

A BORDO

BLACK FIN ELEGANCE 20

# Versátil y confortable



Versátil y confortable, la nueva incorporación de esta 20 pies a la serie Elegance amplía la gama de las Black Fin a ocho embarcaciones con esloras entre 5 y 10 metros. Con un casco en forma de V profunda, la nueva Elegance 20 proporciona una navegación fácil, segura en las condiciones más extremas y, gracias al exclusivo diseño de la obra viva con extensión de la carena, aumenta la estabilidad y el espacio a bordo.

Por Adam Miralta



Las sinergias y experiencia que ofrece la unión de dos empresas históricas como Nuova Jolly y Mercury Marine han hecho posible la presentación de las embarcaciones Black Fin, un package de Brunswick Marine que garantiza un precio transparente y una calidad superior en los materiales de fabricación empleados.

45 años de experiencia en el diseño y la fabricación de embarcaciones semirrígidas han llevado a Nuova Jolly a la definición de un proyecto de valor absoluto que marca los estándares en términos de seguridad, habitabilidad y rendimiento.

Importadas por Touron en la actualidad, con el objetivo de ofrecer una marca de embarcación semirrígida de alta calidad, la gama de estos barcos italianos se compone de ocho modelos en dos versiones diferentes: la serie Classic, con esloras de 5,45 y 5,85 metros, que son las opciones más económicas, y la serie Elegance, que empieza en los 5 metros hasta los 10, siendo estos últimos de gama superior y mejor equipados de serie. Aparte de su exclusivo diseño, estas embarcaciones se caracterizan por su gran resistencia gracias a la aplicación de novedosos materiales y tecnologías, utilizando gel coat NI de base isoftálica y

refuerzos multiaxiales, en la gama Elegance, para la fabricación de la carena, y tejido neoprenohypalon de 1.600 decitex en los flotadores, garantizando una gran durabilidad.

### Navegación

En las aguas francesas de Saint Cyprien y a través de Touron, importador de Black Fin en España, dispusimos de una Elegance 20 con un completo equipamiento para la realización de nuestro test. Entre los packs configurados por el importador con Mariner/Mercury exclusivamente hasta 150 CV, la unidad probada montaba un Mercury Verado de 135 CV. →

BLACK FIN ELEGANCE 20	
Programa	semirrígida
Eslora	6 m
Manga	2,54 m
Eslora interior	5,55 m
Manga interior	1,39 m
Peso	780 kg
Tipo de flotador	cónico
Tejido de flotador	neopreno-hypalon
Diámetro flotador	0,60 m
Nº de cámaras independientes	5
Nº de redanes por banda	2
Interior del casco	vacío
Capacidad de combustible	200 l
Capacidad de agua	65 l
Pasaje homologado	12
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)
Astillero	Nuova Jolly
<b>Touron</b>	
<b>Tel.: 916 572 773</b>	
Motorización en prueba	Mercury 135 Verado
Velocidad máxima en prueba	39 nudos*

**Precio desde 41.175 €**  
embarcación probada  
(impuestos y transporte no incluidos)

\* Datos facilitados por Touron



La carena se mostró estable y segura pese a las difíciles condiciones durante la realización del test, ofreciendo excelentes prestaciones en los giros continuos y cerrados.

#### LA PRUEBA\*

##### Condiciones

Cielo	despejado
Mar	fuerte marejada
Viento	35 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	3/4
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Saint Cyprien (Francia)

##### Motorización instalada

Tipo	fueraaborda
Marca	Mercury
Modelo	Verado 135
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	135 CV
Peso	231 kg

Touron  
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm
39	6.040
28,2	5.000
25	4.500
22,2	4.000
17,5	3.500
12,5	3.000
7,6	2.500
5,1	2.000
4	1.500
3,1	1.000
2	ralentí 600 rpm

##### Régimen

Régimen máx. motor	5.200-6.400 rpm
Régimen máx. alcanzado	6.040 rpm

##### Aceleración

Tiempo de planeo	4 s
------------------	-----

\* Datos facilitados por Touron

#### PUESTO DE GOBIERNO

##### Instrumentación

Relojería motores VDO: combustible y trim; SmartCraft: corredera, rpm y 2 relojes multifunción

