

A BORDO

SEA RAY 470 SUNDANCER

Cuarta dimensión

Siguiendo con el éxito de la gama Sundancer, el astillero americano Sea Ray consolida y afianza su posición con este modelo que, equipado con el nuevo sistema de propulsión Zeus de Cummins MerCruiser Diesel entra en una cuarta dimensión que logra transmitir nuevas y grandes sensaciones. La 470, impresionante por su diseño exterior, es sin lugar a dudas un elegante crucero deportivo con mucho que ofrecer.

Por Adam Miralta



Perteneciente al omnipresente grupo Brunswick, que ostenta una importante participación en una cincuentena de astilleros más, Sea Ray se ha hecho, desde su fundación en 1959, con una gama de más de cuarenta modelos que abarcan desde los 18 hasta los 68 pies, divididos entre varias líneas de producto diferenciadas como la Sundancer, en la que se enmarca la 470. Con una eslora de 14,40 metros, esta embarcación, moderna y elegante, presta toda la atención a sus detalles de calidad contrastada y destaca por una personalidad propia y diferenciada dotada con el nuevo sistema de transmisión encapsulada Zeus. Este sistema se basa en un diseño de demostrada

fiabilidad con propulsión de tipo Pod, controlado por gestión electrónica y con rotación independiente en cada unidad que mejora de manera increíble el control a alta velocidad. Asimismo, incorpora hélices de acero inoxidable contrarrotatorias orientadas hacia popa, con sistema de escape que libera las emisiones por los cubos de las hélices y las aletas integradas, reduciendo notablemente las emisiones, humos y malos olores. El Zeus ofrece unos resultados en el avance más que notables, obteniendo hasta un 15% más de velocidad punta y hasta un 30% más de ahorro de combustible, con una velocidad de crucero mayor en comparación con otros tipos de transmisiones. Esta

transmisión dirige las colas con un avanzado sistema de control de joystick que transmite un preciso giro de maniobra superior a las hélices convencionales de atraque. Y a todo esto se puede añadir el sistema de trimado programable, que optimiza automáticamente el asentamiento del barco en cada momento de la marcha con el fin de aprovechar el máximo rendimiento de los motores. Además, cuenta con el Skyhook Electronic Anchor, un componente de alta precisión que permite mantener el barco estable en una misma posición, corrigiendo los empujes y desplazamientos que puedan ocasionar una fuerte corriente, el oleaje o el viento. →



SEA RAY 470 SUNDANCER	
Programa	crucero deportivo
Eslora total	14,40 m
Manga	4,27 m
Calado	1,07 m
Peso	12.928 kg
Potencia admitida	2 x 480 CV
Capacidad de combustible	1.325 l
Capacidad de agua potable	378 l
Pasaje homologado	15
Plazas en litera	4
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)
Ángulo carena	19°
Astillero	Sea Ray
Marina Marbella Tel.: 952 777 098	
Motorización en prueba	2 x Cummins MerCruiser Diesel QSB 5.9 480 CV
Velocidad máxima en prueba	34,7 nudos
Precio	desde 802.063 \$
embarcación probada (impuestos y transporte no incluidos)	

La Sea Ray 470 Sundancer es capaz de alcanzar en poco más de 30 segundos una velocidad máxima de 34,7 nudos, invirtiendo sólo 10 para lograr el plano.

