QSD 2.0 150i

# Cada vez **más compacto**

■ M. Mallafré

La aparición del motor Cummins QSD 2.0 de 150 Hp supone una importante incorporación al mercado internacional. Se trata de una potencia con notables representantes de muchas marcas, que entra por la puerta grande por prestaciones y reducido peso, de solo 250 kilogramos.



El nuevo Cummins QSD 2.0 150i es uno de los más compactos y ligeros en su segmento.

La joint venture entre Cummins y Brunswick Corporation, propietaria de las marcas Mariner, Mercury y Mercruiser, está dando unos resultados muy interesantes, desde los conjuntos propulsores Zeus hasta nuevos motores diésel que se pueden suministrar con transmisiones dentrofueraaborda Mercruiser o como motores interiores para transmisión con eje.

En el apartado de motores interiores, Cummins ha desarrollado tres nuevos bloques de 2, 2.8 y 4.2 litros, lo que le permite cubrir un amplio abanico de potencias y posibilidades de uso en la navegación de recreo. En este caso nos centraremos en el bloque más pequeño, el de dos litros, sobre el cual la marca ofrece cuatro potencias distintas: 115, 130, 150 y 170 Hp,



El Artaban F23 y el Cummins QSD 2.0 de 150 Hp forman un conjunto de excelentes características.



Los 150 Hp instalados en el Artaban F23 permiten a la embarcación desarrollar 23,5 nudos de máxima y planear en solo siete segundos.



Las reducidas dimensiones del motor contribuyen notablemente al aprovechamiento del barco.

girando el modelo de 115 a un máximo de 3.000 rpm y los otros tres a 4.000 rpm. Un aspecto importante a señalar es la extraordinaria reducción de peso y tamaño que este motor supone con respecto a versiones anteriores de la misma marca: con solo 250 kilogramos de peso este motor se coloca entre los más compactos de su tipo para la potencia de 150 Hp y es directamente el más ligero cuando se refiere al grupo de motores de 170 Hp.

Tuvimos ocasión de probar un motor Cummins QSD 2.0 150i en la primera unidad del Artaban F23, modelo de pesca paseo que construye el astillero cántabro Fibresport.

## Buena combinación

Para muchos astilleros es especialmente interesante disponer de un motor de estas características, pues permite montar motores diésel de elevada potencia y razonable consumo en embarcaciones pequeñas, lo que favorece la mejor utilización de los espacios disponibles a bordo y mejora la relación de peso y potencia. Este es el caso del Artaban F23 que, con un peso aproximado de 1.450 kilogramos, pesa con este motor 1.700, mientras que en otro caso se aproximaría a los 2.000 kilogramos, lo que haría que la relación de peso-potencia pasase de 11,3 a 13, significando una merma de alrededor del 15%.

El Cummins QSD 2.0 150i es un motor de 150 mhp (148 bhp, 110 kW), tiene un



La unidad probada montaba las palancas digitales del sistema DTS.

## Características de la embarcación

Eslora total:	7,30 m
Eslora de casco:	5,98 m
Manga:	2,66 m
Calado:	0,70 m
Desplazamiento:	1.700 kg
Dep. combustible:	180 l
Dep. agua:	80 l
Gama de motorizaciones:	un motor interior de hasta 190 Hp
Diseño:	Fibresport (www.fibresport.com)
Constructor:	Fibresport (www.fibresport.com)
Precio:	49.400 euros, sin impuestos

## Características del motor

Marca y modelo:	Cummins QSD 2.0 150i DTS
Potencia:	150 Hp (110 kW)
Tipo:	interior turbodiesel
Cilindros:	4
Cubicaje:	2.000 cc
Rpm. máx:	4.000
Dimensiones:	786, 5x823x763 mm
Peso:	250 kg

## Condiciones de la prueba

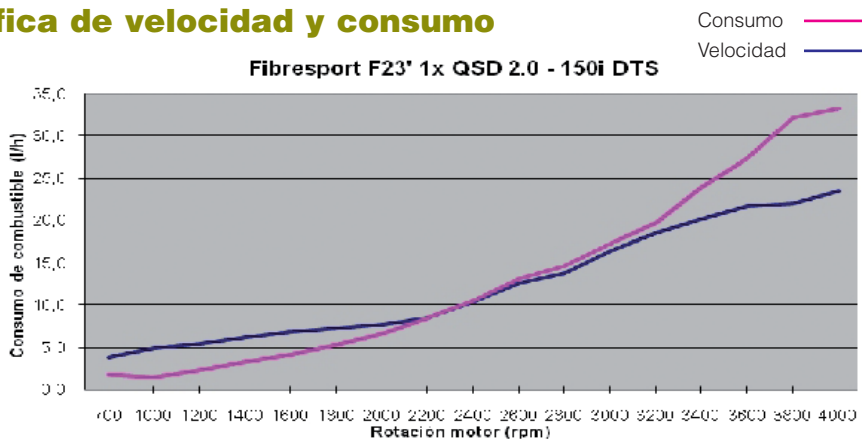
Personas a bordo:	3
Combustible:	50% (90 l)
Agua:	50 l
Estado de la mar:	llana

Tiempo de planeo:	7 segundos
Velocidad máxima:	23,5 nudos
Aceleración de 0 a máx:	15 segundos
Autonomía:	120 millas o más de cinco horas a 4.000 rpm



El sistema permite un alto grado de información al patrón a través de la pantalla instalada en el puesto de gobierno.

## Gráfica de velocidad y consumo



bloque de cuatro cilindros en línea, con una cilindrada total de 2.000 cc, cuatro válvulas por cilindro y turbo con postenfriado, desarrollando un régimen máximo de 4.000 rpm. Este motor cumple con las exigencias de las normas medioambientales de la EPA, nivel 2, así como con las de la IMO y RCD, de modo que gracias a su sistema de gestión electrónica produce

unas emisiones muy bajas, lo que redonda en el confort de los ocupantes y en el respeto al entorno. También, la comodidad de gobierno se ve notablemente favorecida con la instalación de un sistema de dirección hidráulica y por la incorporación del sistema opcional DTS, que permite la aceleración y el cambio de marchas digital, de gran suavidad, así como la

conexión al sistema SmartCraft que, a su vez, facilita toda clase de informaciones al patrón a través de una pantalla instalada en el pupitre. En montajes dobles el sistema permite también la sincronización de ambos motores.

En el Artaban F23, una pilotina de pesca-paseo de 7,30 metros de eslora total y 5,98 de eslora de casco, este motor de 150 Hp le permitió alcanzar la posición de planeo en solo 7 segundos, y una velocidad máxima de 23,5 nudos a 4.000 rpm en 15 segundos, con una hélice de cuatro palas de 16x18" y una reductora de 2,09 a 1. Una excelente velocidad de crucero en esta embarcación puede ser la de 18,5 nudos a 3.200 vueltas, momento en el que el consumo es de 19,8 litros, sensiblemente por debajo de los 34,1 litros de consumo máximo reconocidos por el fabricante del motor.

Es necesario recordar que el motor Cummins QSD 2.0 150i tiene un precio de 18.600 euros y que se puede montar también con colas dentrofuera Mercruiser Alpha One, en cuyo caso el precio es de 20.423 euros, por supuesto sin IVA. ■