

MERCUISER AXIUS

Más **fácil** imposible

■ F. Sales

La firma norteamericana MerCruiser ha lanzado recientemente al mercado español el nuevo sistema de control para maniobra, exclusivo para sus motores dentrofueraaborda a gasolina, con potencias de 260 a 245 Hp y colas Bravo Three.

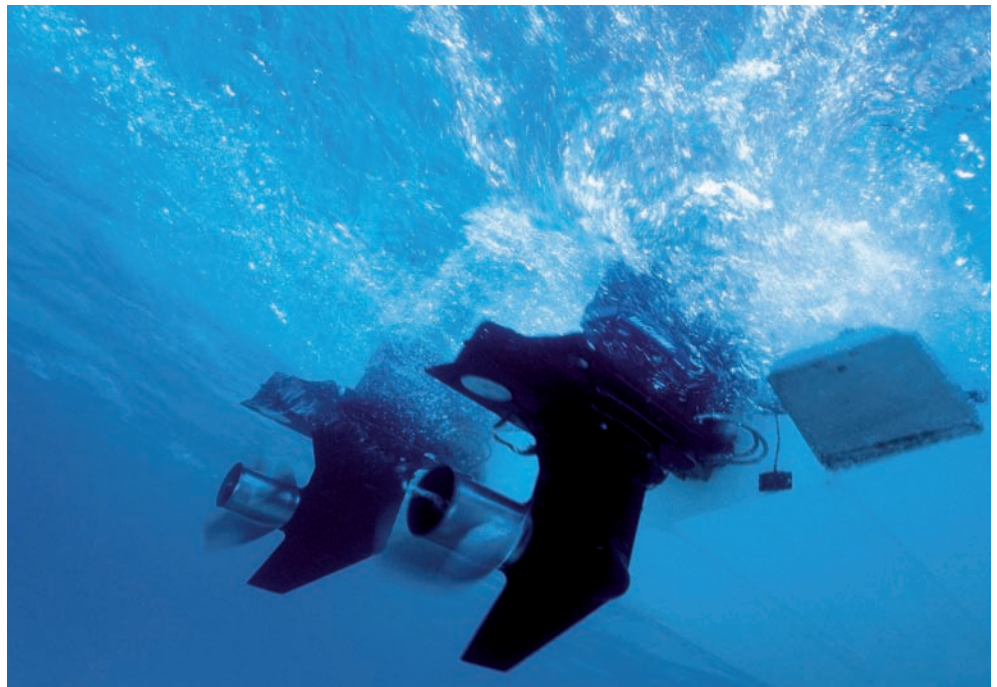
El sistema Axius representa una revolución para las motorizaciones dobles con dentrofueraaborda. Es un conjunto de elementos concebido por Brunswick para los MerCruiser a gasolina que proporciona un control total de las maniobras en puerto y que, además, incorpora otras funciones de ayuda para el navegante.

La complicación en el atraque manejando las dos palancas de aceleración, luchando contra un fuerte viento lateral o una corriente que no permite orientar el barco en la posición adecuada para el atraque quedan en el olvido con la adopción del sistema Axius, exclusivo para las potencias a gasolina con colas de MerCruiser.

El principio del Axius

Axius es un sistema que emplea dos transmisiones dentrofueraaborda MerCruiser con colas Bravo Three, con articulación independiente, capaz de llevar a cabo maniobras de atraque manejando únicamente un joystick. A éste sencillo mecanismo se añade el sistema de cambio y aceleración digital (DTS), y el sistema de dirección electrohidráulica, que convierten la navegación en una tarea sumamente sencilla e intuitiva para el piloto.

