

NUEVOS PRODUCTOS DE TOURON


# ¿Con cuál te quedas?

En una nueva convocatoria a la prensa especializada realizada a principios de la temporada, Touron presentó una nueva gama de productos: las semirrígidas Valiant y la Walker Bay Generation 430.

Por Diego Yriarte

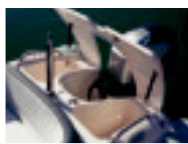


La presentación de esta nueva gama de productos con los que Touron cuenta desde el principio de esta temporada se realizó en el Club Náutico Dos Mares en La Manga del Mar Menor, un paisaje idílico muy próximo a Cartagena. Las condiciones de navegación fueron excelentes con un impecable día de sol, sin viento y agua plana. Hemos tenido la oportunidad de probar una unidad de la marca Walker Bay, la Generation 430, con motor Mariner F50ELPT EFI, y tres

unidades de la gama Valiant: La Dynamic 340, con motor Mariner F15MH, la DR 490 con motor Mariner F50ELPT EFI, la Vanguard 520 Sport con motor Mercury F60ELPT EFI y la Valiant Vanguard 570 Sport con motor F100ELPT EFI. Cada uno de los modelos cuenta con sus particularidades que definen su estilo y función, para ser utilizados como auxiliar o barco único, embarcación de trabajo en puerto, submarinismo, pesca, o simplemente entretenimiento. 

## Un auxiliar de lujo

La Walker Bay Generation 430 cuenta en su reducida eslora con gran cantidad de elementos, e incluso formas de uso. Digamos que su concepción original es como barco auxiliar y, a tal efecto, cuenta con los respectivos cáncamos para ser izado a bordo. Ahora, sus posibilidades son mucho más amplias. Para empezar cuenta con un moderno diseño, tanto de cubierta como de casco. El casco es en V profunda en proa y con una línea de sprays que favorecen un rápido planeo. El diámetro de tubulares es generoso, 51 cm, y posee 5 cámaras de aire con lo que asegura la flotabilidad aunque alguna esté dañada. Con respecto a su utilización como auxiliar, se ha dispuesto un doble faldón perimetral que amortiguará colisiones indeseadas. La cubierta tiene un diseño muy interesante; ergonómico, bien acabado y con detalles de lujo, como los apliques en teca en los escalones de popa y en proa. Sobre todo muy útiles a la hora de embarcar con seguridad. El asiento de popa cuenta con un formato muy agradable principalmente por la forma envolvente del respaldo que nos contiene en los giros bruscos. La consola, ubicada en estribor, es



ergonómica y cuenta con un pequeño parabrisas. A proa de la consola se ha dispuesto un asiento en L sobre la banda de estribor con capacidad para tres personas, debajo de este asiento hay un amplio espacio de estiba, al igual que en el asiento de popa. Además, en la popa hay otro espacio de almacenamiento con una tapa que incluye muelles hidráulicos. Para la seguridad en navegación, cuenta con varios asideros de acero inoxidable y las 4 cornamusas son móviles de modo que mientras no se utilizan las puntas quedan enrasadas a la cubierta, evitando el peligro de engancharse. La motorización es correcta, con la potencia adecuada, inclusive, para practicar deportes de arrastre. De hecho, como opcional se puede agregar un gancho para ski.

**La Generation 430** es una embarcación muy versátil. El cofre de popa cuenta con pistones de gas.



### FICHA MOTOR

▶ Marca	Mariner
▶ Instalación	Mono
▶ Modelo	F50 ELPT EFI
▶ Tipo	4 tiempos Gasolina
▶ Potencia	50 HP a 5500- 6000rpm
▶ Hélice	3 palas
▶ Cilindrada	995 cm <sup>3</sup>
▶ N° cilindros	4 en línea
▶ Alimentación	Inyección
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Refrigeración	Por agua con termostato
▶ Peso	112 kg

