



AXIUS, UN AÑADIDO ULTRADIVERTIDO Y PRACTICO

Disfrutar en familia

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[Asteleiros do Atlántico]	[Starfisher]	[España]	[92.750€]	[9,13 m]	[P.E.R.]
Familiar y dotada de buena potencia aderezada con el sistema de control Axius. Cuenta con garaje, algo impropio en tan solo 9,13 m de eslora. ¡Difícilmente se puede pedir más!					

NAVEGACIÓN

Velocidad y seguridad

El sistema Axius, un juguete muy práctico

El ensayo se realizó con la potencia máxima permitida de una motorización doble de gasolina. 260 caballos por motor que, además, estaban dotados del sistema Axius de Mercruiser, sistema de control que mediante el joy-stick, permite maniobrar a placer en espacios muy reducidos sin necesidad de hacer uso independiente de los motores. Además de poder rotar a placer o desplazarlo lateralmente a altas o bajas revoluciones, el Axius posee la utilísima función "skyhook" que mantiene el barco en una posición concreta y orientado en el rumbo establecido sobre el fondo, compensando el abatimiento del viento o la corriente del mar. Esta función resulta ideal, por ejemplo, para esperas en las gasolineras, o cuando se está de espectador

en una regata. El Axius, al no disponer de la unión de las colas mediante el tradicional cardán, gracias al software del sistema, hace que el ángulo de giro de las mismas sea diferente en las viradas describiendo el barco, en esta ocasión la Cancun 290, da radios de giro muy reducidos y suaves. En el ensayo la embarcación mantuvo una escora muy aceptable en términos de seguridad y, también, en "sensación" de seguridad. El casco se agarra bien en las viradas y el pilotaje es totalmente seco. Los 260 caballos por motor permitieron realizar una velocidad de crucero alta a 3.000 r.p.m. de

24,5 nudos y de 39,4 a 3.500 y 74 l/h por motor de consumo lo que permite llegar a todas partes rápidamente. Su velocidad punta se sitúa por encima de los 40 nudos alcanzándola en sólo 23 segundos. El casco de esta open "busca" el planeo a partir de las 2.800 vueltas y a partir de las 3.000 baja ya definitivamente su proa. Constatamos a partir de esta velocidad, un leve cabeceo que poco a poco va a más pero que se interrumpe de inmediato al cambio de régimen. El tacto a la rueda es fino y seguro, respondiendo el barco con nobleza ante cualquier variación brusca del rumbo.

A partir de las 3.000 vueltas su proa baja definitivamente.



Esta 29 pies open ofrece espacio para la vida social.




La unidad probada posee el sistema de gestión SmartCraft, el Joystic del Axius gama Premium y la informativa pantalla Vessel View.

Sin arrufo en el cintón la Cancún 290 se muestra exteriormente robusta, moderna, actual y moderadamente deportiva. En la proa luce un balcón abierto para poder desembarcar con comodidad por este punto. El pozo del equipo de fondeo es grande, de una sola tapa y profundo. Posee un molinete de tiro lateral y las preceptivas y bien dimensionadas cornamusas a banda y banda. En las amuras, los guardamancebos son dobles y permitirán enganchar portadefensas a posteriori. De inmediato se alza

la sobreestructura que posee una escotilla enrasada con la superficie del solarío que ofrece un leve caída hacia proa. No existen pasamanos para los que estén allí sentados en navegación a velocidad moderada. El marco de los acristalamientos son suficientes para agarrarse al pasar por los pasillos hasta la popa, con el debido concurso de los altos guardamancebos que finalizan en las aletas. El pasillo de Br. da a la plataforma mediante unos peldaños forrados de teca y el de Er. conduce al ancho acceso a la misma.

El puesto de mando tiene una butaca de base abatible para pilotar de pie. Debajo existe un cofre de tapa estanca. La consola con su instrumental analógico está dotada también del Vessel View, de los inconfundibles mandos electrónicos SmartCraft y el joy-stick del sistema Axius y está bien orientada visualmente. Posee asidero.

