

Cummins MerCruiser Diesel QSD 2.0

Este QSD 2.0 se sitúa como el modelo de menor tamaño y potencia de la gama de motores interiores de Cummins MerCruiser Diesel, que inicia una nueva andadura con el cambio de importador.



Las pruebas de este motor se realizaron en aguas de la ría de Vigo, en unas condiciones de ligero viento racheado, elevado nivel de humedad con amenaza de lluvia, cinco personas a bordo y más de la mitad de carga de combustible y agua.

Para la prueba se utilizó una embarcación Starfisher 27 Cruiser, un crucero dotado de flyingbridge que cuenta con una carena planeante de marcada "V" en la proa e incluye dos túneles evolutivos para las transmisiones de eje.

Se había montado una instalación doble del modelo QSD 2.0 de Cummins MerCruiser

Diesel, con una reductora TM 485A mecánica y una relación de engranajes de 2.4:1, acoplada a unas hélices de cuatro palas de diámetro 18 y paso 23.

Los motores eran de la versión sin gestión electrónica DTS y montaban opcionalmente los mandos de control mecánicos, más económicos, a pesar de incluir parte de la relojería SmartCraft.

Es interesante resaltar que el astillero había diseñado un sistema de escape sumergido específico para este modelo que, además de mantener las prestaciones, reducía sensiblemente la sonoridad.

Este motor está realizado sobre el bloque de menor tamaño de los tres que componen la serie QSD, con una estructura de cuatro cilindros en línea, admisión de combustible mediante inyección Common Rail y turbocompresor con postenfriado Aftercooler. El nuevo diseño de escape sumergido de la embarcación reduce la reverberación y la sonoridad, especialmente en marchas lentas y al ralentí. De la navegación hay que destacar la sensibilidad a los flaps y la buena aceleración que ofrece con una potencia contenida, puesto que se ha querido mantener una buena capacidad de arrastre me-

dante una hélice de diámetro grande y paso corto, consiguiendo un conjunto muy equilibrado. □ R. Masabeu



Motor en prueba

Marca	Cummins MerCruiser
Modelo	Diesel QSD 2.0
Ciclo	4t
Potencia al cigüeñal	150 hp
Régimen máximo recomendado	4.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.0 l
Peso	250 kg
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Eje
Sistema de encendido	Electrónico
Admisión combustible	Common Rail
Relación de cambio	2,4:1
Alternador	12 V
Nº motores	2
Palas hélice	4
Diámetro hélice	18 cm
Paso hélice	22
Mandos	Mecánicos
Escape	Sumergido

Resultados prueba

Velocidad máxima (GPS)	26 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/22 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,2 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	65 CV/t

Consumo por motor

Ralentí	1,2 l
Crucero	22/24 l
Máxima	30,2 l

DBA Motor

Ralentí	78
Máxima	102

Registros fabricante motor/astillero

Velocidad

Ralentí	3 nudos
Crucero	22/23 nudos
Máxima	26 nudos

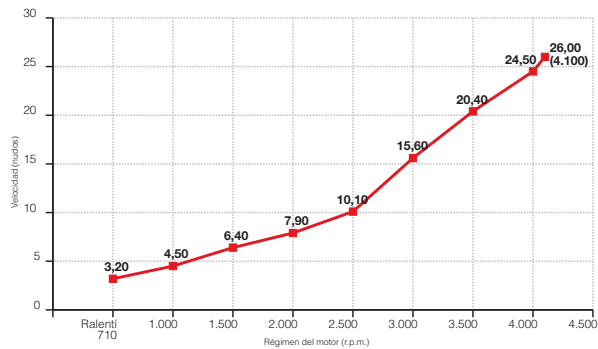
Consumo por motor

Ralentí (710 r.p.m.)	1,1 l
Crucero (3.500/3.800 r.p.m.)	24,4/28,4 l
Máxima (4.100 r.p.m.)	32,5 l

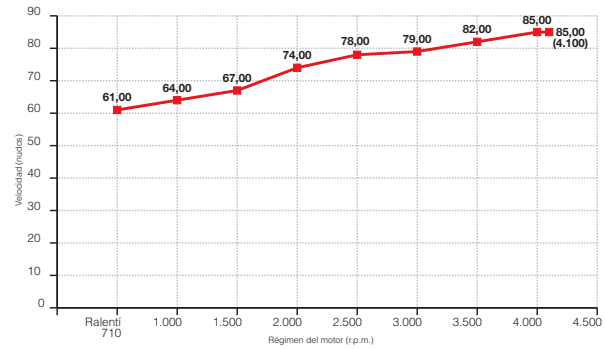
Condiciones prueba

Lugar	Ría de Vigo
Mar	Rizada
Viento	10 nudos
Personas	5
Combustible	3/4
Agua	1/2

Rendimientos - Velocidades



Decibelios puesto de gobierno



Características embarcación

Modelo	Starfisher 27 Cruiser
Eslora total	8,65 m
Manga total	3 m
Desplazamiento	4,6 T
Capacidad de combustible	410 l
Capacidad de agua	110 l
Tipo de casco	V
Túnel evolutivo	2