### FICHA BARCO

▶ Marca	Walker Bay
▶ Modelo	Generation 430
▶ País origen	USA
▶ Prueba facilitada por	Touron
▶ Eslora	4,30 m m
▶ Manga	2,07 m
▶ Peso sin motor	316 kg
▶ N° plazas	8 personas
▶ Combustible	66 L
▶ Potencia hélice	1 x 50 HP
▶ Precio sin impuestos	17.733 €
▶ Impuestos	16% IVA
▶ Titulación mínima	P.N.B
▶ Homologación	Categoría C
▶ Transporte	No incluido

## Sencillamente resistente

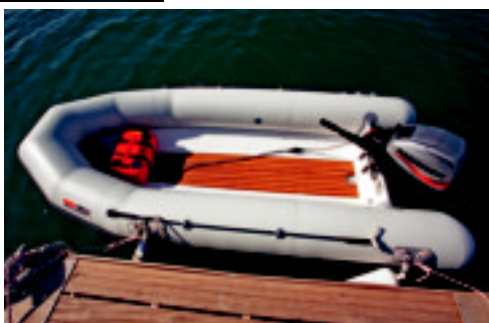
El modelo Dynamic 340 posee el poder de la sencillez, logrado a través de la experiencia del astillero Valiant que aplica las más modernas tecnologías para la construcción de todas sus embarcaciones, independientemente de su tamaño. El tejido de PVC de los tubulares ha sido desarrollado especialmente para Valiant por la empresa alemana Mehler Technologies, basado en un textil de alta tenacidad muy resistente a los rayos ultravioletas y a las rasgaduras. Para la construcción del casco se utiliza el método de inyección de resinas por vacío, que asegura una excelente relación de peso y rigidez. El conjunto incorpora un asa de transporte en la parte delantera y trasera, cáncamos de izado, y relingas salvavidas en la parte exterior. En el suelo se ha incorporado una cubierta de teca de acción antideslizante y un sistema auto vaciante de fácil accionamiento, el tanque de combustible está ubicado en proa y sujeto con una cincha que evita su desplazamiento.



La máxima motorización posible es de 20 hp, pero la unidad probada incorpora un motor Mariner F15MH que encontramos perfectamente dimensionado para su utilización con caña, en la que incorpora cambio y acelerador en la misma empuñadura. De esta forma, su accionamiento es muy cómodo utilizando una sola mano para la directa y la reversa girando hacia un lado u otro.

Su comportamiento es muy ágil y con muy buena capacidad de maniobra en espacios reducidos.

**Simplicidad, es** la clave de la Dynamic 340. El tanque de combustible en proa equilibra el peso del conjunto.



FICHA MOTOR	
▶ Marca	Mercury
▶ Instalación	Mono
▶ Modelo	F15MH
▶ Tipo	Gasolina
▶ Potencia	15 HP a 5000- 6000rpm
▶ Hélice	3 palas
▶ Cilindrada	323 cm <sup>3</sup>
▶ N° cilindros	2 cilindros
▶ Alimentación	Inyección
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Refrigeración	Por agua con termostato
▶ Peso	50 kg

FICHA BARCO	
▶ Marca	Valiant
▶ Modelo	Dynamic 340
▶ País origen	Portugal
▶ Prueba facilitada por	Touron
▶ Eslora	3,40 m
▶ Manga	1,64 m
▶ Diámetro de tubular	0,42 m
▶ N° de compartimentos	3
▶ Peso sin motor	74 kg
▶ N° plazas	4 personas
▶ Combustible	remoto
▶ Potencia hélice	n° 1 x 15 HP
▶ Precio sin impuestos	4.003 €
▶ Impuestos	16% IVA
▶ Titulación mínima	PNB
▶ Homologación	Categoría C
▶ Transporte	No incluido