La bañera dispone de un sofá en "L" para dos que junto con el banco de popa envuelve la dinette. El banco recto, que es la prolongación

del solarío de popa, posee el respaldo abatible lo que amplía la superficie de éste. Debajo se levanta una gran tapa y queda al descubierto la auxiliar estibada dentro de su garaje. Enfrente se halla un gran mueble que alberga la cocina, dotada bajo su gran tapa, de parrilla, un fregadero en inox. y de varios armarios verticales uno de los cuales resulta ser una nevera de 12V. Desde este punto surge el pasillo de acceso a la plataforma con escalerilla telescópica bajo tapa. Hay un pequeño portón de seguridad. 

INTERIORES



La mesa podrá bajarse hasta conformar una amplia superficie para el descanso.

Interior aprovechado

Lo imprescindible para los mínimos de confort.

Sin grandes alardes estilísticos, pero con una correcta ejecución en su realización, el interior de la Cancun 290 muestra una aceptable habitabilidad para singladuras de varios días gracias al buen volumen de su interior y a la practicidad de su planteamiento distributivo.

Por un lado ofrece un saloncito a proa, ligeramente elevado, convertible en cama doble al bajar el pie de la mesa. Un espacio para cuatro o cinco personas donde hacer cómodas tertulias de tarde, o sentarse a la mesa lejos de los rigores del exterior. Bajo el sofá existen cofres de estiba con tapas sin bisagras. Una TV añade confort a la estancia bien iluminada por su escotilla, los portillos laterales y los leds del techo.

En los extremos del sofá en "U" invertida se hallan dos grandes muebles hasta el techo. Se han aprovechado para albergar microondas, nevera, equipo HIFI y armarios con cajones de estiba. A Er. se ha acertado,

tanto por dimensiones como por nivel de equipamiento, en la instalación de un habitáculo cerrado para el WC. Se equipa con un mueble sorprendentemente grande, del cual cuelga un fregadero de inox. junto a un bonito monomando. El teléfono de la ducha está dentro de un cajetín con tapa en la pared. Un estante y un armario internamente compartimentado de espejo completan esta estancia, ventilada e iluminada mediante un portillo.

El camarote de popa es, también, uno de sus grandes atractivos. Tras haber visto ya muchas disposiciones similares, es decir, con cama doble dispuesta transversalmente, alabamos el razonable volumen que posee esta propuesta, cuya altura en la zona de entrada es de nada más y nada menos que de 1,90 m. Una pequeña repisa, la de un pequeño armario, actúa como mesilla de noche. Bajo la cama, más estiba con tapa de bisagra.



A popa, el camarote es transversal con una cama doble en un habitáculo de buena altura.



Una gran armario frente al de la nevera y microondas se encuentra cerca del amplio lavabo de Er.

FICHA MOTOR

▶ Marca	Mercuriser
▶ Instalación	Bimotor
▶ Modelo	Mercuriser 5.0 MPI-DTS 2x260
▶ Tipo	Gasolina
▶ Potencia	2 x 260 HP a 5.000 rpm
▶ Hélice	Bravo 3
▶ Cilindrada	5.000 cm ³
▶ N° cilindros	V8
▶ Alimentación	Inyección multipunto MPI
▶ Aspiración	Atmosférica
▶ Refrigeración	Cerrada
▶ Peso	2 x 433 kg

FICHA BARCO

▶ Marca	Starfisher
▶ Modelo	Cancun 290
▶ País origen	España
▶ Prueba facilitada por	Asteleiros do Atlántico/Touron
▶ Eslora	9,13 m
▶ Eslora de casco	7,98 m
▶ Manga	3,00 m
▶ Calado	0,90 m
▶ Desplazamiento	4.760 kg
▶ N° plazas	8
▶ N° literas	2 dobles
▶ Agua dulce	110 L
▶ Combustible	500 L
▶ Potencia hélice / cigüeñal	2 x 260 HP
▶ Precio sin impuestos	92.750 €
▶ Impuestos	16% IVA
▶ Titulación mínima	P.E.R.
▶ Homologación	Categoría B
▶ Transporte	No incluido

