

a prueba

Visto en



# Astinor 30 Cruiser



Visto en  
**PESCA  
ABORDO**  
nº 163



La buena capacidad de carga y de pasajeros que ofrece la nueva Astinor 30 son los rasgos más interesantes para aquél que busca un moderno crucero de pesca-paseo por debajo de los diez metros de eslora total.



**Constructor:** : Astinor (España)  
Ctra. Nacional, 555 km 0,300 – Vilavella | Apdo. 16 – 36800 Redondela (Pontevedra)  
**Tel.:** 986 404 202 | **Fax:** 986 404 268  
comercial@astinor.com | www.astinor.com

**Precio aproximado:** 137.500 € + impuestos



Resalta el peculiar acristalado lateral de la cabina, más habitual en esloras mayores.

Atentos a los vaivenes del mercado y, en esta ocasión, a los nuevos cambios de reglamentaciones fiscales y de atribuciones aplicadas esta última temporada, el astillero gallego Astinor ha iniciado una reestructuración en parte de su gama de modelos. Ésta comprende nuevas denominaciones en algunos modelos y profundas reestructuraciones en otros.

La nueva Astinor 30 se puede considerar como una propuesta realmente nueva, por lo menos en parte. Y es que se ha desarrollado inicialmente sobre los trazos de unas lí-

neas de carena ya comprobadas, que se han acompañado debidamente con una nueva cubierta. Ello ha ofrecido resultados gratamente sorprendentes en cuanto al aprovechamiento de espacios.

La construcción de este nuevo modelo mantiene los habituales estándares de Astinor, con la laminación manual de casco y cubierta en moldes independientes y la gran facilidad que se ofrece al armador para introducir algunas modificaciones, especialmente en acabados. La finalidad de esto es adaptar cada entrega a los gustos más personales.



El solárium acolchado de proa queda rodeado por unos pasamanos laterales.

**Visto en PESCA A BORDO**

► Características generales

Eslora total	9,78 m
Eslora casco	9,98 m
Manga	3,35 m
Calado	90 cm
Tanque séptico	Sí
Capacidad de combustible	500 l
Capacidad de agua	200 l
Material de construcción	PRV

► Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	2
Tuna tower	No
Francobordo interior bañera	69 cm
Amplitud brazolas	13 cm
Cofres bañera	Sí
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	No
Espacio separadores	Sí
Espacio silla de combate	Sí
Plataforma de baño	Integrada
Visibilidad popa	Mejorable





La tapa oculta una escalera de buen tamaño totalmente plegable.



Se ha conseguido incluir la escalera del fly en el molde de cubierta.

### En cubierta

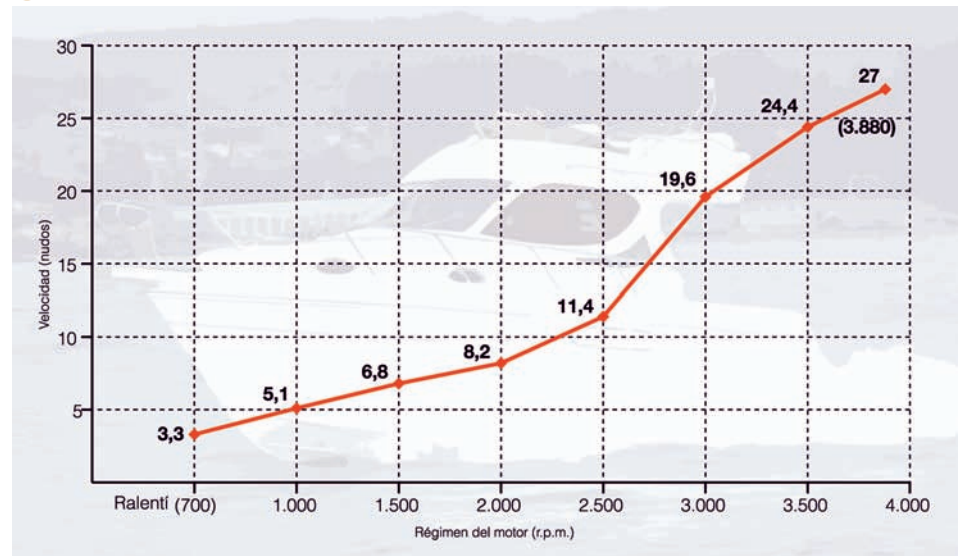
Resulta agradable señalar de forma remarcable en este nuevo modelo, el aspecto que se le ha otorgado al conjunto. Éste es seguramente más propio de esloras mayores, pues cuenta con una carena de proa voluminosa y con una cabina de líneas muy equilibradas con la cubierta, y que incluye unas características escotillas laterales dobles que brindan luz natural

