

A BORDO

ARTABAN F23

Una iniciación polivalente

Concebida especialmente como primera opción para quien se inicie en el sector náutico, la nueva Artaban F23 cubre varias posibilidades de navegación. De este modo, la podremos disfrutar tanto con los compañeros de pesca como con la familia.

Por Gerard Falcó

ARTABAN F23	
Programa	pesca paseo
Eslora total	7,30 m
Eslora de casco	5,98 m
Manga	2,66 m
Calado	0,70 m
Peso	1.700 kg
Potencia admitida	190 CV
Capacidad de combustible	180 l
Capacidad de agua potable	80 l
Plazas en litera	2
Pasaje homologado	6
Categoría de diseño CE	C (hasta 12 M)
Diseño carena	Fibresport
Fibresport Tel.: 942 502 201	
Motorización en prueba	Cummins 2.0
Velocidad máxima en prueba	21,5 nudos
Precio embarcación probada	49.400 €
<small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	





F23

artaban

F23

AL DETALLE EN EXTERIOR



La escotilla redonda de la cubierta de proa es la responsable de la ventilación principal de esta cabina.



El pasillo está protegido por un pasamanos elevado y continuo hasta la proa.



El mando del motor es electrónico y se ubica en la parte de estribor del puesto de gobierno.

El diseño de la carena, realizado por el propio astillero, ofrece una cómoda navegación a velocidad de crucero.

Fibresport es un astillero español con sede en Cantabria dedicado a la fabricación de embarcaciones del programa pesca paseo, en dos opciones tan diferenciadas como sus nombres: Ocre y Artaban. La segunda, a la que pertenece la embarcación probada, es la serie cabinada y con motores interiores, que ofrece un abanico de esloras muy interesante sobre todo para los aficionados a la pesca recreativa que no quieran renunciar a la opción de disfrutar con la familia.

Navegación

Pensada especialmente para poder ser gobernada con el título, las características de la Artaban F23 también hacen que quede exenta de pasar las inspecciones de embarcaciones.

Para realizar la prueba de este modelo nos desplazamos hasta Santander, donde nos recibieron un cielo gris, con lluvia intermitente, y un viento de más de 12 nudos de intensidad. Con estas condiciones soltamos las amarras y nos dispusimos a salir del puerto.

Con un solo motor y un sistema de transmisión por eje, las maniobras se tienen que planificar un poco antes de ejecutarlas, para poder realizarlas correctamente, especialmente con una meteorología adversa como la que encontramos para la prueba.

Una vez fuera del puerto, nos desplazamos hacia la zona de navegación; hasta allí navegamos tranquilamente para que el motor alcanzara su temperatura óptima de

trabajo. Una vez todo apuntó, empezamos a navegar, comprobando la estabilidad del barco y poniéndolo a velocidad punta. Entonces obtuvimos un dato de GPS de 21,5 nudos a 4.000 rpm. Cortando el gas de golpe, registramos que la embarcación tardó 4 segundos en pararse, la mitad del tiempo que emplea para lograr el planeo.

La embarcación en general resulta muy sencilla de gobernar, sin ofrecer complicaciones especiales, alcanzando una velocidad de crucero suficiente para el uso para el que el astillero la ha diseñado, esto es, una pesca deportiva muy cercana a la costa.

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	0,50 x 2,08 m
Integrada	no
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	1,51 x 1,86 m
Francobordo interior	0,65 m
Tapas de regala en iroko	sí
Asientos	no
Cofres inferiores asientos	no
Cofres bajo cubierta	sí
Ducha de popa	no
Bomba de baldeo	no
Mesa	no
Cañeros	sí
Guardacañas	no
Viveros	no
Módulo pertrechos	no
Pasillos laterales	
Anchura	0,25 m
Altura interior francobordo	0,21 m
Altura candelero	0,44 m
Puntos de apoyo	sí
Autovaciantes	sí
Proa	
Asiento integrado	no
Solárium	no

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	nublado
Mar	llana
Viento	5-10 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	lleno
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Santander

Motorización instalada

Tipo	interior
Marca	Cummins
Modelo	QSD 2.0
Nº motores	1
Combustible	gasóleo
Potencia	150 CV
Acceso cámara	piso bañera
Peso	250 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
-	5.500	-
-	5.000	-
-	4.500	-
21,5	4.000	86
18,5	3.500	84
12,9	3.000	83
8,6	2.500	77
7,3	2.000	71
6,3	1.500	67
4,8	1.000	59
3,9	ralentí	59
	700 rpm	

Régimen

Régimen máximo motor	4.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.000 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	8 s
Tiempo para velocidad máxima	14 s

Navegación

De vel. máx. a parado	4 s
Vel. máx. en giros continuos	18 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado	cerrado
-------------------	---------

Instrumentación

Relojería motores	SmartCraft: central digital; VDO: combustible
Compás	serie, Plastimo
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí
Montada sobre	madera

Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no

Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónicos
Guantera	no
Reposapiés	sí
Guardacartas	no





●●● Una vez todo apunto, empezamos a navegar, **COMPROBANDO LA ESTABILIDAD DEL BARCO Y PONIÉNDOLO A VELOCIDAD PUNTA.** Entonces obtuvimos un dato de GPS de 21,5 nudos a 4.000 rpm

AL DETALLE EN EXTERIOR



En los laterales de la cabina se instalan unos pasamanos de acero.



