

A BORDO

ASTINOR 30 CRUISER

Un pequeño gran crucero

Tras la presentación durante el pasado Salón Náutico Internacional de Barcelona, Astinor lanza al mercado la nueva 30 Cruiser. Se trata de una embarcación con una eslora total de 9,38 metros pero de menos de 8 de eslora de casco, estando así exenta del impuesto de matriculación. En este nuevo modelo se conjugan la habitabilidad interior, la gran capacidad de estiba y el bien aprovechado flybridge.

Joan Gelpí



**ASTINOR 30 CRUISER**

Programa	crucero
Eslora total	9,38 m
Eslora de casco	7,98 m
Eslora de flotación	7,06 m
Manga	3,35 m
Calado	0,70 m
Peso plena carga	6.652 Kg
Peso sin carga	4.361 Kg
Potencia admitida	2 x 260 CV
Capacidad de combustible	500 l
Capacidad de agua potable	200 l
Plazas en litera	4+1
Pasaje homologado	10
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)
Diseño carena	Astinor

Embarcaciones Astinor
Tel.: 986 458 959

Motorización en prueba
2 x 230 CV Cummins MerCruiser Diesel
Velocidad máxima en prueba 28 nudos

Precio 137.500 €
(impuestos y transporte no incluidos)

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	nuboso
Mar	rizada
Viento	6 nudos
Personas a bordo	6
Depósito de combustible	3/4
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Vigo

Motorización instalada

Tipo	intraborda
Marca	Cummins MerCruiser Diesel
Modelo	QSD 2.8 230i DTS
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	230 CV
Acceso cámara	registro en piso cabina
Peso	360 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad dB
28,0	3.890	77,9
24,3	3.500	74,5
19,6	3.000	74,1
11,4	2.500	70,4
8,2	2.000	67,9
6,8	1.500	63,7
5,1	1.000	57,3
3,3	700	56,1

(embragado)

Régimen

Régimen máximo motor	3.800 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.890 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	11 s
Tiempo para vel. máx.	25 s

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / Cerrado	cerrado
-------------------	---------

Instrumentación

Relojería motores	VDO: fuel, presión, temperatura, voltímetro; SmartCraft: rpm-multifunción
Compás	sí, Ritchie
VHF	sí, Northstar
Electrónica adicional	radio CD
Superficie adicional	sí, en babor
Montada sobre	panel madera

Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	sí

Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónicos
Guantera	no
Reposapiés	sí
Guardacartas	no

Son ya 19 años de historia desde la creación del astillero Astinor dedicados a la fabricación de embarcaciones de náutica deportiva. En la actualidad cuenta con dos sedes: la primera, de 3.000 m², está ubicada en Redondela (Pontevedra), y un segundo astillero, de 5000 m², se encuentra en la localidad de Teis, Vigo. Este último goza de nuevas y modernas instalaciones dotadas, además, de pantalanes y travelift para pruebas y servicios de sus embarcaciones. La empresa ha ido incrementando su gama de modelos hasta lograr los 16 de que dispone en la actualidad, con esloras comprendidas entre los 7 y los 17 metros. La Astinor 30 viene a cubrir el espacio entre los modelos 840 y 1000, convirtiéndose así, como dice el astillero, en un pequeño gran Cruiser.

Navegación

Aunque el día fue gris y lluvioso, algo que viene siendo habitual en nuestras pruebas en la costa gallega, la práctica ausencia de viento y oleaje colaboraron en la realización del test de la Astinor 30. El barco estaba recién salido del astillero, por lo que el casco sin patente mostraba una limpieza absoluta. Con el depósito de combustible a 3/4, con el de agua lleno y seis personas a bordo nos dispusimos a realizar la prueba de mar. La unidad probada montaba una pareja diésel de los nuevos motores Cummins MerCruiser, el QSD2.8 de 230 CV cada uno y con mandos electrónicos. Pese a tener unas líneas de crucero tanto en la obra viva como en la obra muerta, se alcanzó el planeo en tan sólo 11 segundos, llegando a la velocidad punta en 25. Esta velocidad se situó

El fly, aun teniendo en cuenta sus dimensiones, está muy estudiado y optimizado, ofreciendo confort y seguridad a sus pasajeros.



AL DETALLE EN EXTERIOR



La maniobra de fondeo está resuelta con un molinete central de 1.000 W, botolón adosado y dos registros para acceder al pozo de cadena.



Los pasillos laterales, de 28 centímetros de ancho y con un francobordo de 15, ofrecen mucha seguridad de paso, gracias al alto candelero y al pasamanos en el lateral del fly.



