

A BORDO

RIVIERA 41 FB MEDITERRANEAN

La Riviera más mediterránea

El mercado europeo, y más concretamente el mediterráneo, ha mostrado la propensión hacia las esloras entre los 38 y 45 pies. Fruto del diseño de Frank Mulder, Riviera introduce este nuevo 41 pies dentro de la gama Open Flybridge. Se trata de un gran crucero con las dotes pesqueras a que nos tiene acostumbrado el astillero australiano, pero con detalles y tendencias para los gustos que esta versión indica: Mediterranean.

Por Joan Gelpí

**RIVIERA 41 FB MEDITERRANEAN**

Programa	crucero pesca
Eslora total	14,03 m
Manga	4,57 m
Calado	1,13 m
Peso en seco	13.650 kg
Potencia admitida	2 x 500 - 2 x 540 CV
Capacidad de combustible	2.000 l
Capacidad de agua potable	460 l
Capacidad tanque aguas negras	151 l
Plazas en litera	5+2
Astillero	Riviera Marine

Eric Zobel

Tel.: 938 943 092

Motorización en prueba	2 x Cummins MerCruiser Diesel QSC 500 CV
Velocidad máxima en prueba	27,7 nudos

Precio consultar

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	soleado
Mar	rizada
Viento	3 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	1/4
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	

con patente y algo sucio

Localización Aiguadolç (Barcelona)

Motorización instalada

Tipo	intraborda
Marca	Cummins MerCruiser Diesel
Modelo	QSC 8.3
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	2 x 500 CV
Acceso cámara	mueble bajo escalera fly
Peso	2 x 896 kg

Touron

Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad dB
27,7	2.610	77
26,8	2.500	75
17,3	2.000	72
10,2	1.500	69
7,5	1.000	62
5,2	ralentí (embragado)	60

Régimen

Régimen máximo motor	2.600 rpm
Régimen máximo alcanzado	2.610 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	12 s
Tiempo para velocidad máxima	30 s

Navegación

De vel. máx. a parado	10 s
Vel. máx. con un motor	11 nudos a 2.200 rpm
Respuesta al giro inverso	dirección algo dura

PUESTO DE GOBIERNO

Fly e interior

Instrumentación

Relojería motores	
SmartCraft: multifunción (x2); voltímetro	
Compás	serie, Danforth
VHF	sí, Sailor
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí
Montada sobre	PRFV

Asientos

Plazas	2
Tipo	individual con pedestal
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no

Equipamiento

Puntos de apoyo	sí, pasamanos y estructura inox para hard top
Volante regulable	sí
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	no
Reposapiés	sí, 2
Guardacartas	no
Posavasos	sí, 2

Con ocho los modelos que incluye la gama Open Fly-bridge de Riviera, entre los 33 y 61 pies de eslora. La unidad que presentamos aún confort, elegancia, prestaciones y una gran dosis de equipamiento dirigido a los amantes de la pesca deportiva.

Navegación

La reconocida carena en V profunda y el voluminoso puntal auguran una excelente navegación en condiciones duras de mar. El día de la prueba no pudimos contar con las circunstancias meteorológicas idóneas para poner a prueba este excelente casco al contar con una mar levemente rizada acompañada

de un viento de escasos cuatro nudos. Sin embargo, al instalar dos potentes motores de 500 CV cada uno, la Riviera 41 llegó al planeo en tan sólo 12 segundos, para alcanzar una velocidad punta de casi 28 nudos en 30 segundos. Con estos datos y manteniendo una velocidad de cruceo en torno a los 22 nudos, contaremos con autonomía suficiente para nuestras jornadas tanto familiares como dedicadas a la pesca deportiva.

Distribución exterior

Con el nombre de la versión que presentamos, Mediterranean, el astillero australiano ha incluido algunos detalles que caracterizan es-

AL DETALLE EN EXTERIOR



En la proa se ha dispuesto un molinete vertical flanqueado por sendas aperturas de acceso al pozo de ancla y los pulsadores de pie en babor.



El fly se puede completar con teca y cerramiento plástico exterior con ventanas.



◀ El flybridge cuenta con accesorios opcionales como es el caso del cerramiento plástico y ventanas, cama plegable o los seis cañeros de descenso.

Las líneas de agua lanzaron esta unidad por encima de los 27 nudos en 30 segundos y fueron sólo 12 los necesarios para llegar al planeo.