## Herramienta de trabajo

Los flotadores del modelo DR 490 también están confeccionados con PVC, pero en este caso el diámetro de los flotadores es de 0,48 m y con 4+1 compartimentos con válvula de sobre presión incluidas de serie. Por otra parte, los flotadores tienen un refuerzo en la parte superior en las áreas de mayor rozamiento, ya que las cualidades de esta embarcación son ideales para uso profesional en trabajos de puerto, para monitores de vela ligera, o submarinistas. Para el uso exclusivamente profesional, Valiant dispone para su modelo DR de un material específico, el PU, confeccionado con un soporte textil muy resistente a la abrasión que es 5 veces superior al conjunto Neopreno/Hypalon. La unidad probada estaba equipada con asiento jockey, con el tanque de combustible en su interior, que ofrece muy buena comodidad para el piloto y una posición de conducción muy segura, aun en condiciones de navegación adversas. En la parte de proa del casco se ha dispuesto un cofre con abertura por el lado vertical, y sobre el flotador una mordaza para remolque y en los latera-

les externo e interno relingas salvavidas. Así mismo, en popa incluye dos cáncamos para remolque. El casco, laminado por inyección mediante vacío, incorpora además el relleno con poliuretano expandido del espacio entre casco y cubierta, que ofrece una flotabilidad extra, incluso ante la remota posibilidad de romper el casco en una colisión. El diseño del casco presenta una V profunda con dos líneas de sprays y su comportamiento en navegación ha sido muy bueno. La motorización Mercury F50 ELPT EFI ha ofrecido una potente aceleración con la que arriba a la velocidad máxima, de casi 34 nudos, en solo 16 segundos.

**El modelo DR 490** es una embarcación ideal como herramienta de trabajo.



FICHA MOTOR	
▶ Marca	Mercury
▶ Instalación	Mono
▶ Modelo	50 ELPT EFI
▶ Tipo	4 tiempos Gasolina
▶ Potencia	50 HP a 5500-6000rpm
▶ Hélice	3 palas
▶ Cilindrada	995 cm <sup>3</sup>
▶ N° cilindros	4 en línea
▶ Alimentación	Inyección
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Refrigeración	Por agua con termostato
▶ Peso	112 kg

FICHA BARCO	
▶ Marca	Valiant
▶ Modelo	DR 490
▶ País origen	Portugal
▶ Prueba facilitada por	Touron
▶ Eslora	4,90 m
▶ Manga	1,94 m
▶ Diámetro de tubular	0,48 m
▶ N° de compartimentos	4+1
▶ Peso sin motor	185 kg
▶ N° plazas	8 personas
▶ Combustible	remoto
▶ Potencia hélice	n° 1 x 50 HP
▶ Precio sin impuestos	13.895 €
▶ Impuestos	16% IVA
▶ Titulación mínima	PNB
▶ Homologación	Categoría C
▶ Transporte	No incluido

## Para cabalgar olas

La serie Vanguard Sport ofrece un elevado nivel de prestaciones aun en su modelo de menor eslora. La consola central deja libre un gran espacio en proa que puede aprovecharse de diferentes maneras, una de ellas como opcional, es instalar un solario. El mando del motor se ha instalado del lado de estribor y la consola cuenta con espacio para instrumental, protegido por un parabrisa, y una placa con tres interruptores de serie, al igual que la bomba de achique automática. El banco ocupa toda la manga en popa y su respaldo es abatible. Debajo del asiento dispone de un cofre de generosas dimensiones, además del cofre de la parte inferior de la consola y el instalado en el triángulo de

proa. La cubierta ha sido confeccionada con teka sintética en el equipamiento de serie, al igual que la pequeña plataforma de baño, y ofrece una excelente capacidad antideslizante. Además del equipamiento mencionado, cuenta con la posibilidad de un amplio listado de opcionales. El casco de la Vanguard 520 Sport soporta una potencia máxima de 100 hp, pero la unidad probada estaba equipada con un Mercury F60ELPT EFI que encontramos suficiente para obtener buenos registros de velocidad. El sistema de dirección es mecánico que, en esta eslora y con esta potencia de motor ha demostrado ser efectivo.



Los 60 hp de la motorización Mercury son suficiente potencia para el modelo Vanguard 520. Los modelos Vanguard cuentan con cubierta de teka y un cofre en proa.