Compás	no
VHF	no
Superficie adicional	sí, en consola

##### Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	sí

##### Equipamiento

Puntos de apoyo	sí, barra perimetral del parabrisas
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	sí
Reposapiés	no

Para realizar las pruebas no contamos con las mejores condiciones para alcanzar el máximo rendimiento; una fuerte marejada y un viento de 35 nudos nos dificultó la correcta realización del test. Aun así, pudimos corroborar sus buenas dotes de navegación, afrontando cualquier rumbo con total desenvoltura y buenas sensaciones de seguridad con elevada manejabilidad. Con la dificultad que ofrecía afrontar las olas por proa, sorprendió la capacidad de la Elegance 20 de mantener una velocidad confortable y su estabilidad. Las evoluciones en navegación, con la dirección hidráulica y el mando de motor electrónico, fueron perfectas, respondiendo rápida y equilibradamente en las maniobras.

Así pues, para ofrecer los datos de navegación debemos remitirnos a los datos facilitados por el importador: con dos personas a bordo y los depósitos de combus-

tible y agua al 75% y al 100% de sus capacidades respectivamente, la Elegance 20 fue capaz de alcanzar una velocidad máxima de 39 nudos a 6.040 rpm, lanzándose al planeo en sólo 4 segundos, mien-

#### EXTERIORES

##### Plataforma de baño

Dimensiones	0,40 x 0,50 m
Escalera	sí, a babor
Ducha de popa	sí

##### Bañera

Dimensiones	1,44 x 0,80 m
Prebañera	sí, 1 x 0,45 m
Solárium	sí, 1,45 x 1,10 m
Asientos	sí, 1 recto de 3 plazas
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	no
Mesa	no
Posavasos	no
Puntos de apoyo	sí, en brazola

##### Proa

Ancho de paso	0,30 m
Asiento integrado en consola	sí, de 1 plaza
Solárium	sí, de 2,10 x 1,10 m
Posavasos	no
Asientos	sí, en U de 4 plazas + 1 plaza asiento integrado en consola
Mesa	sí, de 0,60 x 0,48 m

#### AL DETALLE EN EXTERIOR



En proa se ha montado una robusta puntera en fibra dotada de roldada y cornamusas pero que no cuenta, ni como accesorio, con el molinete eléctrico.



Bajo el solárium de proa se dispone de varios cofres con diferentes accesos para facilitar el almacenaje.



A proa, acompañando el solárium, se ha ubicado, integrado en la consola de gobierno, un asiento monoplaza, cuyo respaldo es practicable para acceder a un pequeño cofre.



La nueva Elegance 20 alcanzó casi los 40 nudos de velocidad máxima, invirtiendo sólo 4 segundos para entrar en planeo, según los datos facilitados por Touron.



El solárium de proa, acolchado, ► ocupa una superficie de 2,10 x 1,10 metros y cuenta con cuatro asas por banda encima de los flotadores.

#### AL DETALLE EN EXTERIOR



Bajo la consola de gobierno encontramos un registro para acceder a otro cofre de estiba.



Bajo el asiento de gobierno se ubica de nuevo un registro para alcanzar otro lugar de estiba estanco.



●●● Pudimos corroborar sus buenas dotes de navegación, **AFRONTANDO CUALQUIER RUMBO CON TOTAL DESENVOLTURA** y buenas sensaciones de seguridad con elevada manejabilidad



La zona de proa, además de configurarse como solárium, lo puede hacer también como dinette gracias a la instalación de una mesa de 0,60 x 0,48 metros.

Combustible

Velocímetro y multifunción SmartCraft

Tacómetro y multifunción SmartCraft

Trim VDO

tras que, al ralentí, con 600 rpm, la embarcación se desplaza a unos perfectos y maniobrables 2 nudos. La velocidad de crucero se podría establecer entre los 20 y los 25 nudos con el motor trabajando entre las 4.000 y las 4.500 vueltas.

### Distribución

Los tonos blancos de los flotadores con el perfil protector en gris y negro y el color beige del acolchado presiden la apariencia exterior de este modelo. Por popa nos reciben dos plataformas de baño, separadas por el bloque motor. La de babor cuenta con escalera de baño y ducha, este último elemento no habitual en semirrigidas de esta eslora. Por encima del asiento de popa, o por el lateral de la embarcación, accedemos a la bañera, donde se cuenta con un amplio ►





La unidad probada, capaz de admitir motorizaciones de hasta 150 CV por los packs configurados por el importador exclusivamente, equipaba un Mercury Verado de 135 CV.