La Riviera 41 mostró su potencial de navegación siendo propulsada por dos motores Cummins MerCruiser Diesel de 500 CV cada uno.



Gracias a la notable manga de más de cuatro metros y medio, se consigue una buena sustentación, así como una gran amplitud de bañera.



●●● Manteniendo una velocidad de crucero en torno a los 22 nudos, **CONTAREMOS CON AUTONOMÍA SUFICIENTE PARA NUESTRAS JORNADAS** tanto familiares como dedicadas a la pesca deportiva

te modelo como son el caso de la posibilidad de incluir la teca tanto en el fly como en la plataforma de baño, las diferentes opciones de toldos en la bañera o incorporar o no de serie la plataforma de baño. La maniobra de fondeo está compuesta por un molinete vertical flanqueado por dos tapas de acceso al pozo de anclas. A babor se han dispuesto los pulsadores de pie para el molinete. Gracias a la anchura de 30 centímetros, sus pasillos laterales se muestran muy seguros, ayudados, además, →

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	0,80 x 3,27 m
Integrada	no
Teca	no
Escalera	sí, en babor
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	3,36 x 3,25 m
Francobordo interior	0,70 m
Tapas de regala en teca	no
Solárium	no
Asientos	no
Cofres inferiores asientos	no
Cofres bajo cubierta	sí, 3
Cofres laterales	sí, 3
Ducha de popa	sí, caliente y fría
Bomba de baldeo	no
Mesa	no
Cañeros	6
Guardacañas	no
Viveros	sí
Posavasos	no
Puntos de apoyo	no
Teca	no
Módulo cocina	
Fregadero	sí
Nevera	no
Placas de cocción	no
Máquina de hielo	no
Armarios	sí, 3
Pasillos laterales	
Anchura	0,30 m
Altura interior francobordo	0,02 m
Altura candelero	0,72 m
Puntos de apoyo	sí, pasamanos lateral hard top
Autovaciantes	sí
Proa	
Solárium	no
Posavasos	no
Pasamanos	no



Multifunción SmartCraft

Ciego

Voltímetro

Compás Danforth

Radio AM/FM CMD5

Multifunción SmartCraft

VHF Sailor RT5022

Molinete

EVC

Mandos DTS

●●● EL FLY ES UNO DE LOS PUNTOS NEURÁLGICOS DE ESTA RIVIERA 41, donde contamos con un excelente equipamiento: la gran consola de gobierno con dos asientos individuales, un mueble con fregadero, asiento tipo diván y sofá en L

La cubierta de proa, de grandes dimensiones, dispone de espacio suficiente para nuestras jornadas al sol. ▼





El área del fly tiene numerosos asientos acolchados con capacidad de estiba en su interior, así como en la zona de proa.



A estribor de la puerta de entrada al salón hay un fregadero con mueble inferior en la bañera.





por la altura de los candeleros. Al llegar a la bañera de popa, éste será un lugar privilegiado para el amante de la pesca deportiva, donde destaca la profusión de cofres de estiba tanto en el francobordo como en el piso de la bañera. Es obvio que esta distribución está más pensada para la pesca que para un uso familiar, ya que echamos en falta algún banco o asiento. Bajo la escalera

▲ **Bajo la escalera de acceso al fly se encuentra un módulo con nevera y, a su derecha, está la entrada a la cámara de motores.**

La bañera está pensada para el amante de la pesca deportiva, con numerosos cofres y vivero en popa, aunque echamos en falta algún asiento.

de acceso al fly, se ubica un gran mueble transversal hasta la puerta de entrada a la cabina. Este módulo incluye una nevera y, a su lado, podremos levantar una tapa y abrir una portezuela para bajar a la cámara de motores. En el otro extremo de esta zona, el astillero ha dispuesto un pequeño fregadero con tapa y armario inferior. El fly es uno de los puntos neurálgicos de esta Riviera 41, ➔

INTERIORES

Tipo de suelo	teca y limoncillo
Material tapicerías	tela
Ventilación	sólo por puerta de acceso desde bañera
Acceso	puerta acristalada en estribor bañera
Plazas en litera	5 + 2 en dinette
Cabinas independientes	2
Aseos	2
Cocina	sí

Salón

Altura	1,94 m
Dimensiones	3,30 x 2,94 m
Capacidad de asientos	5-6 plazas
Cofres interiores asientos	no
Mesa	sí
Armarios	sí, en estribor
Dinette	sí, convertible en cama

