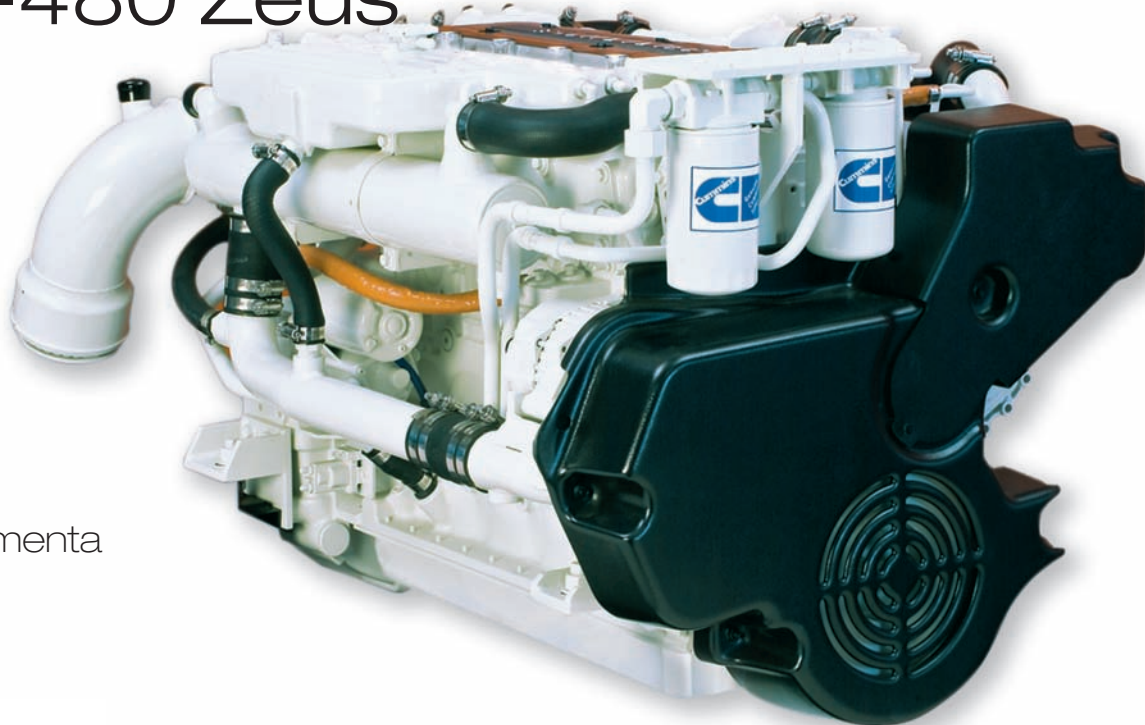


Cummins MerCruiser Diesel

QSB 5.9-480 Zeus

Uno de los primeros modelos de seis cilindros montados con transmisiones Zeus es también la versión de mayor potencia del bloque del QSB5.9, que aumenta para ello el régimen de revoluciones.



La prueba de este motor resultó también una ocasión ideal para navegar por primera vez con las revolucionarias transmisiones Zeus en una embarcación de diseño totalmente español. Para este proyecto, el astillero alicantino Astondoa ha desarrollado una versión especial de su modelo Astondoa 43 Open Avantgarde, Limited Edition. En este sentido, la carena del mismo ha sido convenientemente refor-

mada para adoptar los túneles específicos que acogen este tipo de transmisiones.

La transmisión elegida para los dos motores fue la Zeus 3500, con escape integrado y con el característico sistema de flaps dinámicos de accionamiento automático en la misma estructura. Ésta está dotada de una reductora hidráulica con una relación 1:2,06 y con doble hélice de diámetro 20,5 y paso de 28,1.

Con sus 480 hp, la versión más potenciada del QSB5.9 mantiene su estructura compacta de seis cilindros, además del habitual sistema de inyección de combustible *common rail* y un efectivo turbocompresor con postenfriado. Para situarlo a la versión más potente, se han aumentado las r.p.m. respecto a sus hermanos de serie, con lo que se obtiene la máxima eficiencia. Se ha mantenido el habitual sistema de gestión electrónica SmartCraft de MerCruiser. Un sistema electrónico que le permitía montar unos sensibles mandos electrónicos de gran tamaño, muy fáciles de accionar.

