

# ZEUS 3500 Y 3800

## La solución final

■ F. Sales

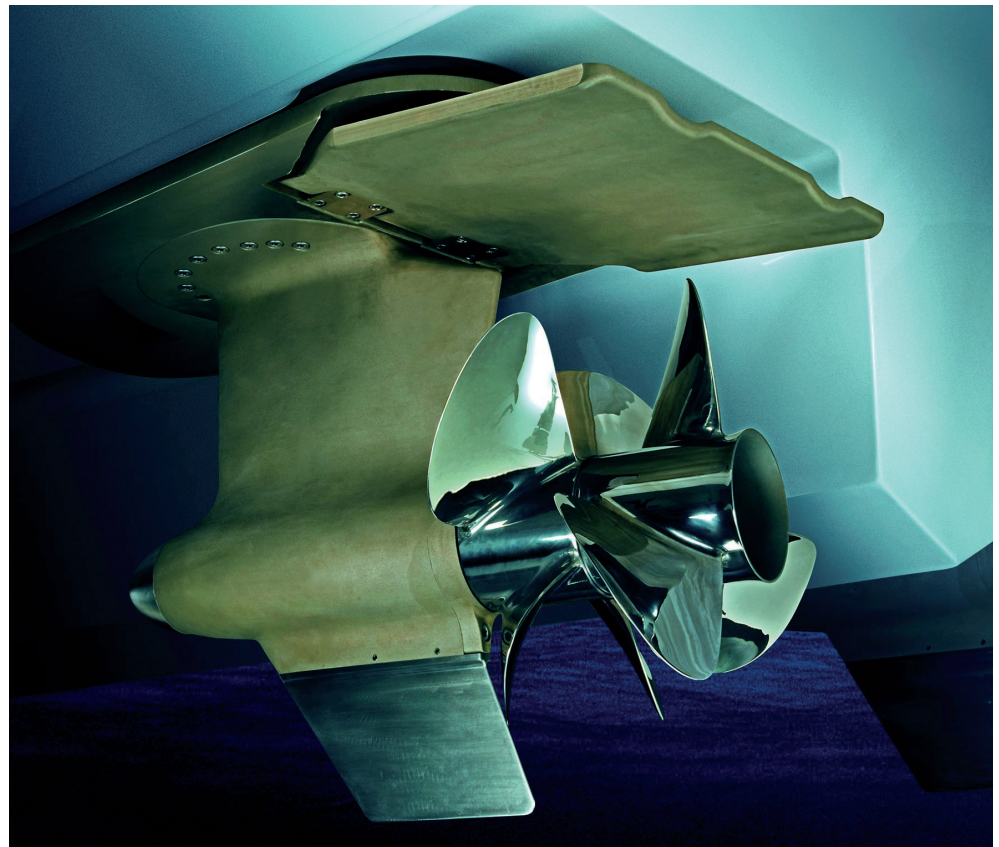
Cummins Mercruiser Diesel ha presentado el innovador sistema de transmisión Zeus para sus motores diésel. Maniobrabilidad, consumo y prestaciones son algunas de las principales virtudes de esta revolucionaria transmisión para la náutica de recreo.

**E**l sistema Zeus es el producto de una década y media de investigación y experimentación en el ámbito de la náutica de recreo. La seguridad, fiabilidad y prestaciones en el control y maniobrabilidad de la embarcación son las bases de estas nuevas "colas" (POD), que suponen uno de los avances más innovadores dentro de las transmisiones en los barcos de recreo.

En realidad, hace ya más de dos años que los primeros Zeus tocaron el agua, pero no ha sido hasta ahora cuando se ha presentado en Europa a los medios internacionales y se ha empezado a instalar en algunas embarcaciones con potencias diésel de Cummins Mercruiser. Y es que lo cierto es que las previsiones de Cummins Mercruiser Diesel se basaban en las primeras unidades montadas en Europa durante este año 2008, como así ha sido. Por una parte, astilleros americanos de renombre, con esloras pequeñas y medias, como Sea Ray, Cobalt, Doral y Grand Banks, entre otros, ya han adoptado en algunas de sus esloras el sistema Zeus como un paquete de propulsión opcional. Pero, también, están entrando otras marcas europeas de renombre internacional como Bavaria, que ya cuenta en su listado de precios con varias opciones de Zeus, y alguna de ámbito nacional que todavía mantiene el secreto al respecto, aunque a buen seguro a lo largo de 2009 serán bastantes más las que adopten este sistema entre sus opciones de motorización.

### Algo diferente

La transmisión Zeus presenta una tecnología innovadora, rigurosamente comprobada en numerosos bancos de prueba y con miles de horas de funcionamiento bajo las más diversas condiciones de navegación y



El sistema Zeus tiene entre sus principales ventajas la reducción de un 30% del consumo, el incremento en un 15% de las prestaciones de velocidad, tanto máxima como de crucero.

ambientales. Distinto a otros sistemas de control, el Zeus ofrece un nivel adicional de seguridad con las colas protegidas por un túnel de montaje con cara hacia atrás y con un sistema de ruptura de seguridad que Cummins Mercruiser Diesel (CMD) denomina skeg.

El sistema Zeus se basa en un diseño que ha demostrado su fiabilidad, muy innovador, con una propulsión de tipo completamente nueva denominada POD, que incorpora hélices en acero inoxidable contrarrotato-



El POD, que así se denomina la pieza sumergida de Zeus, representa una de las innovaciones más importantes dentro de la náutica de recreo.