En la bañera, un gran portón ocupa la mayor parte del suelo.



al salón. También es importante resaltar la presencia de un flyingbridge realmente grande para su eslora, realizado en una sola pieza y que se muestra alargado hacia la popa. Asimismo, puede reducirse de tamaño en la versión "fisher" para poder visionar mejor la popa a la hora de entrar en "combate". Al mismo se accede desde la bañera mediante una escalera que, de modo excepcional, se encuentra integrada en el molde de cubierta. En este sobrepunte se ofrece una espaciosa dinette en popa, con muchos cofres y un sofá envolvente en torno a una mesa redonda y baja. La parte delantera de este asiento es de respaldo reversible para que el patrón pueda utilizarlo en la zona de navegación. Allí también se ha colocado un asiento lateral para el acompañante. La consola de gobierno es central y baja,

### ► Rendimientos



► **Sistema propulsor**

Modelo	QSD 2.8 DTS – 230i DTS
Ciclo	4t
Potencia al cigüeñal	230 hp
Régimen máx. recomendado	4.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2,8 l
Peso	360 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Eje

► **Habitabilidad y confort**

Plazas homologadas	10
Asientos en bañera	No
Camarotes	2
Personas en litera	4+1
Dimensiones solárium	1,85 x 1,65 m
Ancho pasillos laterales	21 cm
Molinete	Sí
Doble timonería	Sí
Sobrepunte	3,00 x 1,90 m
Asientos sobrepunte	7
Litera principal	1,93 x 1,42 m
Baño principal	0,90 x 0,92 x 1,87 m
Asientos cabina	4
Altura salón	1,92 m
Altura cabina proa	1,92 m
Altura cabina popa	1,92 m



El puesto de gobierno presenta una superficie grande para pantallas grandes.

► **Prestaciones y coeficientes comparativos**

Vel. máx. en ensayo (GPS)	28 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/22 nudos
Vel. mín. ralentí	3,3 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos

## Pesca a bordo opina

Hemos de constatar que en la nueva Astinor 30 se aprecia de modo general que se trata de una embarcación cuyos trazos iniciales provienen de un modelo de mayor tamaño, tanto por la enorme capacidad conseguida en el flyingbridge e interiores como por el comportamiento durante la navegación.

Si se plantea una navegación como el confortable crucero familiar que aparenta ser, sería suficiente optar por las potencias menores que ofrece el astillero en su lista de opcionales. Además de ajustar más el precio, ello también aumentaría la autonomía, con todas las ventajas que ello conlleva.

Es interesante también el hecho de que se pueda disponer de un flyingbridge más corto, que sin duda será más práctico si queremos dedicarnos a la pesca de modo más intensivo.



El asiento delantero cuenta con respaldo reversible.

Visto en



53



Sorprende el gran tamaño del flyingbridge en relación con la eslora de la embarcación.