#### EQUIPAMIENTO

Asas/guinaldas (4 en cada banda)	serie
Asas de transporte (4)	serie
Asiento integrado en consola	serie
Botalón de proa con roldana en inox	serie
Botalón de proa para molinete eléctrico y pozo de anclas	713 €
Botalón luces de navegación	serie
Cánamos de inox	serie
Colchonetas de alto espesor	serie
Colchonetas de proa y asientos de popa	serie
Colchonetas solárium	serie
Cornamusas (4)	serie
Correas de elevación	227 €
Cuadro eléctrico de 8 funciones	serie
Cubierta autovaciante	serie
Cubreconsola	227 €
Dirección hidráulica	serie
Escala telescópica	473 €
Instalación de ducha	serie
Instalación del depósito según norma CE	serie
Lona de fondeo	serie
Mesa picnic	serie
Panel de instrumentos Carbon Look	serie
Perfil protector (goma)	serie
Plataforma de baño doble en popa (de fibra)	813 €
Pozo de anclas y tambucho de proa	serie
Prolongación del solárium de proa	serie
Respaldo de popa abatible	serie
Roll bar en fibra con instalación de luz	1.929 €
Toldo de sol de inox	1.081 €
Válvulas de sobrepresión	no
<b>Motorizaciones</b>	
Mercury F 115 ELPT EFI	37.425 €
Mercury F 135 L Verado	41.175 €
Mercury 150 L Optimax	38.700 €
Mercury F 150 L Verado	41.875 €

#### ACABADOS

Antideslizante	sí, impresión antideslizante
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados
Interior consola y asiento estanco	sí

	Navegación, distribución zona de proa, capacidad estiba
	Acceso a bañera, conjunto dinette de proa apretado, motorización sólo en packs Mariner/Mercury

#### AL DETALLE EN EXTERIOR



Levantando el asiento de popa mediante pistones hidráulicos, se accede, además de a los desconectores, baterías y sentina, a un gran espacio de estiba.



Bajo una pequeña plataforma de baño en babor se encuentra la escalera de baño, complementada por la ducha y un asidero en acero inox, para facilitar la entrada al agua y la salida.



Reclinando el respaldo del asiento de popa hacia adelante, la bañera se puede transformar en un segundo y práctico solárium acolchado de 1,45 x 1,10 metros.

●●● En el plano vertical, el conjunto formado por la consola de pilotaje, **CON UN SENCILLO PERO COMPLETO CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN** montado sobre símil de fibra de carbono, se ubica en el centro

asiento recto con capacidad para tres personas. Éste incorpora dos asideros de acero inoxidable, uno a babor y otro a estribor, para mayor seguridad. En el plano vertical, el conjunto formado por la consola de pilotaje, con un sencillo pero completo cuadro de instrumentación montado sobre símil de fibra de carbono, se ubica en el centro, bien protegida por un parabrisas de cristal tintado con una barra de

acero inox perimetral y dejando a ambas bandas un buen espacio de paso de 0,30 metros de ancho. El asiento, diseñado para pilotar de pie, es de fibra con su parte superior frontal acolchada para mayor comodidad y una barra en inox como punto de apoyo para los pasajeros de popa.

Los dos flotadores, de neopreno-hypalon y 0,60 metros de diámetro máximo, convergen en proa en una puntera de fibra que oculta la maniobra de fondeo. En medio de los dos se ubica un amplio solárium que, acolchado en color beige, otorga una superficie de 2,10 x 1,10 metros y que, además, puede contar con una mesa de 0,60 x 0,48 metros que, junto con el asiento monoplaza integrado en la consola, puede transformar el conjunto en una dinette con capacidad para cinco personas. La parte inferior se aprovecha para estiba, con diversos registros para facilitar el acceso. ■

La bañera ofrece un asiento recto en popa para tres personas flanqueado por dos tarimas de fibra con asideros de acero inoxidable. Enfrente, y diseñado para la conducción erguida, se ha ubicado el asiento del piloto. ▼