FICHA MOTOR	
▶ Marca	Mercury
▶ Instalación	Mono
▶ Modelo	F60 ELPT EFI
▶ Tipo	4 tiempos Gasolina
▶ Potencia	60 HP a 5500-6000rpm
▶ Hélice	3 palas
▶ Cilindrada	995 cm <sup>3</sup>
▶ N° cilindros	4 en línea
▶ Alimentación	Inyección
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Refrigeración	Por agua con termostato
▶ Peso	112 kg

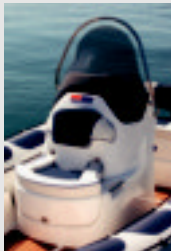
FICHA BARCO	
▶ Marca	Valiant
▶ Modelo	Vanguard 520 Sport
▶ País origen	Portugal
▶ Prueba facilitada por	Touron
▶ Eslora	5,20 m
▶ Manga	2,18 m
▶ Diámetro de tubular	0,48 m
▶ N° de compartimentos	4
▶ Peso sin motor	320 kg
▶ N° plazas	9 personas
▶ Combustible	73 L
▶ Potencia hélice	1 x 60 HP
▶ Precio sin impuestos	16.529 €
▶ Impuestos	16% IVA
▶ Titulación mínima	P.N.B
▶ Homologación	Categoría C
▶ Transporte	No incluido

## Con más potencia

La Vanguard 570 Sport ofrece bastante más que su hermana menor, principalmente en lo que respecta a la consola que ofrece un mayor volumen y un asiento en su parte delantera que incluye asideros laterales moldeados y con agarre de acero inoxidable, realmente útiles cuando se navega con ola. Lógicamente, el mayor volumen de la consola permite mas espacio de estiba, un parabrisas con mayor protección y asidero de acero inoxidable, y mucha más superficie para instrumental. De hecho, como opcional se ofrece un equipo Northstar 657 que combina sonda de pesca y GPS. El asiento cuenta con mayor volumen de estiba y ocupa todo el ancho de la manga, y el respaldo es abatible logrando una interesante superficie de solario. El solario de proa es opcional, al igual que la nevera con anclaje y colchoneta. Otra de las opciones interesante para travesías mas extensas es el arco abatible de acero inoxidable que incorpora las luces de navegación. Los flotadores son de PVC con un diámetro

de 0,55 m y 5 compartimentos, refuerzos en la parte superior y relingas salvavidas en la parte interna y externa, tres asas de transporte por banda y una en proa, en cuya parte superior se ha instalado una mordaza de remolque. Esta unidad puede equipar un motor de hasta 135 hp. La unidad que hemos probado estaba equipada con un motor Mariner F100ELPT EFI que ofrece unas excelentes prestaciones con una elevada velocidad de crucero y una velocidad máxima por sobre los 35 nudos. En este caso la dirección es hidráulica, y verdaderamente se agradece porque de esta forma su capacidad de maniobra en espacios reducidos es mucho mayor.

La Vanguard 570 está equipada con un motor Mariner de 100 hp. La consola cuenta con un asiento en la parte delantera.



FICHA MOTOR	
▶ Marca	Mariner
▶ Instalación	Mono
▶ Modelo	F100 ELPT EFI
▶ Tipo	4 tiempos Gasolina
▶ Potencia	100 HP a 5000-6000rpm
▶ Hélice	3 palas
▶ Cilindrada	1.735 cm <sup>3</sup>
▶ N° cilindros	4 en línea
▶ Alimentación	Inyección
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Refrigeración	Por agua con termostato
▶ Peso	181 kg

FICHA BARCO	
▶ Marca	Valiant
▶ Modelo	Vanguard 570 Sport
▶ País origen	Portugal
▶ Prueba facilitada por	Touron
▶ Eslora	5,65 m
▶ Manga	2,40 m
▶ Diámetro de tubular	0,55 m
▶ N° de compartimentos	5
▶ Peso sin motor	446 kg
▶ N° plazas	15 personas
▶ Combustible	106 L
▶ Potencia hélice	n° 1 x 100 HP
▶ Precio sin impuestos	20.485 €
▶ Impuestos	16% IVA
▶ Titulación mínima	PNB
▶ Homologación	Categoría C
▶ Transporte	No incluido