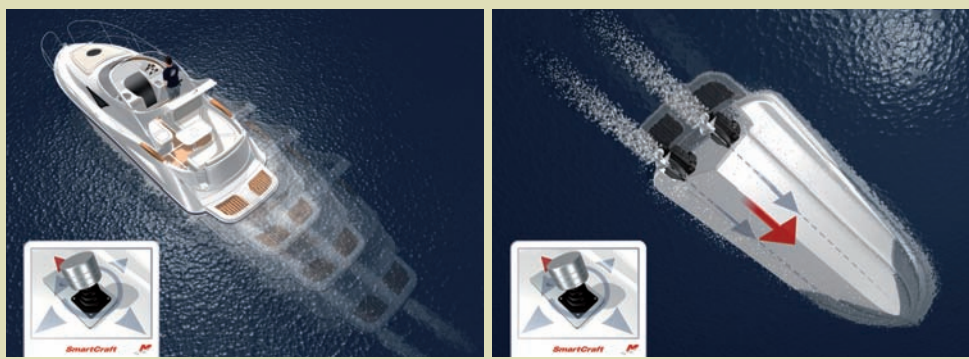
Las embarcaciones equipadas con el Axius pueden desplazarse lateralmente, en ángulo, hacia delante, hacia atrás e, incluso, girar sobre su propio eje, todo ello con el simple manejo de un joystick. De este modo, el Axius controla un conjunto de dos propulsiones, es decir de las dos colas de los motores, que se trabajan individualmente, y no siempre en paralelo como se venía haciendo hasta ahora. Está destinado a potencias de 260 Hp a 425 Hp MerCruiser a gasolina, lo que permite que se pueden instalar en un amplio rango de esloras, entre los 28 y los 42 pies de eslora.



El sistema Axius está destinado a las motorizaciones MerCruiser a gasolina, con colas Bravo Three.



Con sólo dos dedos el piloto puede controlar el joystick que facilita el movimiento del barco en cualquier sentido.



Desplazando el joystick hacia delante el barco avanza lentamente. Y para ciar, basta con pulsar la palanca hacia atrás.



Los desplazamientos del barco a babor y a estribor lateralmente sólo requieren el movimiento hacia los lados de la palanca.



Una de las funciones más útiles del Axius es que se puede hacer girar el barco sobre sí mismo en un giro de 360 grados.

Con el Axius el navegante no solo disfruta de una total maniobrabilidad y mayores prestaciones de respuesta en cualquier momento de la maniobra, sino que también le proporciona un control de la aceleración evitando cualquier movimiento o arranque brusco del barco.

Una de las principales ventajas —a diferencia de otros sistemas de prestaciones similares en cuanto a facilitar la maniobrabilidad—, es que la instalación del Axius, o mejor dicho, la adopción de este sistema en la gestión de los motores, no requiere modificación alguna en las líneas del casco.

El Axius, además, puede incorporar el sistema Sea Core de MerCruiser en sus motores, que dispone de circuito de refrigeración por agua dulce, con anodizado industrial y un buen número de componentes en acero inoxidable, de modo que resulta ideal contra la corrosión del medio marino.

Más fácil imposible

El atractivo principal de este sistema está en el control mediante un joystick. Además de estar integrado por el mando de palanca doble electrónica y cambio digital DTS Smart Craft, que le concede una suavidad total, el Axius se basa, principalmente, en el manejo de su joystick que permite un desplazamiento de la embarcación en cualquier sentido a régimen controlado de bajas revoluciones.

Desplazando el joystick el barco se mueve en el sentido deseado: en cualquier ángulo, hacia proa o popa, o lateralmente. Si además se gira la cabeza del mando a modo en el sentido de las agujas del reloj o al contrario, el barco también gira sobre su propio eje, sin desplazarse de sus coordenadas de posición.

Está claro que el Axius se aprovecha también del sistema de dirección asistida variable, que tiene una respuesta suave en todo el recorrido de giro. Al planear, los ajustes adicionales proporcionados a las transmisiones Bravo Three permiten giros reducidos con un eficaz control.