Camarote proa

Altura	1,94/1,07 m
Dimensiones	1,90 x 1,45
Dimensiones cama	2 x 1,55 m
Cofres inferiores cama	no
Cajones	sí
Guanteras laterales	no
Armarios	sí

Aseo proa babor

Altura	1,89 m
Dimensiones	1,05 x 1,03 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	no
Armarios	sí
Ducha independiente	sí

Camarote literas estribor

Altura	1,93 / 1,57 / 0,43 m
Dimensiones	1,90 x 2,45 m
Dimensiones cama	0,68 x 2,00 m
Cofres inferiores cama	no
Cajones	sí, 2
Guanteras laterales	no
Armarios	sí

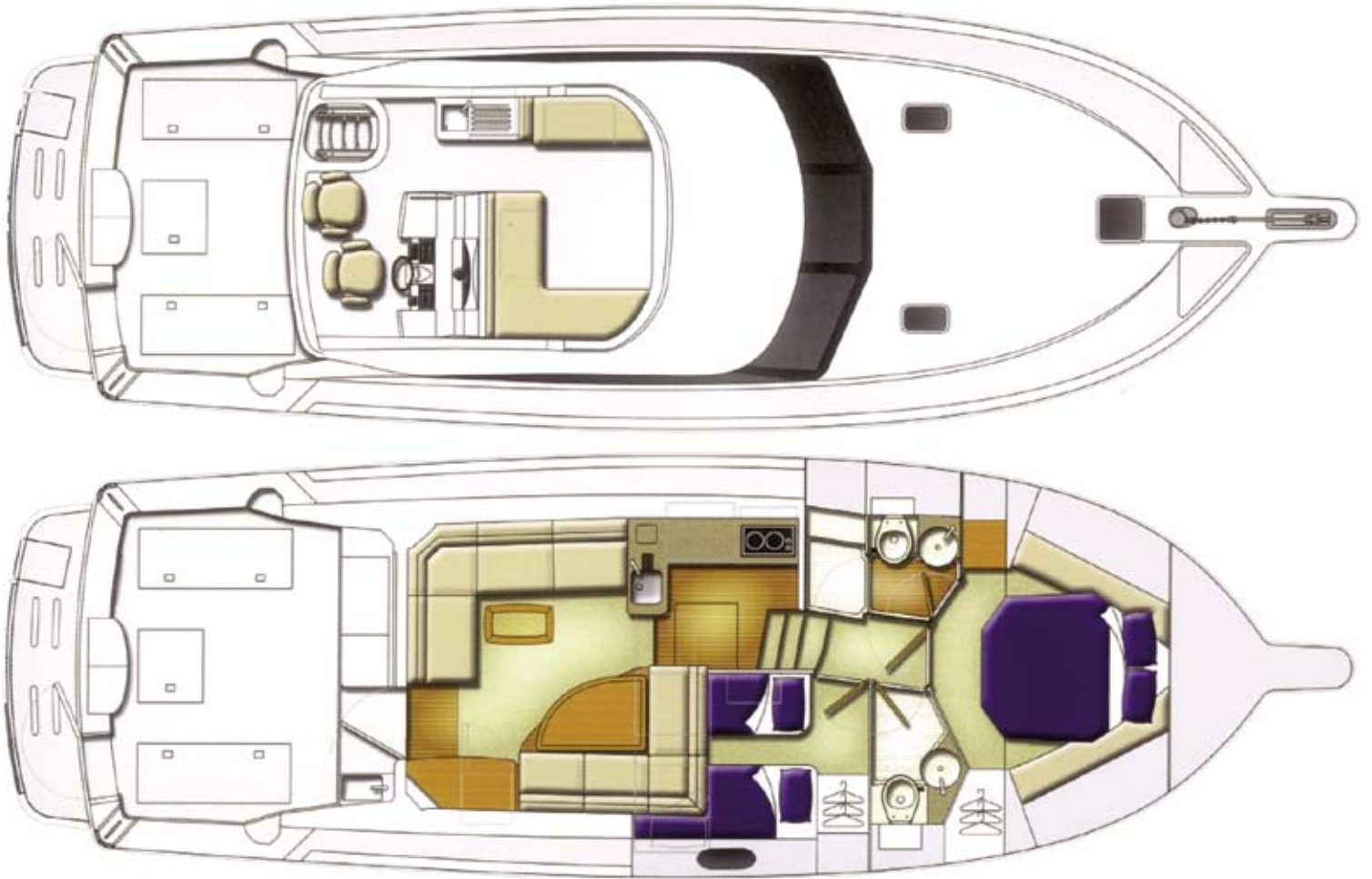
Aseo estribor

Altura	1,92 m
Dimensiones	1,00 x 1,43 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	no
Armarios	sí
Ducha independiente	no

