

# Yellowfin 36

Esta fisher CC destinada a la pesca más radical, es el modelo más vendido del astillero americano Yellowfin, ubicado en Sarasota, Florida. Su carena pertenece a aquella colección de diseños de élite capaces de soportar las peores condiciones de mar con un increíble comportamiento.

**E**s un barco de una robustez extraordinaria y dotado de un equipamiento que evidencia la calidad y experiencia en la construcción de fishers de esta marca. La Yellowfin 36 está concebida para los aficionados a la pesca que busquen en un barco de pesca dos características por encima de todo: velocidad y dureza, además de un perfecto diseño perfectamente adaptado a las necesidades de esta actividad.

Esta 36 pies, además de ofrecer un sinfín de detalles que satisfarán al pescador experimen-

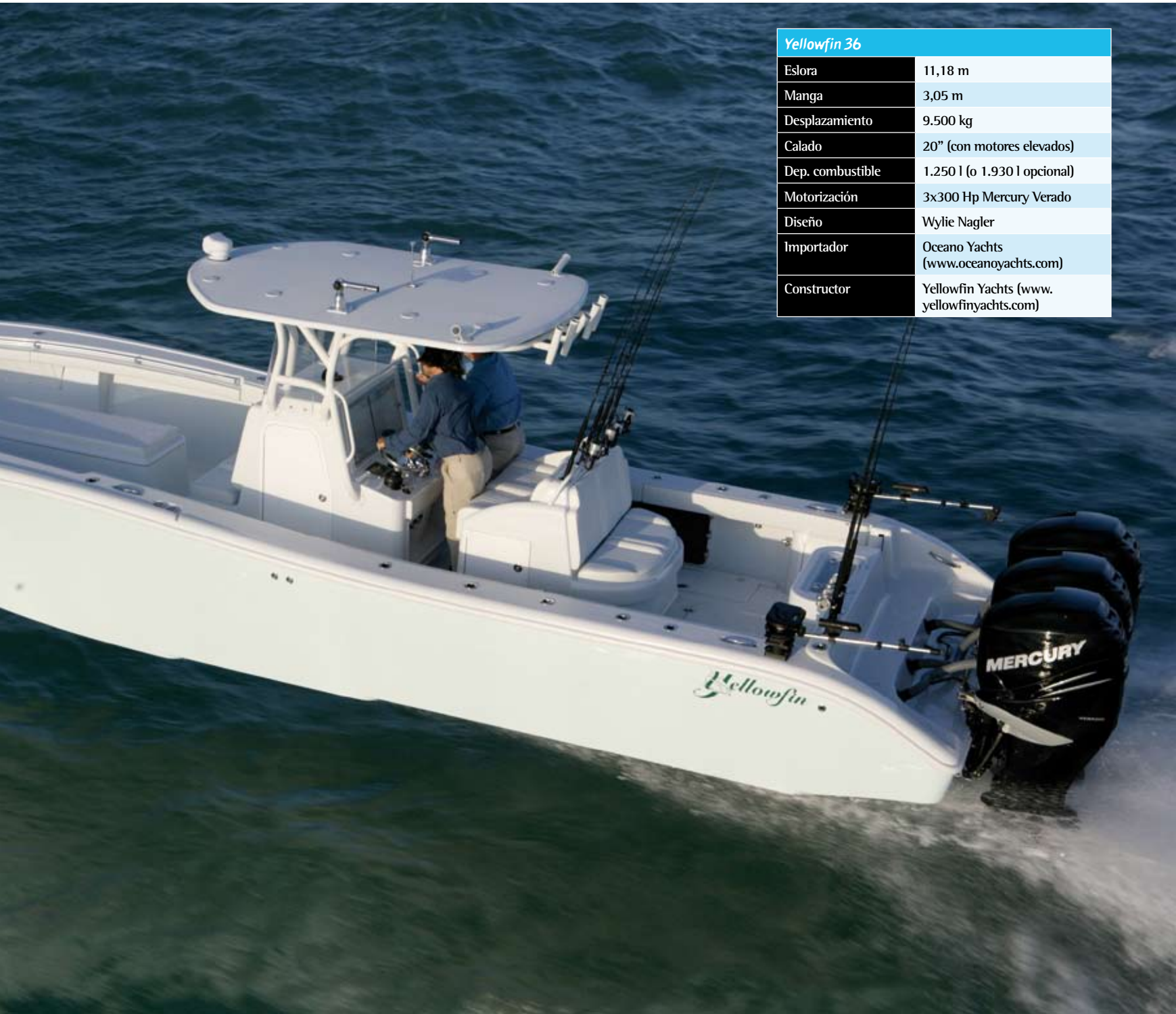
tado, proporciona un valor añadido: la velocidad. Porcas esloras fisher de este tipo existentes en la oferta del mercado español pueden ofrecer velocidades por encima de los 55 nudos de máxima con tal sobriedad. La Yellowfin 36 puede motorizarse, sin embargo, con dos o tres fuerabordas, y admite un máximo de tres Verado de 300 Hp, potencia que literalmente le permite "volar" con total sensación de seguridad.

