



ELEGANTE ROBUSTEZ

Diversión a tope

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[Valiant-Boats]	[Astillero]	[Portugal]	[20.505]	[5,65 m m]	[P.N.B.]
El material de los flotadores ha sido diseñado especialmente para la marca con la premisa de una alta tolerancia a los rayos solares que se traduce en muchos veranos de diversión.					



NAVEGACIÓN

Ágil y divertida

Sin perder estabilidad

Los cascos de las embarcaciones semirrígidas han evolucionado mucho en una tarea conjunta con los fabricantes de motores fuera de borda y este modelo no ha sido la excepción. Líneas heredadas tanto de las embarcaciones de trabajo como de las de competición dan como resultado carenas estables con excelentes prestaciones para el crucero. La ligereza del conjunto facilita una rápida aceleración y planeo, mientras que la proa en V y de elevado castillo facilitan la navegación con olas.

En el caso de la Valiant V 570 Sport, la motorización máxima permitida es de 135 HP, pero la embarcación que hemos tenido oportunidad de probar estaba equipada con un motor Mariner de 100 HP y no hemos notado

ninguna falta de potencia. En apenas cuatro segundos llegó al planeo y la velocidad máxima que hemos podido registrar fue de 35 nudos. Si bien las condiciones de navegación en La Manga del Mar Menor fueron las óptimas, es una velocidad para nada despreciable en un barco de menos de 6 metros de eslora. Esta unidad viene equipada de serie con dirección hidráulica que ofrece una gran maniobrabilidad en espacios reducidos.

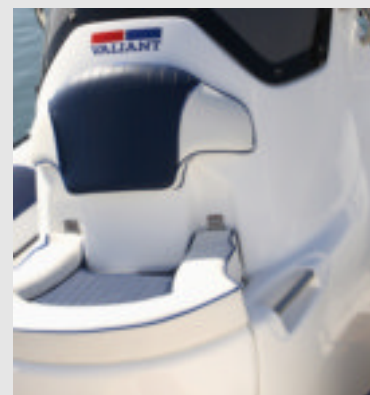
El puesto de mando se ha situado ligeramente avanzado y logra un buen equilibrio nave-

gando en condición de planeo aportando mayor sensibilidad en el trim. La posición del piloto es cómoda, con una distancia correcta para conducir sentado o de pie, y con un correcto ángulo para accionar el acelerador. En condición de crucero el parabrisas actúa efectivamente y el arco de acero inoxidable que copia el perfil superior es un asidero muy efectivo para los tripulantes que van de pie. Pilotando sentado la visibilidad es muy buena, e incluso de pie la forma de deflector del parabrisas reduce considerablemente el impacto con el aire.

Esta unidad viene equipada de serie con dirección hidráulica que ofrece una gran maniobrabilidad



Con la motorización Mariner de 100 HP no hemos echado en falta más potencia



La consola S-6 ofrece un diseño agradable y ergonómico. Los asideros del asiento de proa son un buen ejemplo

El mercado de las embarcaciones neumáticas continúa evolucionando, ganando en estética y mejorando los materiales. Tal es el caso de la Valiant Vanguard 570 Sport, que aporta un desarrollo de diseño que se aleja de la espartana estética de las neumáticas de trabajo, con detalles de líneas redondeadas, particularmente en la consola de mando. Ésta se ha situado en el lado de estribor, junto al flotador, dejando a babor el pasillo de circulación proa - popa. El diseño considera detalles ergonómicos tanto para el


puesto de mando como para el asiento de la parte delantera, sin duda el lugar más emocionante para disfrutar de las altas velocidades con toda seguridad, gracias al formato de la superficie acolchada y a los dos asideros laterales que permiten sujetarse bien. Estos asideros están compuestos por dos cavidades concebidas en el moldeado y una pieza de acero inoxidable. Bajo este asiento también se ha incluido un espacio de estiba de fácil acceso. Otro de los detalles que aportan seguridad son los apliques de Teka sintética

en el suelo de la bañera, que ofrecen una amplia y efectiva superficie antideslizante, además de ser estéticamente muy agradables.

La superficie de proa es amplia e incluye un cofre triangular en el que estibar el fondeo pero, como opcional, cabe la posibilidad de cubrir todo el área y crear una amplia superficie de solarío. La seguridad de proa se acrecienta con dos líneas de relingas salvavidas en cada flotador, situados uno en la parte superior, ligeramente desplazado hacia el exterior,

y otro por la parte media interna, entre ambos cubren todo el trayecto de proa a popa por ambas bandas.