VERSIONES MOTOR

▶ Mercuriser 5.0 MPI-DTS 260 Hp	65.885 €
▶ Mercuriser 377 MAG-DTS 320 Bravo 3	71.939 €
▶ Mercuriser con Axius/Standard 5.0 MPI-DTS 2 x 260 Hp Bravo 3	92.750 €

PUESTO DE GOBIERNO

▶ Ubicación	Er.
▶ Altura	1,84 m
▶ Asiento	Butaca
▶ Plazas	2
▶ Medidas	(bxHxL) 0,35 x 0,38 x 0,82 m
▶ Regulación	Su base
▶ Reposapiés	No
▶ Parabrisas	Fijos
▶ Volante	Electrohidráulico
▶ Regulación	Sí, mediante rótula
▶ Mandos motor	SmartCraft/ electrónico
▶ Power Trim	Sí, incorporado
▶ Flaps	No
▶ Asiento copiloto	No, final sofá
▶ Plazas	1
▶ Reposapiés	No
▶ Asideros	Sí
▶ Guantero	No
▶ Portaobjetos	Sí
▶ Portacartas	No

EN BREVE

Estamos ante un crucero open en toda regla de líneas modernas, robusto y con atractivas posibilidades de motorización que influirán en su competitivo precio base. Un crucero compacto si consideramos la instalación de una capota que pueda cerrar la bañera, aumentando así la intimidad, y extendiendo el confort de su interior también al exterior, en donde se encuentra la cocina.

De gran acierto debemos calificar la integración de un garaje para una pequeña auxiliar que, no por ello, merma su capacidad de estiba. La plataforma de baño es idealmente grande para los niños, aunque posiblemente algo alta para subir manualmente el tender uno mismo hasta el garaje. La Cancun 290 está muy protegida del mar.

EXTERIORES

▶ **Bien distribuida el área de** bañera para una familia tipo de 4 ó 5 personas las cuales pueden circular bien por ella. El solarío, tanto de proa como de popa, son de buenas dimensiones para el reposo, así como el minisofá

que permite acompañar al piloto durante la navegación. El acceso a la gran plataforma de baño es bueno. Acertada es la idea del garaje para un pequeño tender.



INTERIORES

▶ **Ofrece dos ambientes para hacer** una mínima vida a bordo. A proa, un gran salón convertible en cama doble al bajar la mesa y a popa un habitáculo no claustrofóbico con cama transversal ofrecen la acomodación suficiente para ausentarse algunos días del puerto base. Dos grandes muebles que soportan un microondas y una nevera, además de ofrecer espacio de estiba para menaje, dan motivo también para ello además de la cocina exterior.



ALTURAS (M)

▶ Salón	1,73 m
▶ Camarote transversal popa	1,90 m
▶ Aseo estribor	1,85 m
▶ Puesto de gobierno	1,84 m

CIRCULACIÓN

▶ Balcón de proa	Abierto
▶ Pasillos de cubierta	0,21 m
▶ Brazola bañera	0,73 m
▶ Paso a popa	0,54 m
▶ Plataforma de popa	0,88x2,47 m

CAMAS

▶ Camarote popa	Doble transversal
▶ Medidas	1,97 x 1,32 m

MOBILIARIO INTERIOR

▶ Asientos salón	Sofá en «U» invertida
▶ Plazas	5
▶ Medidas	(bxH) 0,54 x 0,36 m
▶ Mesa salón	Rectangular, graduable en altura
▶ Medidas	0,58 x 1,04 m

MOBILIARIO EXTERIOR

▶ Solarío proa	1,70 x 1,83 m
▶ Solarío popa	1,80 x 1,30 m
▶ Asientos bañera	En «L»
▶ Plazas	3
▶ Medidas	(bxH) 0,90 x 0,50 m
▶ Mesa	rectangular
▶ Medidas	0,90 x 0,50 m



EQUIPAMIENTO

OPCIÓN	PRECIO
▶ Agua caliente	2.080 €
▶ Bimini	1.900
▶ Cargador 30 amp	768 €
▶ Ducha WC	495 €
▶ Frigo 80 L en cabina	1.230
▶ Indicador nivel agua dulce	435
▶ Molinete 1000 W	1.680
▶ Volante Regulable	420 €
▶ WC Electrico	670 €



Práctica forma de llevar y conservar la auxiliar de los elementos.