Por otra parte, esta excepcional embarcación presenta un diseño de carena muy especial, dotada a media eslora con un doble step o



La Yellowfin 36 es la eslora más vendida del astillero americano del mismo nombre, especializado en modelos para pesca de consola central.





Yellowfin 36	
Eslora	11,18 m
Manga	3,05 m
Desplazamiento	9.500 kg
Calado	20" (con motores elevados)
Dep. combustible	1.250 l (o 1.930 l opcional)
Motorización	3x300 Hp Mercury Verado
Diseño	Wylie Nagler
Importador	Oceano Yachts (www.oceanoyachts.com)
Constructor	Yellowfin Yachts (www.yellowfinyachts.com)



1. Una de las particularidades de esta marca es que se puede personalizar en un alto grado. En este caso el armador ha optado por un cofre central en la bañera de proa.

2. El panel de esta 36 pies presenta una amplia superficie para poder equipar toda la instrumentación que sea necesaria en un barco de este tipo.

3. El diseño de carena de esta 36 pies presenta un doble step transversal que le permite agarrarse mejor al agua y planear con más facilidad.



Con tres Varado de 300 Hp esta “purasangre” roza los 60 nudos de velocidad punta.

escalón transversal perfectamente “calibrado” en sus dimensiones, ya que su anchura se reduce progresivamente a medida que converge en la línea de crujía del barco, y esto le permite de obtener las mejores prestaciones de navegación, una gran facilidad en el planeo y gran agarre en al agua en los virajes con cualquiera de los conjuntos de potencia admitidos (aunque la Yellowfin 36 está homologada para instalar hasta 1.400 Hp).

Con los tres Mercury Verado 300 de cuatro tiempos, a un régimen máximo de 6.250 rpm, y con hélices Mirage 14 5/8” x 23” de inoxidable, la Yellowfin se pone por encima de las 68,5 millas por hora, es decir, los 59,5 nudos,

con un consumo total de 89,9 galones por hora, o lo que es lo mismo, 340,3 litros por hora. Esto supone que con los depósitos de serie de 1.250 litros, la autonomía mínima es algo más de tres horas y media o de casi 220 millas. Y si se equipan los depósitos opcionales de hasta 1.90 litros, se consigue una autonomía mínima de algo más de 5 horas y media, o unas 335 millas, es decir navegando a casi 60 nudos. Es una embarcación muy suave en la dirección, ya que cuenta con un sistema electrohidráulico de serie, cómodo al timón y con un panel que dispone de espacio más que suficiente para ubicar toda la instrumentación electrónica necesaria en una embarcación de este tipo. ■

Suave, rápida, segura y sumamente confortable, así es esta eslora para pesca radical, en la que el equipamiento se destina a los aficionados más expertos.



En este caso, se ha optado por instalar un inodoro en la consola central. Sin embargo, se aprecia la calidad y complicación de las instalaciones, y además en este caso con un equipo de música que ofrecía nada menos que 1.700 vatios de potencia en seis altavoces repartidos por la bañera.



Existen distintas opciones para el hard top en este modelo. En este caso se ha optado por una estructura pintada en blanco