Para acceder al fly, se ha diseñado una escalera en el molde con los escalones forrados en teca.

El casco cuenta con V profunda a proa con dos redanes por banda y sin túneles evolutivos en popa.



●●● La buena marcha en torno a los 22 nudos de crucero a unas 3.200 rpm **MANTIENE DÓCIL Y SEGURA ESTA ASTINOR 30.** Por lo que se refiere a la sonoridad, los registros son notablemente bajos



La popa cuenta con una buena plataforma adosada que opcionalmente se puede forrar con teca, escalera de baño y portezuela a babor.

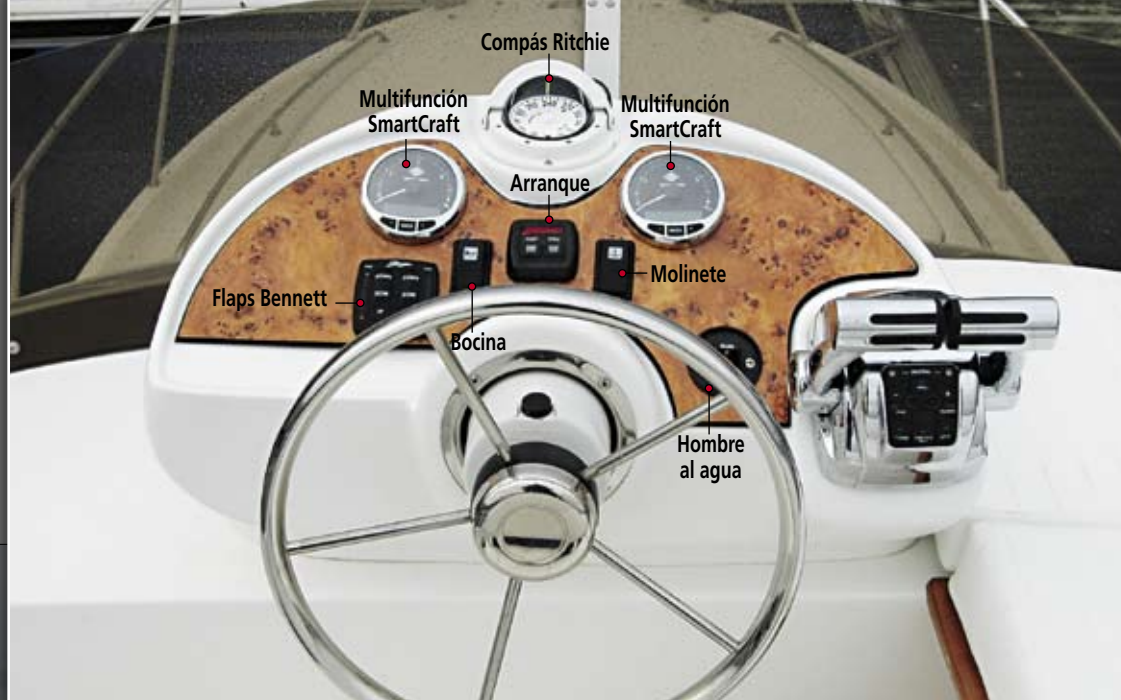


Para el fly se han dispuesto dos asientos individuales para piloto y copiloto, mesa con pedestal y posavasos y un asiento en L acolchado, todo él con registros de estiba.

Las colchonetas del solárium de proa, que se entregan en opción, se ubican sobre un roof con pasamanos en ambos laterales.

en los 28 nudos, algo excesiva para un crucero de menos de ocho metros de eslora de casco, por lo que el pilotaje a este régimen requiere la máxima atención del patrón a la rueda. Eso sí, la buena marcha en torno a los 22 nudos de crucero a unas 3.200 rpm mantiene dócil y segura esta Astinor 30. Por lo que se refiere a la sonoridad, los registros son notablemente bajos, ya que a 3.800 vueltas marcaron 77,9 decibelios, mientras que en la velocidad de crucero anduvieron en los 74 y sobre los 56 con los motores embragados. En cuanto al puesto de gobierno, la eficacia de los mandos electrónicos DTS de Cummins es excelente, aunque nos hubiera gustado que el asiento de pilotaje tuviera cierta adaptación al patrón, en lo que a la regulación proa-popa se refiere. La visibilidad desde el puesto de gobierno es muy buena y parte de este logro se consigue gracias al parabrisas curvado de una sola pieza que instala el astillero en esta Astinor 30 Cruiser. →





