

a prueba

Cummins MerCruiser Diesel QSD 2.8-230i DTS

Visto en
**PESCA
ABORDO**
nº 163

El modelo más potente de la línea de bloques de cuatro cilindros de Cummins ofrece la opción de transmisión por eje o por colas, en unas configuraciones ligeras y de volumen ajustado.

Por R. Masabeu



El QSD 2.8-230i disfruta de todos los adelantos que caracterizan a los modelos más potenciados de esta gama Quantum, que en este caso permiten aprovechar mejor las posibilidades de un bloque de cuatro cilindros en línea dotado de sistema de inyección de combustible Common Rail, con un efectivo sistema de recirculación de gases del cárter y que disfruta de un compacto y resistente turboalimentador, con postenfriado de los gases y con un exclusivo regulador de velocidad del turbo.

Incluye también este modelo el sistema DTS de gestión electrónica y escape clásico exterior, y adopta una transmisión de eje con reductora TM485A con relación 2,0:1 y sendas hélices Radice de cuatro paletas, con 18' de diámetro y 23' de paso. Pa-

ra la prueba de este motor, el astillero gallego Astinor puso a disposición de Touron, como nuevo importador de la gama de motores Cummins MerCruiser Diesel, una unidad de su recientemente presentada Astinor 30. Un moderno crucero de pesca-paseo que sorprende por el gran volumen de su carena y que ofrece una gran capacidad interior.

Dotado de una carena de "V" profunda y potente proa, se le ha dotado de dos túneles evolutivos para aprovechar mejor el flujo de las hélices y reducir el calado.

Al contar con el sistema de gestión electrónica DTS en cualquier configuración, permite montar unos prácticos mandos electrónicos del motor, así como el resto de la relojería SmartCraft de MerCruiser. Las condiciones de pruebas sucedie-

ron con mar plano en la Ría de Vigo y seis personas a bordo, además de medio depósito de combustible. Los motores ofrecieron unos rendimientos más que notables, e incluso rondaron lo excesivo para el tamaño de la embarcación.

La gran potencia del grupo propulsor, que es la más elevada que admite el astillero, además del notable diámetro de las hélices, acentúa el efecto de las mismas sobre la carena, recomendando el uso de los flaps para mejorar la estabilidad dinámica al régimen máximo. El casco en sí resulta confortable y con un buen poder de aceleración, aunque se podría mejorar el lastrado así como el aislamiento de la cámara de motores. También se podría montar una potencia menor a bordo, que resultaría más que suficiente ☺

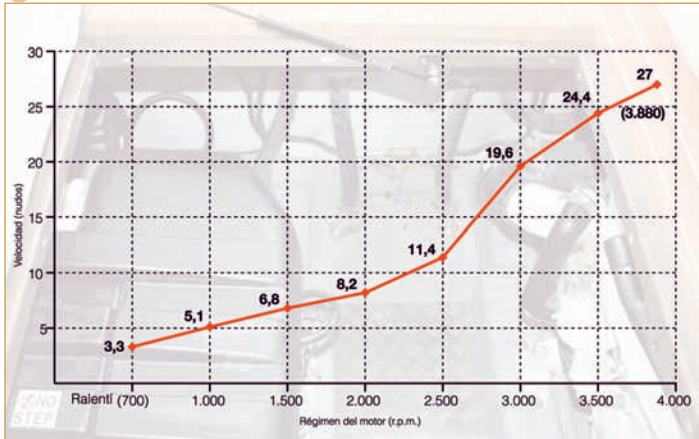


► Características embarcación

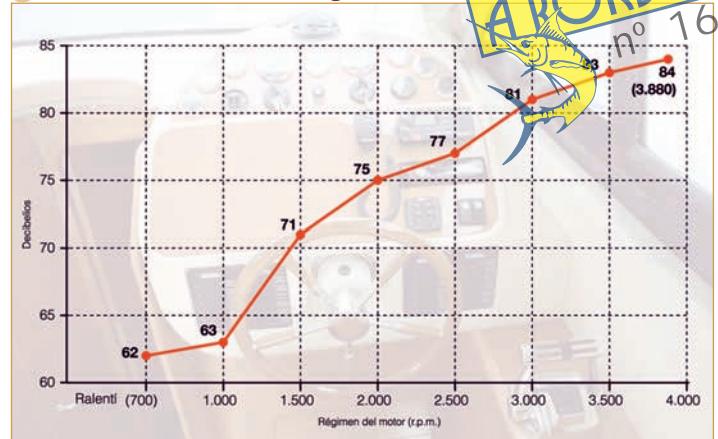
Modelo	Astinor 30 Cruiser
Eslora total	9,30 m
Manga total	3,35 m
Capacidad de combustible	500 l
Capacidad de agua	200 l
Tipo de casco	V
Túnel evolutivo	2

Visto en
PESCA A BORDO
 n° 163

► Rendimientos - Velocidades



► Decibelios puesto de gobierno



► Motor en prueba

Modelo	Cummins MerCruiser Diesel QSD 2.8-230 DTS
Ciclo	4t
Potencia al cigüeñal	230 hp
Régimen máximo recomendado	3.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2,8 l
Peso	360 kg
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Eje
Sistema de encendido	Electrónico
Admisión combustible	Common Rail
Relación de cambio	2,00:1
Alternador	110 A
Nº de motores	2
Palas hélice	4
Diámetro hélice	18
Paso hélice	23
Mandos	Electrónicos
Escape	Exterior

► Resultados prueba

Velocidad máxima (GPS)	28 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/22 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,3 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos

► Consumo por motor

Ralentí (700)	1,5 l
Crucero (3.000/3.200)	23/36 l
Máxima (3.880)	44,3 l

► DBA Motor

Ralentí (700)	77
Máxima (3.880)	101

Mediante la adopción de turboalimentación con postenfriado, además del consabido sistema Common Rail de inyección de combustible, se ha conseguido ofrecer una elevada potencia en un modelo que es el de más empuje de su línea de bloque de cuatro cilindros.

► Condiciones prueba

Lugar	Ría de Vigo
Mar	Plano
Viento	3 nudos
Personas	6
Combustible	1/2
Agua	Lleno

► Registros fabricante motor/astillero

Velocidad

Ralentí	5,8 nudos
Crucero	21/23 nudos
Máxima	29 nudos

Consumo por motor

Ralentí	1,4 l
Crucero	23/36 l
Máxima	45,3 l

Cummins & Mercury Marine
Soluciones Innovadoras
Motores Interiores y Dentro-Fueraborda
DIESEL

POTENTES • SILENCIOSOS • LIMPIOS

QSD: DE 115 A 350 CV

QUANTUM: DE 230 A 715 CV

ZEUS DRIVE: HASTA 600 CV

TURBINAS JET: 120 A 250 CV



importador exclusivo para península ibérica e islas



consulte la red en: www.touron-nautica.com