

Un gran **pack** con **Mariner F15** Valiant Dynamic 340 Open

La serie Dynamic de Valiant abarca tres esloras, la 300, la 380 y esta 340, un modelo ideal para quienes se inicien en la navegación a motor o como tónder de embarcaciones mayores. Hecha en PVC, la 340 Open con el nuevo Mercury de 15 Hp de 4 tiempos, conforma un conjunto cuya oferta en pack resulta casi irresistible.

■ F. S.



- Velocidad máxima, 20,5 nudos a 5.500 rpm
- Velocidad de crucero, 16 nudos, con un Mariner F15 M EFI
- Tiempo de planeo, 3,5 segundos
- Aceleración de 0 a 20,5 nudos en 9 segundos
- Autonomía en torno a las 115 millas a régimen máximo
- Precios, embarcación sola, 2.300 euros; y pack con Mercury F15, 4.268 euros, ambos sin impuestos.

Valiant es una marca de renombre internacional. Desde hace unos años pertenece al primer grupo mundial de la náutica de recreo, la firma americana Brunswick. La amplia gama de modelos de Valiant comprende semirrígidas desde los 2,40 metros hasta los 8,50 metros, pero es en la serie Dynamic, cuyas esloras están destinadas tanto a ser modelos de iniciación como de servicio

como tónders, donde se ubica la 340 Open.

La Valiant Dynamic 340 Open es una semirrígida que destaca por su ligereza, su acertado diseño, muy proporcionado, y su carena, construida mediante un especial sistema de la marca, denominado Vitech, que proporciona un rígido casco mediante inyección.

A la calidad de la carena se añade la de las juntas del tejido de PVC, con una buena

realización. Además, esta semirrígida incluye numerosos detalles, como las dos asas de cada banda y la de proa que facilitan su arrastre; las ajustadas guirnaldas a lo largo de los flotadores, muy útiles para sujetarse, y el cinturón que contornea el perímetro de la embarcación, ofreciendo una buena protección contra golpes y rozaduras.

Por otra parte, en este modelo se ha optimizado su diseño



1



2



3



4

1. La Valiant 340 Dynamic es una eslora con la versatilidad para ser barco de iniciación o tónder.

2. En el espejo de popa se aprecian los refuerzos que unen el espejo de popa con los flotadores.

3 y 4. La válvula situada en el centro del espejo de popa se puede abrir o cerrar a voluntad para el achique.

5. Entre los detalles a destacar en esta semirrígida está la ubicación del depósito de combustible, que se puede fijar en la proa.



5

con el fin de proporcionar un buen espacio interior, capaz de albergar a cuatro pasajeros, y para poder ser utilizado en su función de tónder al disponer de cuatro puntos de izado.

En este conjunto resulta notable también la combinación con el nuevo Mariner F15 de 4 tiempos, una potencia perfectamente adaptada a esta eslora y cuya oferta en pack sale por un precio muy tentador.

Bañera

La serie Dynamic, como se ha comentado, está destinada a tónder de esloras mayores o

a modelo de iniciación. Pero, además de esta doble versatilidad, la 340 Open, en especial, ofrece otros atractivos. La ligereza del conjunto, con 74 kilogramos de barco y 51 de motor, la convierten en una eslora fácilmente transportable, incluso a mano con dos personas, o para cargarla y moverla en remolque.

La amplitud del espacio interior, con una manga de 0,80 metros puede acomodar a cuatro personas que disponen de un cabo a lo largo de las bandas para asegurar su posición sobre los flotadores. Pero entre

los aspectos más importantes hay que hacer referencia al piso de la bañera, formado por una única pieza de teca sintética que evita el encharcamiento de agua y la desvía a la cala para poder ser evacuada por una válvula de achique especial situada en la parte baja del centro del espejo de popa. Ésta se puede cerrar o abrir según convenga, para que cuando el barco está parado no entre agua o para vaciarlo cuando navega.

Otro detalle interesante es el sistema de anclaje del depósito. En la proa, el contramolde

de fibra deja un hueco para situar el depósito, que va fijado mediante las correspondientes cinchas. Esto permite equilibrar mejor el peso en el barco cuando solamente va una persona y evitar el desplazamiento del depósito cuando se navega. La Valiant Dynamic 340 Open tiene, además, un diámetro de 0,42 metros de flotadores, medida poco habitual, que colaboran en un mayor confort y seguridad. También puede equipar varias opciones de mobiliario, y para ello el piso de la bañera va fijado a los refuerzos del casco con el fin de poder garantizar



Valiant Dynamic 340 Open



6. La placa de identificación proporciona los principales datos de la homologación de este modelo.

7. El nuevo Mariner F15 es un 4 tiempos cuya potencia es la más adecuada a esta embarcación.

8. Dispositivo de hombre al agua, estérter manual, encendido electrónico, arranque manual o eléctrico..., el Mariner F15 lo tiene todo.

9. El diseño redondeado en la popa de los flotadores evita que éstos se arrastren cuando la embarcación planea.



la mejor sujeción de las piezas. Consola central, asiento jockey, etcétera, son elementos opcionales que permiten vestir esta 340 Open a gusto del propietario.

Navegación y conclusiones

Cuando se navega en una semirrígida de este tamaño los primeros temores giran en torno a la inestabilidad de la embarcación. Una sola persona en popa, por lo general, deja descompensado el apoyo del barco en el agua. Con dos personas, la cosa es distinta, ya que resulta fácil el reparto de pesos a bordo. Sin embargo, en la 340 Open no es así, ya que pilotando en popa,

esta semirrígida se mantiene más de lo que uno puede imaginar, y el depósito —que al menos no molesta cerca de los pies— colabora a este correcto asentamiento.