Sin moverse del sitio

El conjunto Axius de serie incorpora todos los elementos necesarios para obtener las prestaciones deseadas. Sin embargo, Mercury MerCruiser ofrece todavía más posibilidades al poder adaptar un elemento que hasta ahora era prácticamente impensable en barcos de media eslora: el Skyhook Electronic Anchor. Es un mecanismo de ancla electrónica que mantiene la embarcación situada en un mismo punto, compensando los efectos del viento, corriente o marea, mientras que



El barco equipado con Axius, sistema exclusivo para motorizaciones con MerCruiser y colas Bravo 3, permite el desplazamiento con total suavidad.



Una de las funciones opcionales adaptables al Axius es el Skyhook Electronic Anchor, que permite mantener el barco en un mismo punto, compensando los efectos del viento y la corriente.



A bordo de una Maxum 2900 SE, el sistema Axius permitió comprobar la eficaz respuesta en las operaciones de maniobra. En su manejo apenas hay que familiarizarse con los efectos de la respuesta del barco.



Además de las particularidades del sistema, se agradecen las nuevas palancas electrónicas de MerCruiser, por su diseño y ergonomía, y con diversas funciones de control, entre ellas poder sincronizar la aceleración en una sola palanca.

el patrón se ocupa de las tareas de preparar las defensas o las amarras, por ejemplo, o está pescando en un determinado punto. También resulta útil en las esperas para repostar ante la gasolinera. El sistema de ancla electrónica está controlado mediante un avanzado software que combina los datos de situación del GPS con la acción coordinada de los mototes, que obedecen manteniendo el barco en las mismas coordenadas.

Con el Axius en la mano

Casi con un solo dedo. Con dos se controla un 29 pies sin el menor problema, como en los superpretoleros o los megayates. La tecnología se aplica a los dentrofueraborda para que los usuarios de embarcaciones de

menor eslora puedan disfrutar de esta ayuda a la maniobra y atraque. Pudimos comprobar las prestaciones de este innovador sistema en una Maxum 2900 SE con dos MerCruiser de 260 Hp 5,0L MPI Bravo III. Resulta tan sumamente sencillo su manejo, que apenas hay que familiarizarse con los efectos de la respuesta del barco. A mayor desplazamiento de la palanca, más potencia; a mayor giro, mayor rotación del barco sobre sí. La Maxum se desplazaba hacia las dos o hacia las siete. Hacia proa o popa, con la suavidad deseada. La respuesta es rápida y suave a la vez, sin tirones bruscos, ya que el sistema electrónico controla el empuje y el momento de arranque en el sentido deseado. ■

Prestaciones del Axius vs. motor interior*

Aceleración	de 0 a planeo	del 25% al 30% de mejora
	de 0 a 17,4 nudos	igual
	de 0 a 26 nudos	del 5% al 15% de mejora
A velocidad de planeo mínima		
Ahorro de combustible	a régimen de crucero	del 30% al 45% inferior
	a régimen máximo	del 20% al 30% inferior
A velocidad punta		
del 20% al 25% inferior		

* Datos proporcionados por Mercury MerCruiser

Axius: premio a la innovación

La asociación nacional de fabricantes marinos de Estados Unidos (NMMA) y la asociación internacional de periodistas (BWI) otorgaron al revolucionario sistema Axius de Mercury MerCruiser el galardón de reconocimiento a la innovación en la industria náutica de recreo, convirtiéndose en el tercer "Premio Innovación IBEX" concedido a Mercury en los últimos cuatro años. Los responsables de Mercury MerCruiser recogieron el galardón en el XVII Congreso y Exposición Internacionales de Armadores (IBEX) celebrado en el Centro de Congresos Miami Beach. Esta exposición es importantísima para los astilleros y fabricantes de motores y accesorios, puesto que en ella se presentan las innovaciones y los productos más novedosos de la industria americana.



El sistema Axius de Mercury MerCruiser recibió en 2008 el galardón de reconocimiento a la innovación en la industria náutica de recreo con el tercer "Premio Innovación IBEX".