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	plana
Viento	4 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio con patente
Localización	Puerto Banús (Marbella)

Motorización instalada

Tipo	intraborda
Marca	Cummins MerCruiser Diesel
Modelo	QSB 5.9 Zeus Pod Drive
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	2 x 480 CV
Acceso cámara	por bañera
Peso	2 x 612 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
34,7	3.400	81
28,2	3.000	80,5
20	2.500	78
12,2	2.000	76
9,6	1.500	72
7,3	1.000	64
4,2	Ralentí	58
	600 rpm	

Régimen

Régimen máximo motor	3.400 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.400 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	10 s
Tiempo para velocidad máxima	34 s

Navegación

De vel. máx. a parado	10 s
Vel. máx. con un motor	10 nudos
Vel. máx. en giros continuos	22 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado cerrado

Instrumentación

Relojería motores Sea Ray: combustible, amperímetro, temperatura, presión y rpm; sistema SmartCraft

Compás serie, Ritchie
VHF no

Electrónica adicional

Raymarine: sonda plotter E120
Superficie adicional sí, en consola
Montada sobre símil madera negra

Asientos

Plazas	2
Tipo	regulable
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	sí

Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	sí, en altura
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	sí
Reposapiés	sí, en teca
Guardacartas	no



AL DETALLE EN EXTERIOR



El triángulo de proa, con el balcón cerrado, contempla la maniobra de fondeo vista y acompañada de tapas a ambos lados que dan acceso al pozo de cadenas.



Los pasos laterales, confortables y seguros, ofrecen un ancho de 0,21 metros y una altura media para los candeleros de 0,52 metros. Además, se cuenta con asideros en la estructura del hard top.

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	3,80 x 1,60 m
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	sí, a babor
Cofres	sí, a estribor
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	2 x 2,30 m
Francobordo interior	0,80 m
Solárium	sí, de 1,75 x 1,50 m
Asientos	sí, 1 sofá en U de 7 plazas + asiento acompañante de 2 plazas.
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí, fría y caliente
Mesa	sí, 2 de 0,52 x 0,63 m
Posavasos	sí
Módulo cocina	
Fregadero	sí, 1 seno
Nevera	sí
Placas de cocción	no
Máquina de hielo	no
Armarios	2 bajos
Pasillos laterales	
Anchura	0,21 m
Altura interior francobordo	0,04 m
Altura candelero	0,52 m
Puntos de apoyo	en lateral estructura del hard top
Proa	
Solárium	sí, de 2,30 x 1,35 m
Pasamanos solárium	sí
Posavasos	sí, 4

La carena, con un ángulo de 19°, asegura, además de una buena apertura de las aguas y excelente agarre, un confort y una estabilidad óptimos.



●●● El conjunto, ELÁSTICO Y PROGRESIVO GRACIAS A LA MOTORIZACIÓN CON GESTIÓN ELECTRÓNICA, es capaz de mantener elevadas velocidades de crucero en torno a los 25 nudos, con un régimen alrededor de las 3.000 rpm



▲ Un magnífico techo solar practicable proporciona sensación de amplitud y concepto de open, junto con una excelente entrada de luz.

Navegación

Llevadas a cabo mediante su distribuidor en España, Marina Marbella, las pruebas de navegación se realizaron en aguas de Puerto Banús. Disfrutamos de unas condiciones meteorológicas idóneas para poner a todo ritmo la 470 Sundancer, ya que contamos con un día soleado con apenas viento y un mar en calma que nos permitió desarrollar toda la potencia de este magnífico crucero deportivo. En estas condiciones, con tres personas a bordo y el tanque de combustible y el de agua al 50% y vacío respectivamente, se logró una velocidad máxima de 34,7 nudos. La unidad equipaba dos motores Cummins MerCruiser Diesel con sistema de propulsión Zeus y 480 CV cada uno que trabajaron a un máximo de 3.400 vueltas, ofreciendo una baja sonoridad en →



En proa, las colchonetas se extienden sobre una superficie de 2,30 x 1,35 metros. La zona dispone de posavasos, así como de pasamanos laterales para una mayor seguridad.

bañera de 81 decibelios. El conjunto, elástico y progresivo gracias a la motorización con gestión electrónica, es capaz de mantener elevadas velocidades de crucero en torno a los 25 nudos, con un régimen alrededor de las 3.000 rpm. En este caso, la sonoridad se sitúa en los 80 decibelios. La velocidad mínima de gobierno se mantiene en los 4,2 nudos por lo que, aunque se nos antoja algo elevada, ofrece total facilidad de maniobra gracias al mencionado sistema Zeus equipado con joystick.