Cocina

Altura	2,00 / 1,94 m
Dimensiones	1,78 x 1,04 m
Fregadero	sí, 1 seno inox
Placas de cocción	sí, 2 vitrocerámicas
Superficie de trabajo	1,16 x 0,52 m
Armarios	sí, 3 + 3 cajones





La cámara de motores es limpia y ordenada, donde van instaladas las unidades propulsoras y todos los componentes necesarios para las motorizaciones.

La plataforma de baño, de 3,27 metros, es un elemento opcional sin coste que ofrece el astillero. ▼



AL DETALLE EN EXTERIOR



El francobordo de la bañera está literalmente forrado de cofres de estiba.



El cofre central de la bañera es un gran vivero con frontal transparente.



▲ El salón cuenta con gran luminosidad pero con una mesa triangular algo justa de medidas.

Bajo el sofá del salón podremos contar con una cama supletoria.

El puesto de gobierno interior es sencillo, con espacio para electrónica adicional y con un asiento de dos plazas con reposabrazos y doble reposapiés. ▼



EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Bomba de cambio de aceite para motores y generador	1.248 €
Casco pintado en color (no incluye plataforma de baño)	9.081 €
Casco pintado en color metálico (no incluye plataforma de baño)	13.624 €
Compartimentos estancos rellenos de espuma	1.323 €
Cornamusas (10)	serie
Depósito combustible extra de 535 litros	5.147 €
Doble filtro primario	serie
Dobles filtros primarios Racor	2.612 €
Hélice de proa	5.602 €
Limpiaparabrisas	serie (no en el fly)
Líneas de flotación (2) pintadas de diferente color	240 €
Líneas de flotación (2) pintadas en el mismo color	serie
Luces de navegación	serie
Molinete	serie
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie
Sin plataforma de baño (añade asideros y escalón de entrada) o con plataforma de baño estándar en PRFV (incluye escalera de baño)	serie
Soporte defensas, pasamanos de proa (4)	serie
Suelo bañera en PRFV	serie
Una sola línea de flotación	serie

Habitabilidad exterior

Cama plegable en fly	1.143 €
Cerramiento de lona transparente para los 4 lados del fly con frontal strataglas	5.634 €
Cerramiento de lona transparente para los 4 lados del fly con frontal strataglas tintado	6.198 €
Colchoneta de sol en proa con asideros y fundas	1.331 €
Colchonetas solárium	no
Equipo de audio	serie
Grúa de proa	ADC010 Davco 200 kg 8.646 €
Hard top en flybridge en PRFV con soportes de acero inoxidable, escotilla, faro pirata, mando remoto y asa en inox	7.461 €
Moqueta en fly	610 €
Moqueta para bañera	524 €
Punto de luz exterior	serie
Sin hard top ni bimini	serie
Sin toldo de popa	serie
Suelo de bañera en teca. Incluye escalones y escalón entrada salón	5.949 €
Tapicería en blanco vinilo en el salón del fly y asientos	serie
Tapicería en tejido Sumbrella	561 €
Teca en plataforma de baño	1.886 €
Toldo bimini con arquillada en el flybridge	2.618 €
Toldo de popa 3/4 (funda acrílica)	1.811 €
Toldo de popa medio	1.244 €
Toldo de popa para fondeo desmontable, incluye 2 cañeros en inox	1.454 €

