

A BORDO

VALIANT DR 490

Ágil y fuerte

Buen exponente de la línea de unidades destinadas al buceo, rescate ligero y servicios de club entre otras actividades, la DR 490 ofrece una ágil y contundente navegación en un conjunto robusto y bien dimensionado, llamado a acumular muchas horas de mar.

Por M. Lainez y J. Gelpí

VALIANT DR 490	
Programa	semirrígida
Eslora	4,90 m
Manga	1,94 m
Eslora interior	3,62 m
Manga interior	0,98 m
Peso	185 kg
Tipo de flotador	redondo
Tejido de flotador	PVC Akron TPE
Diámetro flotador	0,48 m
Nº cámaras independientes	4+1
Nº de redanes por banda	2
Interior de casco	vacío
Potencia admitida	30-80 CV
Pasaje homologado	8
Astillero	Valiant
Touron	
Tel.: 916 572 773	
Motorización en prueba	Mercury 50 EFI
Velocidad máxima en prueba	34 nudos
Precio casco Akron con motor Mercury 50 CV	13.375
<small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	

Situada al norte de Portugal, en Vila Nova de Cerveira, muy cerca de la frontera española, la firma Valiant cuenta con más de 15 años de experiencia en la construcción de embarcaciones semirrígidas, con una constante mejora en técnicas de diseño y fabricación que, además, se han enriquecido durante los últimos años tras la adquisición de la empresa por parte del potente grupo Brunswick en 2003. Reflejo de todo ello es la puesta en el mercado de una completa gama dividida en tres líneas bien diferenciadas. La familia Dynamic reúne las unidades más pequeñas, destinadas a su uso como auxiliares o de iniciación, mientras que para quienes buscan sensaciones más deportivas y de navegación

costera, las Vanguard ofrecen un amplio abanico de posibilidades.

Pero si se trata de practicar el buceo, rescate ligero, vigilancia, servicios de club o apoyo en regatas, la elección ha de pasar directamente por la gama DR, Diving & Rescue. Desde los 4 hasta los 7,50 metros de eslora, en su diseño prima la máxima polivalencia para dar respuesta efectiva a las distintas necesidades de sus posibles usos, comenzando por dotarlas de cascos resistentes, con un buen ratio peso-rigidez-fiabilidad, contruidos mediante tecnología Vitech de inyección al vacío, cuyo diseño permite una excelente combinación de velocidad, confort en navegación y reducción del consumo al entrar rápidamente en planeo. A ello se suman los flotadores

de PVC, fabricados por la empresa alemana Mehler bajo el nombre de Akron TPE, de alta resistencia, termosellados con técnica Thermowelding que combina la fusión con el calandrado a altas presiones con un sistema de bandas dobles internas y externas, proporcionando soldaduras más fuertes que el propio material empleado para ellas. Diez años de garantía en este tejido avalan su resistencia y durabilidad. Para obtener un conjunto como la DR 490 que hoy traemos a nuestras páginas sólo resta añadir algunos accesorios de alta resistencia, como doble banda de protección lateral, refuerzos superiores, flotador con acabado antideslizante, válvulas de hinchado HD y válvulas de sobrepresión como elementos de serie.

Navegación

Las condiciones reinantes el día de la prueba nos permitieron sacar el máximo partido al potencial de velocidad del conjunto formado por la DR 490 y un Mercury 50 CV, alcanzando los 34 nudos durante nuestras pruebas tras jugar con el trim y contar con total ausencia de oleaje, una sola persona a bordo y el depósito de combustible lleno.

La evolución de la unidad durante las mediciones fue muy positiva, mostrando una progresión constante y una rápida tendencia al planeo que fue alcanzado en sólo 4 segundos, mientras que fueron necesarios 13 para llegar a la velocidad máxima.

Al dedicarnos a “jugar” con esta semirrígida intentando vislumbrar todas sus posibilidades de navegación, comprobamos satisfactoriamente →



un buen agarre al realizar virajes continuos y bruscos, navegando en círculos cerrados a 23 nudos con total seguridad.

La estabilidad en parado y el confort de navegación, propios de esta tipología de embarcaciones, no son ajenos al modelo que analizamos, reflejando un buen diseño para optimizar al máximo estas cualidades.

Importante destacar que con 185 kilos de peso, esta unidad es fácilmente transportable, pudiendo remolcarse y botarse en cualquier rampa habilitada para ello.

Distribución

Por su polivalencia de usos, en la gama DR nos encontraremos, básicamente, ante un casco con sus flotadores y un motor, servidos en pack por su importador Touron. Así, sobre una cubierta con acabado antideslizante integrado directamente en la laminación, de gran resistencia y fácil mantenimiento, nuestra primera tarea será definir necesidades y programa de navegación para ajustar en ella los elementos que más



La consola instalada en la unidad probada dispone de espacio para la inclusión de alguna electrónica adicional a la relojería de serie.

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	llana
Viento	3 nudos
Personas a bordo	1
Depósito de combustible	lleno
Estado del casco	limpio
Localización	La Manga del Mar Menor (Murcia)

Motorización instalada

Tipo	fueraborda
Marca	Mercury
Modelo	50 EFI
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	50 CV
Peso	112 kg

Touron

Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm
30,6	6.000
28,2	5.500
24,9	5.000
22,3	4.500
19,6	4.000
16,1	3.500
11,8	3.000
6,8	2.500
5,3	2.000
4	1.500
2,7	1.000
2,1	Ralentí (embragado)

Régimen

Régimen máximo motor	6.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	6.000 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	4 s
Tiempo para velocidad máxima	13 s

PUESTO DE GOBIERNO

Instrumentación

Relojería motores	Mercury: RPM
Compás	no
VHF	no
Superficie adicional	sí, delante del volante

Asientos

Plazas	2
Tipo	jokey
Cofres inferiores	sí, 2

Equipamiento

Puntos de apoyo	sí
-----------------	----

nos convengan. Consolas, asientos, neveras, arcos de luces, botellero, cofres, lonas, escaleras y una larga lista de opcionales pueden dar mucho juego.