De serie, la embarcación incorpora un portacañas en cada banda con sus respectivas tapas de goma.

La tapa de la bañera proporciona acceso a un cofre de estiba de holgadas dimensiones y al prensaestopas del eje.

Al tratarse de una versión cabinada, el confort en navegación durante todo el año queda garantizado: en invierno, con las ventanas y puertas cerradas, conseguiremos aislarnos lo suficiente, y, en verano, dejándolo todo abierto, nos refrescaremos notablemente, sin obviar la opción de darnos un chapuzón.

Distribución exterior

La Artaban F23 extiende una plataforma de baño grande donde, en uno de sus laterales, hallamos una tapa en cuyo interior se encuentra instalada un escalera de baño plegable. El acceso a esta plataforma se realiza por una puerta ubicada en la parte de babor de la bañera, si bien, dependiendo de nuestra agilidad, podremos acceder saltando por en-

cima del espejo de popa. Teniendo en cuenta la eslora que tratamos, la bañera se presenta amplia y con tapa de regala en iroko, donde se instala un cañero en cada lado. La tapa que se ubica en la bañera, y que ocupa prácticamente la totalidad de la superficie de ésta, da acceso a un cofre de estiba de grandes dimensiones y al eje del motor.

Desde la bañera podemos transitar hacia la proa por un pasillo ancho protegido por un pasamanos alto, dándonos una gran seguridad de paso. Una vez en la cubierta de proa, ésta dispone de una escotilla redonda que brinda iluminación y ventilación al camarote de proa, y, justo en la parte más adelantada, el pozo de anclas, con el balcón de proa completamente cerrado. →

INTERIORES

Tipo de suelo	molde y madera
Material tapicerías	textil
Maderas	contrachapado
Ventilación	1 escotilla
Acceso	puerta corredera
Plazas en litera	2
Cabinas independientes	no
Aseos	1
Cocina	no
Cabina	
Dimensiones	2,36 x 1,89 m
Altura	1,86 m
Dinette	no
Conejera	no
Aseo	
Altura	1,60 m
Dimensiones	0,91 x 0,77 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	no
Armarios	no

AL DETALLE EN EXTERIOR



La escalera plegable queda escondida debajo de una tapa.



La plataforma de baño es una opción muy recomendable, especialmente pensando en la época veraniega y en la familia.



Combustible RPM Central del motor

Display multifunción



El interior de la cabina ofrece dos asientos y una mesa, de los cuales la mesa y el asiento de más a popa son plegables para permitir un cómodo acceso.

AL DETALLE EN INTERIOR



El acceso al motor se localiza justo después de la entrada al interior.



Detrás del puesto del piloto se distribuye un lavamanos sencillo de agua dulce.



La escalera de acceso a la cabina es muy vertical, pero de amplios peldaños.

●●● El puesto de gobierno, con un asiento regulable en sentido proa-popa, **OFRECE UN REPOSAPIÉS CON UN ACABADO EN IROKO Y UN ESPACIOSO PANEL** donde instalar la instrumentación

Distribución interior

La entrada al interior de la embarcación se realiza a través de una puerta corredera. Justo en la entrada, en el lateral de babor se dispone una mesa plegable y un asiento individual igualmente plegable, debajo del cual una tapas nos permite alcanzar el motor; en sentido contrario al de la marcha se emplaza un asiento fijo ligeramente más ancho que el citado anteriormente. En el lado de estribor se ubica el puesto de gobierno, con un asiento regulable en sentido proa-popa. Este puesto

de mandos ofrece un reposapiés con un acabado en iroko y, en su parte frontal, un espacioso panel donde instalar la instrumentación necesaria para la navegación. El mando utilizado para controlar la propulsión del motor Cummins es electrónico. Detrás del asiento del puesto de gobierno encontramos un lavamanos de un solo seno. Los interiores de esta embarcación también ofrecen una cama doble y un aseo con inodoro marino; para acceder a ellos deberemos descender una escalera de dos peldaños.



Titulación necesaria para gobernarla y motorización



Opcionales y aseo

En el compartimento inferior, una colchoneta y una pieza de madera nos permitirán disponer de una cama doble.



EQUIPAMIENTO	
Navegación y maniobra	
Cornamusas (4)	serie
Dirección hidráulica	640 €
Limpiaparabrisas	serie
Luces de navegación	serie
Molinete eléctrico, ancla y cadena	2.040 €
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie
Habitabilidad exterior	
Asientos laterales en bañera (unidad)	365 €
Capota de sol telescópica	790 €
Ducha en bañera	210 €
Escotilla en hard top	325 €
Plataforma de popa con escalera	1.270 €
Punto de luz exterior	no
Confort interior	
Batería de servicio	670 €
Frigorífico	1.190 €
Sistema de vertido de aguas grises	1.365 €
Pesca	
Módulo pertrechos	no
Motorizaciones	
Cummins QSD 2.0- 150 CV	49.400 €
Yanmar 4JH3-DTE	48.000 €
Yanmar 4BY2	50.500 €
Volvo D3 160	51.500 €
ACABADOS	
Antideslizante	sí, teca
Tapas de cofres con amortiguador	no
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres pintados y contramoldeados	
Fijación puertas	algunas
Teca en cubierta	sí