Su deportividad viene marcada tanto por su diseño y tipología como por la motorización instalada. En este sentido, las casi 13 toneladas de peso de esta



Junto al puesto de gobierno se ha ubicado un cómodo asiento en L de dos plazas que, a la vez, puede ser utilizado como diván gracias al respaldo reclinado instalado en el mamparo de proa.



Los asientos de la bañera disponen de los habituales cofres de estiba en su interior, a los que se accede fácilmente.



Multifunción: presión, temperatura, combustible y amperímetro

RPM

Compás Ritchie

Chartplotter/radar/GPS Raymarine E120

Control remoto equipo audio Sony

Display sistema SmartCraft

Mandos electrónicos motores CMD

Joystick

Sea Ray tardan unos escasos 10 segundos en alcanzar el planeo, mientras que, para desarrollar su rendimiento máximo, el tiempo que utiliza es de 34 segundos. Su comportamiento, en cuanto a maniobrabilidad y navegabilidad, subraya su carácter deportivo, ya que los virajes y cambios de banda se realizan rápida y eficazmente con un excelente agarre y respuesta en la dirección, que se muestra en todo momento suave y efectiva. Además, el sistema de trimado automático aumenta la facilidad de manejo y rendimiento en general.

En cuanto al confort en el puesto de gobierno, éste es casi inmejorable; el piloto se acomoda a su gusto en una butaca de dos plazas ergonómica y totalmente regulable, instalada en una posición elevada respecto al plano general de la bañera, lo que otorga a este emplazamiento una visión total del entorno. El panel de instrumentación, de símil de



AL DETALLE EN EXTERIOR



Mientras el acceso a los pasillos laterales por la banda de babor no supondrá ningún problema, no será así por la banda de estribor, donde tendremos que pisar el asiento de esta banda.



La plataforma de baño integrada dispone una superficie de 3,80 x 1,60 metros que opcionalmente puede estar forrada de teca y cuenta con un cofre de estiba en estribor y escalera escamoteada a babor.

▲ Un ingenioso respaldo del banco de popa se abre por la mitad para formar, al unirse el asiento a la superficie acolchada de la plataforma de baño, un generoso solárium de 1,75 x 1,50 metros.



●●● En cuanto al confort en el puesto de gobierno, éste es casi inmejorable; **EL PILOTO SE ACOMODA EN UNA BUTACA DE DOS PLAZAS ERGONÓMICA Y TOTALMENTE REGULABLE**, instalada en una posición elevada respecto a la bañera

madera negra en contraste con el blanco de la consola, se extiende generosamente para dar cabida a la electrónica, mientras que la relojería se ha ubicado en un panel del techo. Se remata el puesto con una guantera y reposapiés forrado de teca.

Distribución exterior

De la 470 Sundancer sobresale la habitabilidad que despliega la plataforma de baño, que, además de contar con un gran cofre de estiba y un pequeño solárium encima de él, contempla en sus 3,80 x 1,60 metros de superficie la capacidad de almacenar dos motos de agua o una auxiliar por medio de un mecanismo hidráulico que instala la plataforma a ras de agua para facilitar la maniobra de botadura. La escalera de baño escamoteada, junto con la ducha con agua caliente y fría a babor y otro cofre de estiba en el espejo a estribor, completa la zona. Para acceder a la bañera, se ha dispuesto el paso a babor a través de una portezuela que cierra un pasillo de 0,60 metros de ancho. La bañera, protegida casi en su totalidad por un hard top con dos techos solares →



▲ Complementando la habitabilidad de la bañera, en el costado de babor se instala un módulo de cocina, capaz de incorporar adicionalmente un grill y un frigorífico.