EQUIPAMIENTO

Confort interior

1. Puesto de mando inferior con 2 asientos. Incluye instrumentación completa, controles, parabrisas tintado y 3 limpiaparabrisas. Sustituido por dinette	serie
2. Sin puesto de mando, dinette en lugar de mando inferior	-11.675 €
Aire acondicionado 16.000 BTU	7.597 €
Cabezal cama	serie
Cocina B: 40 piezas de cubertería, 32 piezas vajilla, 3 bols arroz, 8 servilletas, 2 toallas de cocina, 8 vasos, 8 copas champagne, ensaladera, servilletero, bandeja, servidor ensalada	850 €
Color de moqueta interior	serie
Color encimera	serie
Colores de pack textil	876 €
Combo lavadora-secadora Miele bajo suelo cocina	4.429 €
Combo nevera-máquina hielo con purificador agua, en mueble bar salón	1.899 €
Cuarto de baño B: 4 toallas playa, 6 toallas baño, 2 toallas manos, 2 toallas de cara, 2 esteras de baño, 2 albornoces, accesorios varios de baño	712 €
Cubre parabrisas frontal	236 €
Cubre moqueta del salón	serie
Decoración B: lámpara, abridor de vino, portarretratos y selección accesorios	1.339 €
Estores	serie
Forrados de marcos y paneles	serie
Lavavajillas en cocina	1.532 €
Nevera eléctrica 12 V en flybridge	1.074 €
Pack opcional de color moqueta interior	720 €
Pack textil: almohadas, sábanas, cubrecamas y cojines	serie
Portillo practicable en camarote de estribor (en lugar del fijo)	793 €
Purificador de agua en cocina	1.079 €
Sin portillos en camarote estribor	serie
Tapicería del salón en piel	serie
Tapicería dinette en Alcantara®	1.214 €
Tapicería dinette en piel	serie
Tapicería salón en Alcantara®	2.033 €
TV LCD 15" y DVD 12 V en camarote principal	1.817 €
TV LCD de 26" en el salón	1.509 €
Ventanas laterales no practicables	serie
Ventanas laterales practicables	4.043 €
Pesca	
Acolchado en el borde interior de la regala	670 €
Cañeros (5) en la regala de la bañera	749 €
Cañeros de descenso (6) en el flybridge	478 €
Módulo pertrechos	558 €
Preinstalación para pasarela hidráulica con peldaño moldeado	705 €
Tangones negros Reelax	3.199 €
Tapas cubrecornamusas de popa en fibra	310 €
Vivero con luz, bomba de recirculación de agua y filtro	1.035 €

ACABADOS

Antideslizante	grabado de molde en el suelo
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres	laminado visto
Fijación puertas	sí



AL DETALLE EN INTERIOR



Existe un módulo para notable estiba detrás del puesto de gobierno.



La cocina en forma de L tiene mucha superficie de trabajo y está muy bien equipada.

donde contamos con un excelente equipamiento. Por un lado, la gran consola de gobierno con dos asientos individuales, un mueble a babor con fregadero, asiento tipo diván y sofá en L a estribor. Aunque podría incluirse algún tipo de mesa, hay que destacar también la gran capacidad de estiba bajo los asientos y en el frontal del fly. El techo en hard top está soportado por una robusta estructura tubular y se le podría añadir un tuna tower.

Distribución interior

Hay que destacar la luminosidad interior que le confiere tanto el acristalamiento lateral como el parabrisas frontal. Aunque esta distribución se podría considerar típica de este tipo de embarcaciones, echamos de menos alguna ventana de aireación. A babor se ha dispuesto un sofá en L frente a una mesa de forma triangular, algo pequeña, que, al desmontarla de su pedestal, permitirá exten- ➔



Para disponer de mayor espacio, una de las literas de la cabina de los invitados puede plegarse verticalmente.



der una cama adicional que está situada bajo el asiento del sofá. Habitualmente, este tipo de embarcación cuenta únicamente con un solo puesto de gobierno, el del fly. Sin embargo, el astillero ha incluido en su lista de opcionales un segundo para esta versión de la 41 FB. Ubicado en estribor, cuenta con una consola con espacio suficiente para instalar componentes electrónicos adicionales. Para patrón y copiloto, se ha instalado un cómodo asiento doble pero fijo y con reposabrazos en los extremos. La cocina se ha alojado en estribor y tiene forma de L, con una gran superficie de trabajo, dos placas de cocción de vitrocerámica y fregadero de un seno con grifo monomando. Hacia proa, bajaremos para acceder al camarote del armador, que consta de una gran cama doble con aseo y ducha independiente. Para los invitados, un segundo camarote a estribor cuenta con dos literas más una tercera extensible.

AL DETALLE EN INTERIOR



En el camarote del armador hay un completo cuarto de baño que incluye ducha independiente.

▲ El camarote del armador, a proa, incluye una gran cama central.

	Espacios de estiba y acabados
	No hay indicadores de combustible y dirección algo dura



Para los invitados se han dispuesto dos literas paralelas, aunque existe una tercera superior extraíble.



Éste es el aseo de invitados, con lavamanos, inodoro y ducha.