EXTERIORES	
Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	2,85 x 0,94 m
Integrada	no
Teca	no
Escalera	sí, inox
Cofres	1
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	1,92 x 1,97 m
Francobordo interior	0,69 m
Tapas de regala en teca	no
Solárium	no
Asientos	no
Cofres inferiores asientos	no
Cofres bajo cubierta	1
Guanteras laterales	2
Ducha de popa	sí
Bomba de baldeo	no
Mesa	no
Cañeros	no
Guardacañas	no
Viveros	no
Módulo pertrechos	no
Posavasos	no
Puntos de apoyo	no
Pasillos laterales	
Anchura	0,28 m
Altura interior francobordo	0,15 m
Altura candelero	0,56 m
Puntos de apoyo	lateral y popa fly
Autovaciantes	sí
Proa	
Solárium	1,79 x 170 m
Posavasos	no
Pasamanos	sí
Asientos	no
Flybridge	
Tipo de escalera de acceso de molde y escalones en teca	
Tapa de seguridad en acceso	no
Altura francobordo interior	0,64 m
Pasamanos perimetral	sí
Puesto de gobierno	asiento piloto, chaise longue, solárium y acolchado popa
Asientos	5 plazas
Cofres inferiores asientos	sí
Mesa	sí
Solárium	1,90 x 0,64 m
Módulo bar	no
Cañeros	no

Distribución exterior

Desde la popa, ya podemos apreciar que la Astinor 30 está enfocada a un público más familiar, sin renunciar, por ello, a los amantes de la pesca deportiva. La gran plataforma de baño que opcionalmente puede ser forrada en teca –al igual que la bañera–, no forma parte estructural del casco sino que está adosada al espejo de popa y cuenta, en su banda de babor, con un registro donde se aloja la escalera de baño en acero inoxidable. En esta misma banda de babor pero en el espejo, la portezuela nos dará paso a la bañera autovaciante. A ambos lados del francobordo interior se han dispuesto sendas guanteras y, en el centro del piso de la bañera, el astillero ha ubicado un gran espacio de estiba. Como opción recomendada, existe la posibilidad de instalar unos

bancos abatibles pensados para los más pescadores al poder liberar espacio, o bien un asiento en L. A ambos lados de la estructura del fly pero en la zona de bañera, se han dispuesto sendos cofres de estiba y la ducha de serie está ubicada en el interior de la aleta de babor. Sin mermar espacio interior a la cabina, los pasillos laterales son suficientemente anchos, de 28 centímetros y con un francobordo interior de 15. Si a esto le añadimos un alto candelero y un pasamanos ubicado en el lateral del fly, nuestro paso a proa está absolutamente asegurado. Sobre el roof de la cabina interior, en proa, el astillero ofrece la posibilidad de instalar un gran solárium acolchado protegido exteriormente por un par de pasamanos en acero inoxidable. La maniobra de fondeo se ha solucionado con un molinete central de 1000 W, un botalón adosado con roldana y dos registros para acceder al pozo de cadenas. Si lo que queremos es pilotar este barco desde el flybridge, podremos subir a este por una escalera moldeada y con sus escalones forrados en ➔



Detalle de la popa sin túneles con la plataforma adosada, la escalera de baño desplegada, quilla, palas de timón y flaps hidráulicos.



La plataforma de baño no es estructural y se entrega de serie con la embarcación.

●●● En bañera, como opción recomendada, existe la posibilidad de **INSTALAR UNOS BANCOS ABATIBLES PENSADOS PARA LOS MÁS PESCADORES** al poder liberar espacio, o bien un asiento en L



AL DETALLE EN EXTERIOR



Los laterales estructurales del fly se han aprovechado para ubicar espacios de estiba adicionales.



Para pertrechos se ha instalado en el centro de la bañera un gran cofre con dos cierres y un amortiguador.



La bañera es autovaciante y tiene la ducha en babor, además de sendas guanteras a ambos lados.

Con casi cuatro metros cuadrados, la bañera cumple perfectamente su doble misión tanto para uso deportivo como para la pesca.



teca. La zona del fly es un auténtico logro de aprovechamiento del espacio, donde encontraremos dos asientos individuales para piloto y copiloto y, a popa, un asiento en L. Bajo todo este asiento, el astillero ha dispuesto toda la zona para estiba y, en el centro del fly, se podrá colocar una pequeña mesa con posavasos y pedestal.