Cubierta casi en su totalidad por el hard top, la bañera ofrece una buena disponibilidad de espacio instalando dos pequeñas mesas en lugar de una grande para satisfacer las necesidades de cada momento.

AL DETALLE EN EXTERIOR



La 470 Sundancer equipa, bajo la bañera, dos motores CMD capaces de ofrecer una potencia total de casi mil caballos, con un excelente rendimiento y relación peso-potencia.



El acceso de la plataforma de baño a la bañera se realiza por estribor a través de un cómodo y amplio pasillo, protegido por una portezuela.



El solárium de popa se levanta, dando alcance a un gran cofre de estiba capaz de albergar una balsa salvavidas.

retráctiles independientes y con un francobordo medio de 0,80 metros, se divide en dos zonas bien diferenciadas: la de dinette y wet bar a popa y, a proa, la destinada a la distribución del puesto de gobierno a estribor y de un confortable asiento diván en forma de L de dos plazas a babor. La dinette, con un asiento en U que rodea dos mesas independientes y desmontables y capaz de acoger siete plazas, destaca por su gran polivalencia, puesto que, además de contar en su interior con los habituales cofres de estiba, el respaldo del asiento de popa se abre por la mitad para unir la superficie acolchada horizontal al solárium de popa, agrandándolo y ofreciendo entonces unas dimensiones totales de 1,75 x 1,50 metros. El wet bar, por su parte, instalado a babor, con fregadero y dispensador de hielo, puede acoger opcionalmente una nevera y un grill.

La forma más fácil y habitual de acceder a la cubierta de proa es por babor a través de un escalón en contramolde instalado en la banda, ya que, por estribor, deberíamos pi-



▲ Un completo y ergonómico puesto de gobierno, situado a buena altura, permite a piloto y acompañante la máxima comodidad y visibilidad.

●●● El interior se ha planteado **PARA OFRECER ESPACIOS AMPLIOS, CONFORTABLES Y QUE OTORGUEN LIBERTAD DE MOVIMIENTO.**

Tras descender cuatro peldaños de teca, nos recibe un amplio salón

sar el asiento de la dinette. Los pasillos laterales, aunque algo estrechos –0,21 metros de ancho–, son de tránsito fácil, ya que además de estar escoltados por unos robustos candeleros de 0,52 metros de alto contamos con asideros instalados sobre la estructura del techo.

Una vez sobre la cubierta de proa, se extiende un solárium acolchado de 2,35 x 1,35 metros transformable en tumbonas. Pasamanos y dos posavasos a banda y banda flanquean este confortable espacio. Y, en el punto más adelantado de la embarcación, el triángulo de proa, con el balcón cerrado y donde, opcionalmente, se puede ins-



▲ Bajando cuatro peldaños se accede, en un nivel inferior, al interior de la embarcación, donde la zona de babor acoge una completísima y amplia cocina que mantiene el lujo y el confort del resto de la embarcación.