En popa hay un banco con respaldo para dos personas desplazado hacia proa y que ocupa todo el ancho de la banda, conformando el mayor volumen de estiba del barco.

Los materiales de calidad y una construcción robusta se combinan con un diseño claramente orientado a la práctica del crucero con altas expectativas de durabilidad. 

El puesto de mando cuenta con la suficiente separación del asiento para pilotar sentado o de pie



En proa cuenta con un volumen de guardado en el que cabe más que el fondo.



DATOS TÉCNICOS

FICHA MOTOR	
▶ Marca	Mariner
▶ Instalación	Mono
▶ Modelo	F100 ELPT EFI
▶ Tipo	4 tiempos Gasolina
▶ Potencia	100 HP a 5000-6000 rpm
▶ Hélice	3 palas
▶ Cilindrada	1735 cm ³
▶ N° cilindros	4 en línea
▶ Alimentación	Inycción
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Refrigeración	Directa/ con termostato
▶ Peso	181 kg

FICHA BARCO	
▶ Marca	Valiant
▶ Modelo	Vanguard 570 Sport
▶ País origen	Portugal
▶ Prueba facilitada por	Touron
▶ Eslora	5,65 m
▶ Manga	2,40 m
▶ Diámetro de tubular	0,55 m
▶ Compartimentos de flotador	5 compartimentos
▶ Peso sin motor	446 kg
▶ N° plazas	15 personas
▶ Combustible	106 Litros
▶ Potencia hélice / cigüeñal	n° 1 x 100 HP
▶ Precio sin impuestos	20.505 €
▶ Impuestos	16% IVA
▶ Titulación mínima	PNB
▶ Homologación	Categoría C
▶ Transporte	No incluido

La consola posee un parabrisas elegante pero fundamentalmente es efectivo.

Para proponer un brindis

Barco por muchos años

Las neumáticas semirrígidas con orientación a planes de crucero tienen cada vez más aceptación y sus propietarios se mantienen fieles a sus ventajas, en general, cuando cambian de embarcación suelen hacerlo por una de mayor eslora y es así que este mercado ha llegado al desarrollo de unas esloras más propias de barcos totalmente confeccionados en fibra. Elegir una embarcación neumática no es una tarea sencilla debido a la gran evolución que ha tenido el mercado y la amplia variedad de modelos; aunque, por otra parte esto significa que lograremos encontrar uno que se ajuste más a nuestros planes. El modelo que hemos tenido oportunidad de probar está orientado a un armador que disfrute del crucero y, según los

accesorios que desee agregar, podrá ampliar sus expectativas, con la ventaja de contar con un tamaño de embarcación que puede ser fácilmente remolcable. La lista de accesorios es muy variada y la elección determinará el carácter de la embarcación, el arco de antenas de acero inoxidable incorpora luces de navegación que permitirán prolongar el crucero más allá de la puesta de sol. Otra opción interesante es la nevera, ya que incorpora anclajes específicos que la sujetan efectivamente.

El astillero Valiant cuenta con una amplia trayectoria en la construcción de embarcaciones neumáticas y semirrígidas, y en la actualidad forma parte del Grupo Brunswick que ha favorecido el desarrollo del I+D aplicado tanto en los procesos

de construcción como en los materiales. Los flotadores están confeccionados en un material especialmente diseñado para Valiant, que combina el PVC con soporte textil de alta tenacidad, obteniendo una alta resistencia a los rayos solares y a las rasgaduras. Las uniones de este material se realizan mediante un tipo de termo soldadura exclusivo que proporciona a la unión una resistencia mayor que la del mismo material. La construcción de los cascos está realizada mediante el procedimiento de inyección por vacío, por el cual se obtiene una mayor rigidez con un menor peso. La suma de estas tecnologías, combinadas con una motorización, fiable logran un producto con muy buenos acabados y una solidez que augura embarcación para mucho tiempo.

BALANCE

DIEGO YRIARTE

ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	La Manga del Mar Menor
Mar	Plano
Viento	Beaufort 2
Tripulantes	2 Personas
GPS	Sportek

PUNTUACIÓN GLOBAL

Proa	8
Cubierta	8
Popa	7
Bañera	7
Puesto gobierno	8
Maniobra	8
Circulación	7
Estiba	8
Accesos motor	7
7,5	