Distribución interior

Tras la puerta acristalada que separa la bañera del interior, accedemos a una distribución de cabina racional con un módulo cocina a estribor. Este módulo consta de dos quemadores, un fregadero de un seno en acero inoxidable, una nevera eléctrica bajo el mueble, que está acompañada por un cajón,

En el salón se ha dispuesto un sofá en C a babor con mesa elevable que se puede convertir en dinette, módulo cocina a estribor y el puesto de gobierno a la misma banda.

AL DETALLE EN INTERIOR



Abatiendo la mesa y colocando un acolchado, obtendremos un tercer espacio para descanso nocturno.



Para el puesto de gobierno se ha diseñado un asiento doble fijo con espacio de estiba debajo de él.

●●● Tras la puerta acristalada que separa la bañera del interior, **ACCEDEREMOS A UNA DISTRIBUCIÓN DE CABINA RACIONAL** con un módulo cocina a estribor

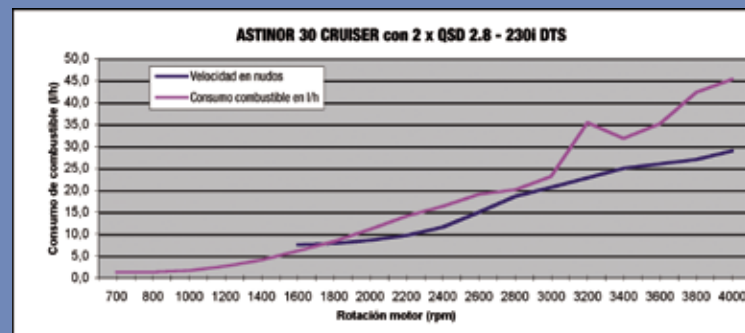
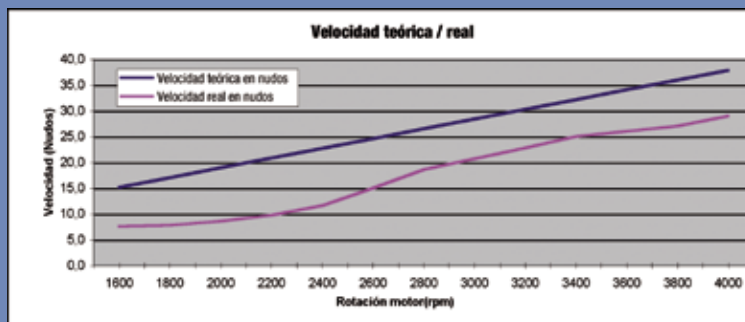
Cummins MerCruiser Diesel QSD 2.8 - 230i DTS

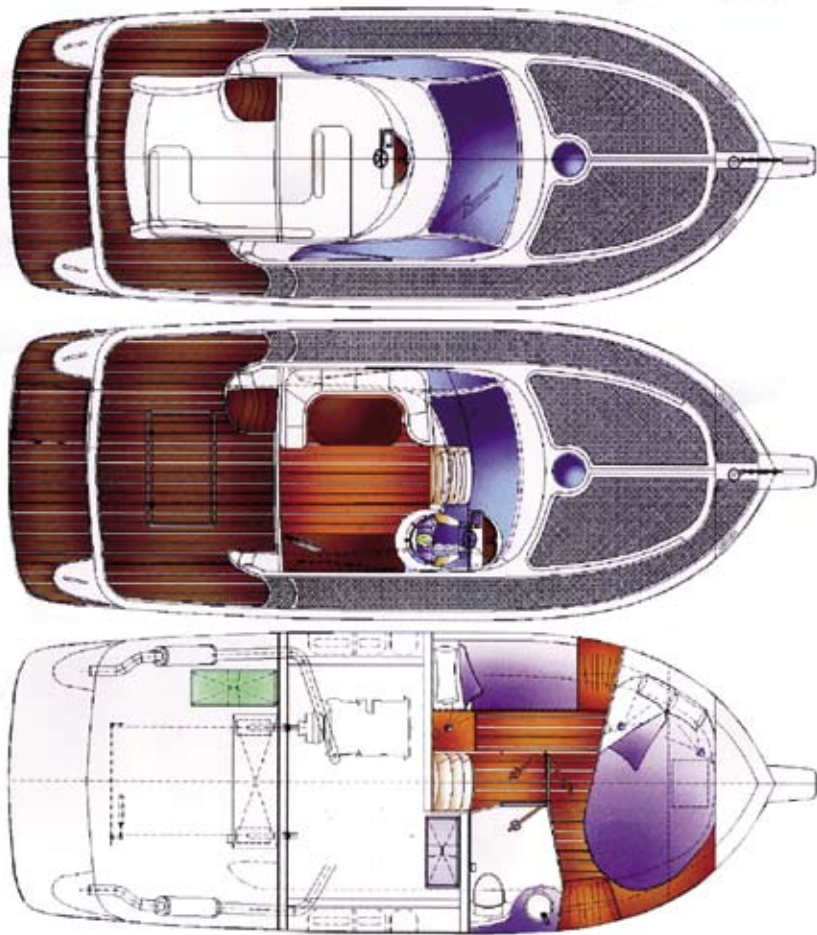
La Astinor 30 Cruiser montó dos unidades QSD de 230 CV cada uno y en el puesto de gobierno destacaban