Visto el primer punto de sensaciones a bordo pasamos a lo mejor del conjunto: el nuevo Mariner F15. Este nuevo motor es un fueraborda de 4 tiempos muy avanzado, ligero, compacto, fácil de manejar (equipado con arranque eléctrico o manual), suave en las marchas y que apenas se oye. Sin duda, este fueraborda de tan solo 50 kilogramos de peso, es una de las potencias más compactas de su categoría en 4 tiempos. Su bloque de dos cilindros en

Valiant renueva su gama de recreo 2010

Valiant presenta en 2010 una renovación general en sus gamas de recreo. A partir de ahora, todas las embarcaciones de la renombrada gama V están disponibles en dos combinaciones de colores distintas. La primera configuración, y la más deportiva, presenta una combinación bicolor de los tubos en grises oscuro y claro, con unos toques en rojo que aporta un estilo más juvenil y agresivo. La otra configuración propone un tubo bicolor en blanco y azul que corresponde a un estilo más clásico. El color de toda la tapicería se ha armonizado en blanco.

El modelo V450 Sport es una embarcación asequible y con un diseño excelente para la navegación de fin de semana o la práctica de deportes náuticos. Su nueva ergonomía ha sido estudiada para ofrecer el máximo confort. Destacan los tres asientos en cubierta y dos grandes espacios para la estiba de objetos, convirtiendo a esta pequeño y práctico modelo en la opción ideal a un precio muy competitivo. Como el resto de la serie V de Valiant, está disponible en dos combinaciones de colores distintos: gris oscuro y rojo le otorgan una imagen más agresiva y deportiva, mientras que la combinación en blanco y azul ofrece un estilo más tradicional. En el resto de las gamas, se han añadido o cambiado algunas características más: el volante en los modelos Sport y Cruiser, el marco con logo calado en el arco de radar de la 750 Cruiser, que ahora es de acero inoxidable, o la parte frontal del tubo de los modelos 620 y 750 que está parcialmente coloreado.

Características

Eslora total:	3,40 m
Eslora de casco:	2,30 m
Manga:	1,64 m
Manga interior:	0,80 m
Calado:	0,25 m
Carga máxima:	540 kg
Diámetro flotadores:	0,42 m
Peso:	74 kg (sin motor)
Gama de motorizaciones:	un fueraborda Mercury de 9,9 Hp; 15 Hp; 20 Hp
Dep. combustible:	25 l
Categoría de navegación:	C
Plazas:	4
Constructor:	Valiant (www.valiant-boats.com)
Importador:	Touron, S.A. (www.touron-nautica.com)
Precio:	2.300 euros, embarcación sola; y pack con Mercury F15, 4.268 euros, ambos sin impuestos

Motores

Marca y modelo:	Mariner F15 M EFI
Potencia:	15 Hp (11 kW)
Tipo:	fueraborda 4 tiempos inyección
Cilindros:	2
Cubicaje:	323 cc
Rpm máx.:	5.500
Peso:	51 kg

Condiciones de la prueba

Personas a bordo:	una
Combustible:	60%
Estado de la mar:	rizada y brisa

Tiempo de planeo:	3,5 segundos
Aceleración de 0 a máx.:	9 segundos
Autonomía:	en torno a las 110 millas a régimen máximo

aleación de aluminio con un único árbol de levas permite reducir las piezas mecánicas suplementarias, con un consiguiente menor nivel acústico y mayor suavidad de marcha. La electrónica incorporada a este pequeño fueraborda controla el encendido con el sistema CDI y la lubricación depende de una bomba de aspiración.

Este 15 Hp es la potencia más adecuada a esta eslora, ya que si montamos la máxima homologada de 20 Hp estamos seguros de un exceso de caballos y, probablemente, de peso en popa; y si optamos por la menor, de 9,9 Hp (para evitar titulaciones), será insuficiente.

La Valiant Dynamic 340 Open, con mar rizada y brisa, el gas a fondo y una sola persona a bordo, supera los 20 nudos de punta. Llega a los 20,5 nudos a las supuestas máximas revoluciones de 5.500 rpm, y se mantiene bien. El mando es suave y graduable, y la entrada de marchas no es brusca. La capacidad de giro es total y el motor se puede graduar en su calado para evitar cavitaciones.

Para mantener un régimen de crucero bastan los 16 nudos, suponemos a unas 4.000 rpm, cuando el motor gira descansado. La carena de la 340 Open, con una persona en popa, sale en planeo en solo 3,5 segundos, y en seis más se pone a la velocidad máxima. Es un casco estable, buen planeador y que no "arrastra", como otros, la parte posterior de los flotadores, ya que el diseño los ha recortado inteligentemente.

Un modelo así interesante, tanto por su precio en pack como por su calidad constructiva, más que notable en este tipo de eslora y que supone un buen producto para los que deseen entrar en la navegación a motor con una embarcación fiable, a buen precio, práctica y con garantías. Por lo demás, nos gustaría ver más cosas en el listado de serie, y desaconsejamos los 20 Hp, que nos parecen excesivos en este barco. ■



A destacar

- ✓ Un buen pack con el 15 Hp Mercury, por precio y potencia adecuada.
- ✓ Buenos acabados en general y calidad constructiva.
- ✓ Bañera que evita mojarse los pies por su fondo plano.



A mejorar

- ✓ El listado de equipamiento estándar es algo justo. Sin mobiliario adicional.
- ✓ Opción excesiva con 20 Hp.

10. La Valiant Dynamic 340 Open con el Mariner F15 es capaz de superar los 20 nudos de punta, o de mantener un régimen de crucero de unos 16 nudos con el máximo confort.