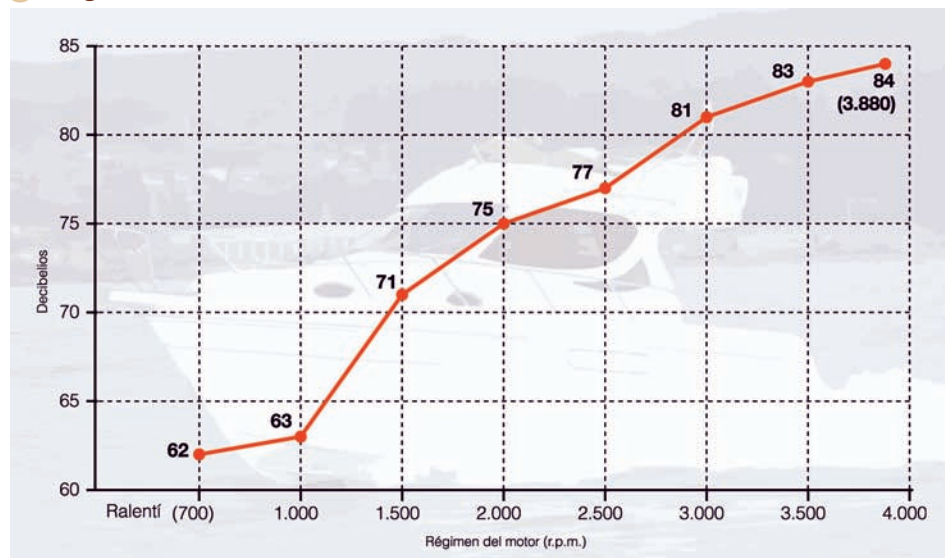
y presenta una composición sencilla. En este sentido, cuenta con espacio para un equipo muy básico de electrónica. La cubierta de proa forma una superficie acolchada de solárium que, por su altura, permite sentarse cómodamente a la hora de pescar; se han dejado unos pasillos algo profundos, que rodean la cabina hasta llegar con seguridad a la bañera. La posición suspendida del flyingbridge hacia popa aumenta la protección de

este espacio posterior, donde no se incluyen asientos de serie aunque sí varios armarios de estiba, un enorme portón en el suelo de acceso a la sentina, unas guanteras laterales y unos imbornales especialmente grandes y que deberían incluir rejillas enrasadas con la bañera. En popa adopta una plataforma de baño de tamaño considerable, con asas integradas en su perfil y con una tapa que cubre la escalera plegable.



Se ha instalado un mueble de cocina convencional con tapa y buen equipamiento.

#### ► Registros DBA



## Interiores

Para un crucero de pesca-paseo como éste, con grandes detalles de puro crucero familiar, el astillero ha perfilado unos interiores amplios y luminosos, pues se ha dispuesto una importante superficie acristalada. En cuanto a la decoración, ésta se basa principalmente en la combinación de mobiliario de madera y tapizados al gusto. El espacioso salón, que presenta una buena altura, adopta un mueble lineal en estribor. Éste comprende una cocina completa con una tapa que cubre sus componentes y una nevera de buen tamaño.



La cama de babor puede convertirse en doble mediante un suplemento.

También en estribor se sitúa el puesto de gobierno, con un asiento fijo individual para el patrón, ancho y alto, que se enfrenta a una consola con frontal inclinado para pantalla de plotter y que cuenta con reposapiés.

En la banda contraria, el comedor se forma mediante un sofá en forma de "U" y una mesa que puede variar su altura para poder crear una cama individual.

Unas escaleras centrales descienden hasta un distribuidor que inicia la zona de descanso, donde se ha dispuesto en babor un camarote con cama en forma de "L" que, mediante un suplemento, se transforma en doble. También incluye un aseo independiente grande con plato de ducha en el suelo y un segundo camarote en la proa, destinado al armador y con una cama doble en diagonal y armario ropero.




El comedor se forma mediante un sofá envolvente y una mesa de altura regulable.

## Navegando

Resulta imposible olvidar que uno de los factores determinantes en las prestaciones de este modelo es la posibilidad de montar a bordo grupos propulsores dobles o simples. Ello con transmisión por eje y sin túnel evolutivo, manteniendo siempre la semiquilla de su carena. Entre estas opciones, puede uno decantarse por una potencia que va desde 1x260 hasta 2x260 hp, de diferentes marcas. Cabe decir, no obstante, que este último caso parece sin duda excesivo para el tamaño de la embarcación. En unas condiciones de mar plano y con seis personas a

bordo, comprobamos que seguramente se podría haber montado una potencia menor que la que ofrecen los dos motores QSD2.8 de 230 hp cada uno, que ofrecen una gran respuesta a todos los regímenes. Esto es debido a su gran aceleración y al efecto sobre la carena de "V" profunda.

De hecho, alcanzamos una velocidad máxima de 28 nudos, no sin antes trabajar adecuadamente los sensibles flaps. Mantuvimos un crucero elevado, de entre 20 y 22 nudos, con la sensación de que se podría cargar más la embarcación sin que ello afectara apenas los rendimientos.  R. Masabeu



En el camarote del armador se ha optado por una cama doble en diagonal.