En esta ocasión realizamos las pruebas en aguas de Santa Pola (Alicante), con marejada y fuerte viento racheado, siete personas a bordo y un oleaje que resultaba bastante molesto.

A pesar de las condiciones del mar, lo cierto es que disfrutamos de una navegación confortable gracias a un casco que superaba suavemente las olas y que respondía bien a los giros bruscos, sobre todo a un régimen de crucero elevado, de entre 22 y 28 nudos. Conviene destacar la efectividad de las nuevas transmisiones Zeus, con la buena estabilidad que proporcionan sus flaps de accionamiento automático para conseguir una navegación de lo más cómoda y segura. □ R. Masabeu



Motor en prueba

Marca	Cummins MerCruiser Diesel
Modelo	QSB 5.9-480 Zeus
Ciclo	4t
Potencia al cigüeñal	480 hp
Régimen máximo recomendado	3.400 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5,9 l
Peso	612 kg
Tipo de combustible	Gasol
Tipo de transmisión	Zeus 3500
Sistema de encendido	Electrónico
Admisión combustible	Common Rail
Relación de cambio	1:2,06
Alternador	70 A
Nº motores	2
Nº palas hélice	4
Diámetro hélice	20,5 cm
Paso hélice	28,1
Mandos	Electrónicos
Escape	Sumergido

Resultados prueba

Velocidad máxima (GPS)	33,2 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/28 nudos
Velocidad mínima ralentí	4,4 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos

Consumo por motor

Ralentí (600)	1,9 l
Crucero (2.800/3.000)	67 l
Máxima (3.410)	95 l

DBA Motor

Ralentí (600)	80
Crucero (2.800/3.000)	93
Máxima (3.410)	95

Con un simple aumento de las r.p.m., se consigue aumentar la potencia del QSB 5.9 hasta los 480 hp. Con ello se sitúa justo por debajo de la serie QSC, pero mantiene un peso y un tamaño mucho más ajustados.

Registros fabricante motor/astillero

Velocidad

Ralentí (600)	4,5 nudos
Crucero (2.800/3.000)	24/26,9 nudos
Máxima (3.410)	33,5 nudos

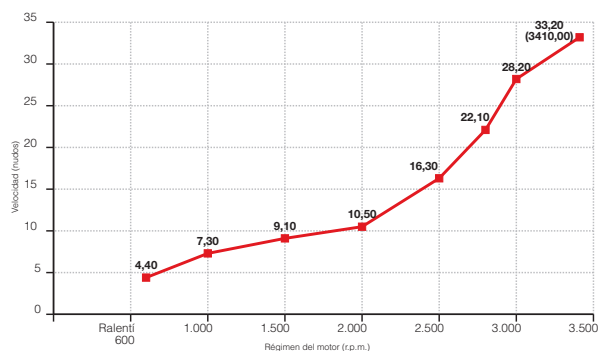
Consumo por motor

Ralentí (600)	3,6 l
Crucero (2.800/3.000)	62,8/67,1 l
Máxima (3.410)	95 l

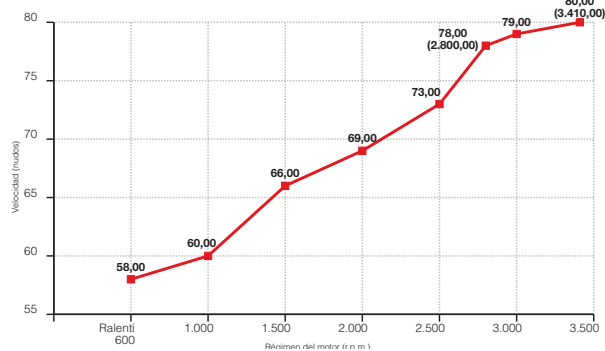
Condiciones prueba

Lugar	Santa Pola (Alicante)
Mar	Marejadilla
Viento	15 nudos
Personas	7
Combustible	1/3
Agua	Lleno

Rendimientos - Velocidades



Decibelios puesto de gobierno



Características embarcación

Modelo	Astondoa 43 Open Avantgarde, Limited Edition
Eslora total	12,56 m
Manga total	4,10 m
Capacidad de combustible	900 l
Capacidad de agua	350 l
Tipo de casco	V
Túnel evolutivo	2