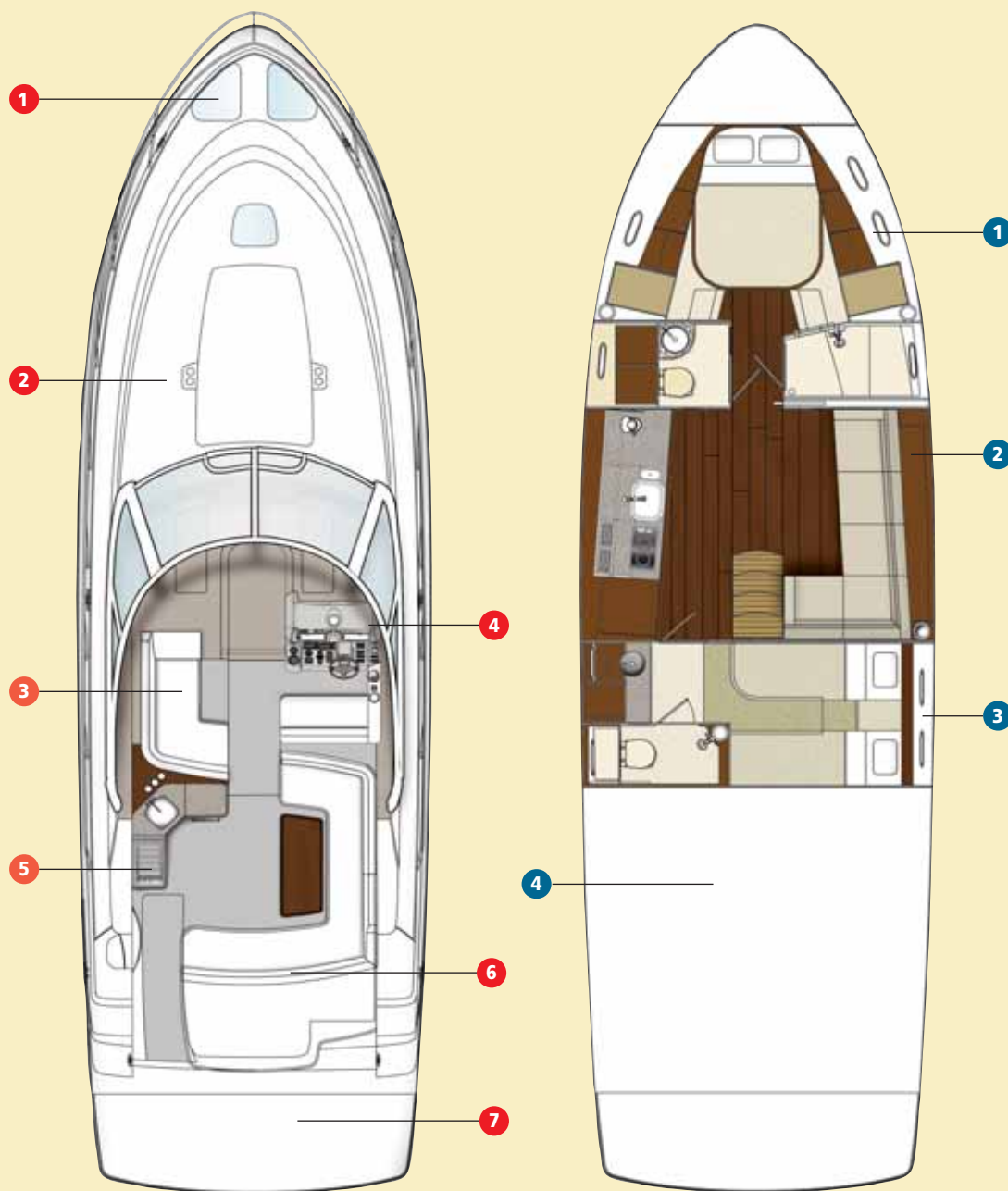
A estribor, el salón, amplio y en tonos claros en contraste con la madera oscura, cuenta con un confortable sofá en L de cinco plazas con armarios encima y una pequeña mesa de café. ▼