las palancas electrónicas además de la relojería SmartCraft™. El bloque es un cuatro cilindros en línea e incorpora el sistema de

combustible common rail de alta presión. Además, cuenta con un turbocompresor y un posenfriador de agua salada lo que supone una rápida respuesta y alto rendimiento. Por lo que se refiere a las repercusiones medioambientales, cumple con las normativas EPA Tier2, IMO, RCD y BSO/SAV. En la gráfica facilitada por el im-

portador encontraremos detalles como los consumos medios por motor, velocidad real y velocidad teórica. Esta última corresponde a la que teóricamente debería alcanzar el conjunto sin contar con la pérdida de la hélice. El índice óptimo de resbalamiento se situaría entre el 18 y el 24% en condiciones de velocidad máxima.





El módulo cocina que se encuentra tras el puesto de gobierno consta de fregadero de un seno en inox, dos quemadores, nevera eléctrica, un cajón y un armario.



CONDICIONES PRUEBA. Diésel: 50 l • Agua: 0 l • Tripulación: 5 • Pertrechos: 30 kg • Antifouling y patente: no • Aceleración: de 0 a 20 nudos: 10,36 segundos / de 0 a 25 nudos: 13,69 segundos.

Velocidad Motor (rpm)	Motor Babor	Carga Estribor	Velocidad Real (Nudos)	Consumo Medio l/h Motor	Velocidad Teórica (Nudos)	Resbalamiento Hélice %
700	31	29		1,4		
800	27	26		1,4		
1000	23	24		1,7		
1200	29	30		2,7		
1400	30	33		4,1		
1600	36	37	7,6	6,2	15,1	50%
1800	51	50	7,8	8,3	17,0	54%
2000	58	59	8,6	11,1	18,9	55%
2200	57	58	9,7	14,1	20,8	53%
2400	59	60	11,6	16,4	22,7	49%
2600	59	58	15,0	19,1	24,6	39%
2800	55	55	18,6	20,1	26,5	30%
3000	56	58	20,7	23,2	28,4	27%
3200	59	63	22,8	35,4	30,3	25%
3400	68	75	25,0	31,8	32,2	22%
3600	78	79	26,0	35,2	34,1	24%
3800	80	82	27,0	42,3	36,0	25%
4000	86	90	29,0	45,3	37,9	23%

Hélice: 18 x 23 - 4 palas • Fábrica: Radice • Diámetro: 18 • Paso: 23 • Carga motores: 3.800 rpm: 82% • Max rpm: 4.000 rpm

Cummins & Mercury Marine
Soluciones Innovadoras
Motores Interiores y Dentro-Fueraborda
DIESEL

POTENTES • SILENCIOSOS • LIMPIOS

QSD: DE 115 A 350 CV

QUANTUM: DE 230 A 715 CV

ZEUS DRIVE: HASTA 600 CV

TURBINAS JET: 120 A 250 CV



Cummins
MerCruiser
Diesel

importador exclusivo para península ibérica e islas



consulte la red en: www.touron-nautica.com



Aprovechando el espacio, la cama de proa está oblicua respecto a crujía y cuenta con dos armarios a popa.