En el caso de la unidad probada se optó por instalar una consola jokey de dos plazas, con un cofre bajo el asiento en el que se sitúa el depósito de combustible y otro registro delantero con tapa al que se accede por uno de los laterales. Bajo el volante se sitúa el cuentarrevoluciones, quedando espacio en la parte superior para instalar algún otro elemento de relojería o instrumento de navegación. Con un pequeño parabrisas, esta consola también cuenta

AL DETALLE EN EXTERIOR



Una mordaza en proa facilita la maniobra de amarre desde este punto.



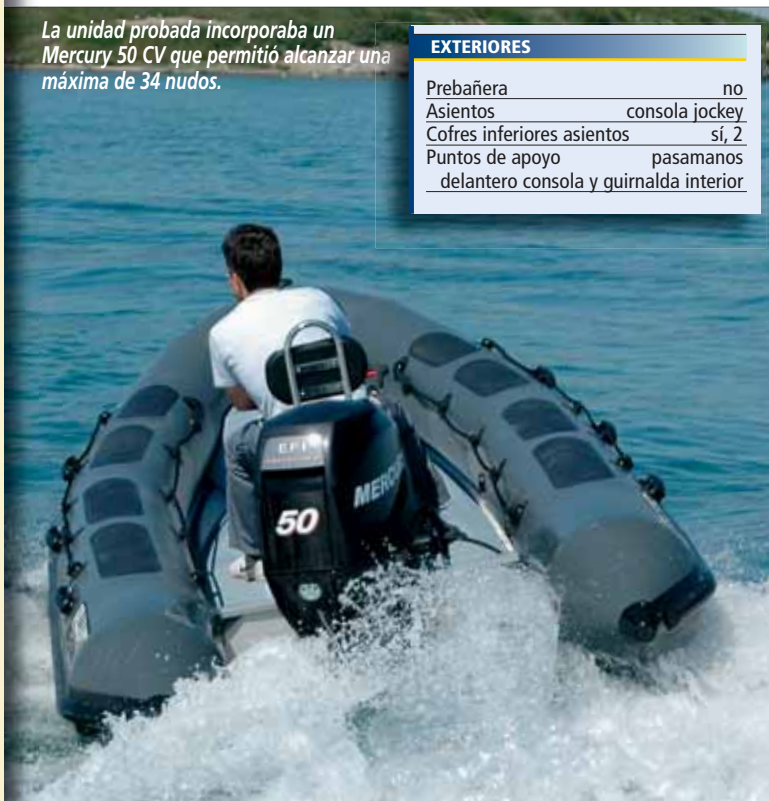
En la proa se habilita un cofre de estiba de acceso frontal en lugar del habitual pozo de anclas.

●●● Sobre una cubierta con acabado antideslizante integrado directamente en la laminación, **NUESTRA PRIMERA TAREA SERÁ DEFINIR NECESIDADES Y PROGRAMA DE NAVEGACIÓN** para ajustar en ella los elementos que más nos convengan

La unidad probada incorporaba un Mercury 50 CV que permitió alcanzar una máxima de 34 nudos.

EXTERIORES

Prebañera	no
Asientos	consola jokey
Cofres inferiores asientos	sí, 2
Puntos de apoyo	pasamanos delantero consola y quiralda interior



Los escasos 4 segundos necesarios para llegar al planeo plasmaron a la perfección su agilidad.



Buen agarre en virajes cerrados a gran velocidad



Volante demasiado grande para pasamanos de la consola

AL DETALLE EN EXTERIOR



El espacio de estiba que esconde el asiento es suficiente para ubicar el depósito de combustible y un cofre independiente.



La unidad va equipada de serie con válvulas de sobrepresión que contribuirán al estado óptimo de los flotadores.



El asiento tipo jockey de la unidad probada permitirá a dos personas gozar al máximo de la navegación conservando unos holgados espacios laterales.

La potencia instalada el día de la prueba era de 50 CV, en el centro del rango de sus potencias admitidas, que van de 30 a 80 CV. ▼



EQUIPAMIENTO

Pozo de anclas	no
Roldana	no
Cornamusas	no
Válvulas de sobrepresión	sí
Perfil protector	sí
Asas/guinaldas	guinaldas interior y exterior en cabo
Asas de transporte	sí, 3 por banda
Consola central S-4	1.074 €
Consola Jockey doble S-5	1.220 €
Asiento cofre S-5	945 €
Escalera de baño	desde 296 €
Botellero	1.469 €
Roldana de proa	234 €
Arco de luces S-4	811 €
Nevera Marine	desde 103 €
Colchoneta Marine	desde 96 €
Anclaje nevera	71 €
Lona de fondeo	374 €
Precio casco PVC con Mercury 50 EFI	12.675

ACABADOS

Antideslizante en casco y flotadores

con un perfil superior de aluminio que sirve de punto de agarre para otros miembros de la tripulación. Con una mordaza de amarre en proa, en esta zona se encuentra otro cofre de acceso frontal.

Los flotadores cuentan con cuatro tramos de acabado antideslizante por banda y guinaldas de cabo tanto interiores como exteriores. ■



Touron ofrece, en la gama DR, bases constituidas por las embarcaciones y motores en pack, reservando una larga lista de opcionales para satisfacer cualquier necesidad de navegación.