INTERIORES

Tipo de suelo	madera
Material tapicerías	escay
Maderas	roble decapado
Ventilación	bañera: techo practicable; camarote de popa: 3 portillos; aseo popa: 1 portillo; camarote proa: 1 escotilla; aseo proa: 2 portillos
Acceso	puerta corredera de metacrilato
Plazas en litera	4
Cabinas independientes	2
Aseos	2
Cocina	sí
Salón	
Altura	2 m
Dimensiones	2 x 2,70 m
Capacidad de asientos	1 en L de 5 plazas
Cofres interiores asientos	sí
Mesa	sí
Armarios	4 altos
Camarote popa	
Altura	2 / 1,44 m
Dimensiones	2,95 x 1,65 m
Dimensiones cama	1,95 x 0,70 m
Cajones inferiores cama	sí
Guanteras laterales	no
Armarios	no
Camarote proa	
Altura	1,85 / 1,08 m
Dimensiones	2,50 x 2,20 m
Dimensiones cama	2,10 x 1,40 m
Cajones inferiores cama	sí
Guanteras laterales	sí, 2
Armarios	sí, 4 por banda
Aseo popa	
Altura	2 m
Dimensiones	0,90 x 1,20 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	no
Armarios	3 bajos + 1 alto
Ducha independiente	sí, de 0,70 x 1,35 m
Aseo proa estribor	
Altura	1,98 m
Dimensiones	1,35 x 0,70 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	sí
Armarios	1 alto
Ducha independiente	sí
Aseo proa babor	
Altura	1,98 m
Dimensiones	1,35 x 0,70 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	sí
Armarios	2 altos + 2 bajos
Ducha independiente	no
Cocina	
Altura	2 m
Dimensiones	1,40 x 1,90 m
Fregadero	sí, de 1 seno inox
Placas de cocción	2 de vitrocerámica
Superficie de trabajo	sí, 0,55 x 0,70 m
Armarios	1 alto + 2 bajos
Cajones	sí, 4



Sea Ray 470: CLAVES DE DISEÑO



EXTERIORES

1. Maniobra de fondeo vista y cofre con dos tapas.
2. Solárium acolchado con pasamanos y posavasos.
3. Asiento-diván de dos plazas.
4. Puesto de gobierno con asiento regulable de dos plazas.
5. Wet bar con fregadero y dispensador de hielo.
6. Asiento y solárium de popa unificables mediante la apertura del respaldo.
7. Generosa plataforma de baño opcionalmente forrada en teca y electro-hidráulica.

INTERIOR

1. Camarote del armador con aseo a babor y ducha a estribor independientes.
2. Amplio salón con sofá en L y mesa de café, y cocina totalmente equipada.
3. Camarote con dos literas convertibles en una doble y baño independiente.
4. Cámara de motores.

talar el faro pirata con control remoto desde el puesto de gobierno, cuenta con la maniobra de fondeo vista y dos tapas a cada lado que dan acceso al cofre de anclas.

Distribución interior

El interior se ha planteado para ofrecer espacios amplios, confortables y que otorguen libertad de movimiento. Tras descender cuatro peldaños de teca, un amplio salón, que consigue una altura media de 2 metros, deja un sofá en L de cinco plazas con armarios altos y una pequeña mesa de café a estribor. En la banda contraria se ubica la cocina, que goza de un completo equipamiento de

serie compuesto por frigorífico, congelador, horno microondas y placas vitrocerámicas. Sobre la encimera se han añadido tapas para el fregadero y los quemadores, otorgando así una gran superficie de trabajo. Cuenta además con numerosos cajones, así como con armarios altos y bajos. Aquí, detalles como la utilización de maderas nobles, la televisión de pantalla retráctil, el aspirador central oculto en el hueco de la escalera... reflejan el interés del astillero por ofrecer el máximo confort.

Por otro lado, el área de descanso, con claro carácter acogedor, se ubica a proa y popa. La cabina de proa, destinada al armador, goza de



El camarote de popa, además de una amplia zona de vestidor, distribuye dos literas de 1,95 x 0,70 metros, convertibles en una doble.

AL DETALLE EN INTERIOR



La cocina cuenta con frigorífico y congelador. Encima de ésta, una tapa de armario oculta el cuadro eléctrico de la embarcación.



Como opcional, se ofrece la posibilidad de instalar en el espacio situado bajo la escalera de acceso al interior de la embarcación un sistema de aspiradora central.

un ambiente cálido e íntimo profusamente rematado en madera. Dispone de una litera doble central de 2,10 x 1,40 metros que prácticamente ocupa toda la parte delantera de la estancia, con guanteras laterales con tapa y armarios altos, y deja la zona de entrada con armarios a banda y banda y un pequeño vestíbulo que da acceso al cuarto de ducha independiente instalado a estribor y al cuarto de aseo, de elegante y refinado diseño, a babor.