Espacio aprovechado y estiba



Motorización excesiva en la unidad probada

INTERIORES

Tipo de suelo	teca listonada
Material tapicerías	tela
Maderas	nobles
Ventilación	ventanas laterales correderas
Acceso	puerta corredera acristalada
Plazas en litera	2+2
Cabinas independientes	2
Aseos	1
Cocina	1
Salón	
Altura	1,93 m
Dimensiones	2,55 x 2,65 m
Capacidad de asientos	5+1
Cofres interiores asientos	sí
Mesa	sí, 0,59 x 0,90 m
Armarios	sí
Dinette convertible	1,90 x 0,80 m
Camarote proa	
Altura	1,86
Dimensiones	2,07 x 2,37
Dimensiones cama	1,94 x 1,41
Altura en cama	0,90
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	sí
Guanteras laterales	sí
Armarios	1
Camarote babor	
Altura	1,92 m
Dimensiones	1,84 x 1,33
Dimensiones cama	1,84 x 1,16
Altura en cama	0,78 / 1,56
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	1
Aseo	
Altura	1,83
Dimensiones	1,20 x 0,94
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	sí
Armarios	1
Ducha independiente	no
Cocina	
Altura	1,93 m
Dimensiones	0,87 x 0,51 m
Fregadero	inox 1 seno
Placas de cocción	2
Armarios	1



El camarote de babor dispone de dos literas donde la inferior puede convertirse, aunque limitada al espacio, en una cama doble.

AL DETALLE EN INTERIOR



Un botellero y dos armarios en la zona de pilotaje aumentan notablemente la capacidad de estiba general.



En el cuarto de aseo, ubicado en estribor, se ha dispuesto un WC químico, un lavamanos en contramolde, un grifo monomando para ducha y suelo enjaretado.

un armario. Frente a la cocina, se ha dispuesto un sofá en forma de media luna frente a una mesa de media ala abatible. Al bajar dicha mesa podremos contar con un espacio adicional como cama doble. Justo en el centro de la cabina, entre el módulo de cocina y la mesa del salón, está la tapa por la que accederemos a la cámara de motores debidamente insonorizada. Para bajar a la zona de proa lo haremos a través de tres escalones donde hay un perfil en L de acero inoxidable para proteger el canto del mismo. Sin embargo, debemos ir con mucho cuidado puesto que dicho perfil se convierte en resbaladizo si está mojado. El cuarto de aseo se ubica en estribor y cuenta con un WC químico, un lavabo en contramolde y grifo monomando para ducha, y el suelo está enjaretado. A babor entraremos a un camarote en el que se han dispuesto dos literas, siendo la inferior convertible en una cama doble pero de reducidas dimensiones. Ya en el camarote de proa, hallaremos la cama en isla oblicuamente instalada respecto a crujía para contar con más espacio interior y sendos armarios a cada banda. ■

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Baterías 140 A (2)	serie
Bocina	serie
Bomba de baldeo	935 €
Bombas de achique eléctricas(2)	serie
Cargador baterías 25 A	serie
Compás (2)	serie
Cornamusas (4)	serie
Depósito combustible 500 l	serie
Desconector baterías	serie
Ducha exterior	serie
Escalera de baño en plataforma	serie
Faro pirata	980 €
Flaps hidráulicos	1.795 €
Fondeo de 50 m	serie
Hélice de proa	2.995 €
Limpiaparabrisas	serie
Luces de navegación	serie
Molinete 1.000 W	serie
Patente en casco	1.150 €
Plataforma de baño adosada	serie
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie
Toma corriente 220 V	serie
VHF	serie

Habitabilidad exterior

Asiento en L en popa con colchonetas	1.865 €
Asientos abatibles en bañera (unidad)	455 €
Colchonetas solárium	895 €
Lona parasol	935 €
Lonas parabrisas y ventanas laterales	540 €
Teca en bañera y plataforma	6.250 €
Teca en regala bañera	985 €
Toldo bimini	935 €
Toldo camper	1.620 €

Confort interior

Batería de servicio	410 €
Cocina dos fuegos	serie
Depósito agua dulce 200 l	serie
Ducha interior	serie
Nevera eléctrica	serie
Radio CD estéreo	serie
Sistema agua caliente	1.795 €
Tanque aguas negras	serie
WC eléctrico	serie

Pesca

Cajones pesca (unidad)	460 €
Cañeros (unidad)	99 €

Motorizaciones simples diésel eje

Cummins MerCruiser 270 CV	126.500 €
Volvo Penta 260 CV	126.500 €
Volvo Penta 300 CV	125.500 €
Yanmar 260 CV	125.000 €
Yanmar 315 CV	126.500 €

Motorizaciones dobles diésel eje

Cummins MerCruiser 220 CV	137.500 €
Nanni 200 CV	136.750 €
Nanni 200 CV TDi	134.500 €
Volvo Penta 225 CV	137.750 €
Volvo Penta 260 CV	144.000 €
Yanmar 220 CV	137.500 €
Yanmar 260 CV	144.500 €

ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	sólo en bañera
Cierres de cofre	sí
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	no
Teca en cubierta	opcional