Plataforma muy amplia y elevada la de la Cancún 290.



Abatiendo el respaldo se incrementa la superficie del solarío de popa.

La cocina es exterior, práctica y grande para una 29 pies.



Atractivo y nacional

Eslora competitiva también en fiscalidad

Es de suma importancia valorar el esfuerzo de nuestros industriales por sobrevivir a los tiempos que corren. Desde luego tiene mérito. El mercado, por otro lado, obliga a seguir en la brecha con nuevas propuestas. Nos ha gustado ver el impulso de Starfisher con esta open Cancun 290. Una oferta atractiva, moderna y sincera que busca ofrecer algo interesante, nuevo y práctico a una legión de aficionados que centralizan su tiempo libre en el mar y en familia.

Pequeña... pero grande

La filosofía comercial de casi todo el mundo es ofrecer más por menos. En el caso que nos ocupa, creemos que eso se evidencia con claridad. Ya por el simple hecho de que fiscalmente se beneficie al comprador con la omisión del llamado Impuesto de Lujo (12%) al estar la eslora de casco por debajo de los 8 m, es un guiño que vale la pena tener en cuenta. Otro guiño más

atractivo si cabe es la posibilidad de trasladar (en invierno, hasta invernar) una auxiliar cómodamente en un garaje como si de una 40 pies se tratase. Ello supone una ventaja a la hora de fondear y un argumento más para que los chiquillos hagan con el ténider de "descubridores" por los alrededores.

Por otro lado, el nivel de confort que la Cancun 290 ofrece, sin ser pretencioso, es más que atractivo para cuatro o cinco personas, que podrán disfrutar en todas las facetas de la náutica como son el navegar, fondear, descansar, la vida social a bordo... a un precio creemos que atractivo, con el valor añadido y solidario de un *Made in Spain*. Sabemos que este último aspecto no suele ser para la mayoría un factor determinante en la elección entre una embarcación u otra, especialmente cuando las calidades pueden ser diferentes, pero debería ser un punto a considerar en caso de opciones similares, y en este caso, cree-

mos que podría producirse con claridad.

Axius, un plus destacable

Otro de los atractivos a considerar es la interesante oferta de poseer una motorización doble o sencilla de intra-mediobordas. En nuestro test tuvimos la oportunidad de probar una unidad con lo mejor de lo mejor. Por un lado dos motores Mercury Mercruiser de colas dotados con el sistema de control Axius. Un sistema mediante joy-stick que extenderá el placer que supone maniobrar el barco al milímetro en espacios reducidos. Comprobar la fiabilidad, la precisión y ejecutar maniobras irrealizables mediante el uso convencional de dos motores, les aseguro que es una auténtico placer y un divertimento más. Más de uno estará deseoso de volver a su pantalán para recrearse con el juguetito que, dicho sea de paso, vale la pena considerar el ahorro que supone el instalárselo desde el inicio.

BALANCE

ERIK TARRÉS

ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	Bayona
Mar	Marejadilla/de fondo
Viento	5-6 nudos
Tripulantes	5
GPS	Magellan SportTrack
Sonometro	LM-9600

PUNTUACIÓN GLOBAL

Proa	7
Cubierta	7
Popa	8
Bañera	7
Camarotes	6,5
Salón	7
Cocina	7
Aseos	7
Puesto gobierno	7
Circulación	7,5
Estiba	7
Accesos motor	7
Velocidad	8
Comportamiento	7
	7,1