Por su parte, el camarote de popa, ubicado bajo la bañera y con una altura máxima de 2 metros, dispone de una amplia zona de vestidor y alberga dos literas de 1,95 x 0,70 metros convertibles en una doble. Aquí también se ha separado el inodoro del lavabo, que se encuentra en la misma estancia que el dormitorio en el mueble tocador instalado junto a la entrada. El aseo, con unas dimensiones de 1,20 x 0,90 metros y una altura de 2, dispone, además del inodoro, de un portillo para garantizar luz y ventilación, tres armarios bajos, uno alto y ducha.



Motorización, diseño, navegación y baja sonoridad



Iluminación natural y ventilación en interior, acceso a proa por estribor de la bañera, equipamiento de serie

AL DETALLE EN INTERIOR



De uso exclusivo para los ocupantes del camarote de proa, se han instalado una cabina de ducha separada en el compartimento de estribor y, en el de babor, el aseo.



EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

ACR Faro pirata	1.875 \$
Ancla en acero inoxidable	1.464 \$
Caja de insonorización para motor (sólo diésel)	2.143 \$
Cámaras con interfaz de red (bañera y sentina)	4.286 \$
Chartplotter-GPS	
Raymarine E120 12"	7.357 \$
Chartplotter/radar/GPS	
Raymarine E120 12"	14.929 \$
Compás Ritchie serie	
Cornamusas (8) serie	
Limpiaparabrisas serie	
Luces de navegación serie	
Luces subacuáticas en popa	4.929 \$
Molinete (Lofrans Progress Cadena)	714 \$
Pantalla de profundímetro	
ST60 Raymarine	857 \$
Pozo de anclas serie	
Raymarine DSM 300 Fishfinder (sólo disponible con C80 o E120)	2.000 \$
Roldana serie	

Habitabilidad exterior

Colchonetas solárium	serie
Estéreo mejorado en bañera	3.107 \$
Funda para parabrisas	1.036 \$
Funda para salpicadero (tostado)	371 \$
Grill empotrado en bañera	2.571 \$
Mesa de teca con acabado brillante en bañera	3.286 \$
Nevera en bañera (en lugar de dispensador de hielo)	143 \$
Plataforma de baño hidráulica	40.000 \$
Portacañas (2)	300 \$
Sistema de aire acondicionado frío/calor en bañera	5.714 \$
Suelo de teca en la parte alta y baja de la bañera	9.286 \$
Suelo de teca en zonas de tránsito de cubierta	22.714 \$
Suelo de teca sólo en la parte alta de la bañera	6.429 \$
Techo solar serie	
Toldos para techo solar	5.714 \$
TV LCD/DVD en bañera	2.857 \$
Wet bar bañera con fregadero y dispensador de hielo	serie

Confort interior

Aspiradora central	857 \$
Calentador serie	
Generador mejorado	564 \$
Inversor 12V-220V	7.429 \$
Microondas serie	
Nevera cocina serie	
Suelo del salón en madera clara	4.286 \$
Suelo del salón en madera oscura	4.286 \$
Transformador de corriente del muelle	714 \$
TV pantalla plana con DVD en 2ª cabina	2.143 \$

Motorizaciones

2 x Cummins MerCruiser Diesel QSB 425 con Zeus drives (T-446 PHP)	792.310 \$
2 x Cummins MerCruiser Diesel QSB 480 con Zeus drives (T-474 PHP)	802.063 \$

ACABADOS

Antideslizante	sí, teca
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres	pintados y contramoldeados
Fijación puertas	sí, por imán
Teca en cubierta	opcional

El camarote de proa, de un ambiente íntimo, confortable y lujoso, queda ocupado por una cama central de 2,10 x 1,40 metros y dispone de guanteras con tapa y armarios a banda y banda.