

MERCURY MERCUISER  
BIG BLOCK 8.2 L

# La experiencia de un líder

Por Dani Aznar

**Mercury MerCruiser ha desarrollado la última generación de motores Big Block para propulsión marina, un motor de 8,2 litros que proporciona más potencia y ofrece mejor aceleración a medio régimen de vueltas y una eficiencia de combustible superior, a la vez que origina menos emisiones.**

Los ingenieros de Mercury han aprovechado los conocimientos de los equipos de desarrollo de Mercury Racing para crear este nuevo motor. El motor Big Block, con sistema de aspiración atmosférica de última generación, presenta culatas de aluminio de alto rendimiento que mejoran la aceleración a medio régimen de vueltas y aumentan la potencia.

## Big Block 8.2

La reputación de Mercury MerCruiser en rendimiento y fiabilidad insuperables llega también a los motores interiores, con tecnología Horizon™, sin prácticamente mantenimiento y con los que se ofrece una garantía de fábrica

de tres años, así como un periodo de mantenimiento ampliado de la misma durabilidad. Pero ésta es tan sólo la primera buena noticia de una larga lista. En ella, además, se encuentra la posibilidad de elegir entre una amplia gama de motores interiores con potencias que oscilan entre los 300 CV (191 kW) y los 420 CV (309 kW). Además, ahora, todos los modelos de motores interiores MPI incluyen la tecnología SmartCraft, que controla y ajusta el motor, alcanzando la máxima eficiencia y el más elevado rendimiento gracias a prestaciones como la inyección de combustible multipunto y el sistema Engine Guardian, entre otros. Una potente combinación de protección y rendimiento.



*Con respecto a modelos anteriores y teniendo en cuenta las recomendaciones de los astilleros y los distribuidores, el acceso a los puntos de mantenimiento y las conexiones se han mejorado significativamente.*

*El motor Big Block, con sistema de aspiración atmosférica de última generación, monta culatas de aluminio de alto rendimiento para aumentar la potencia y mejorar la aceleración a medio régimen de vueltas. ▼*





Las transmisiones Bravo-X y Bravo XR han sido diseñadas específicamente para los motores Big Block de alta potencia. Son unas transmisiones extrafuertes y con atributos de gran rendimiento. Las XR han sido concebidas para motores de competición de gran cilindrada.

●●● Ahora, todos los modelos de motores interiores MPI INCLUYEN LA TECNOLOGÍA SMARTCRAFT, QUE CONTROLA Y AJUSTA EL MOTOR, alcanzando la máxima eficiencia y el más elevado rendimiento

combustible superior. Su relación de compresión es de 8,75:1 y el diámetro por carrera alcanza los 113,5 x 101,6 milímetros, con un peso del motor en seco de 480 kilos. Teniendo en cuenta las recomendaciones de los astilleros y los distribuidores, el acceso a los puntos de mantenimiento y las conexiones se ha mejorado significativamente para simplificar su instalación y cuidado.

El motor MerCruiser de 8.2 litros está disponible para configuraciones dentro fueraborda e interiores, con la misma cilindrada y distintas potencias. Los nuevos modelos son totalmente compatibles con las distintas opciones de MerCruiser, incluidos los sistemas Axius, SmartCraft y SeaCore, en modelos dentro fueraborda con el sistema de cambio y aceleración digital (DTS) o de cambio y aceleración mecánica en los modelos interiores con el sistema DTS. El motor viene protegido por el sistema Guardian, que ayuda a prevenir daños en el mismo.

El motor de 8,2 litros proporciona 380 CV, y su versión High Output suministra hasta 430 CV. Asimismo, el modelo ha sido desarrollado para gasolina de 87 octanos o superior, con sistema de control de detonación. Su gran cilindrada le permite trabajar a un régimen de vueltas máximo de entre 4.400 y 4.800 rpm (4.600-5.000 rpm en la versión HO) con un excepcional par y que le acaba por proporcionar una mayor potencia y mejor aceleración a medio régimen de vueltas, además de suponer menos emisiones y una eficiencia de

### SeaCore

Como es sabido, el agua salada puede afectar a los medios de propulsión marinos. Por este motivo, el sistema SeaCore™ de MerCruiser →



◀ Con el sistema de cambio y aceleración digital (DTS) se incluye el método Guardian de protección del motor, que ayuda a prevenir ▼ daños en el mismo.



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	8.2 MAG	8.2 MAG HO
Potencia	380 CV	430 CV
Rendimiento máximo	4.400-4.800 rpm	4.600-5.000 rpm
Cilindros	V8	
Cilindrada	8.200 cm <sup>3</sup>	
Diámetro x carrera	113,5 x 101,6 mm	
Relación de engranajes	8,75:1	
Tipo de combustible	gasolina 87 octanos / desde un 10%	gasolina 87 octanos
Sistema de inyección de combustible	Inyección electrónica multipunto (EFI) y DTS	
Peso en seco	480 kg	
Sistema de refrigeración	circuito cerrado	
Sistema de encendido	SmartCraft PCM 09 Digital	
Alternador	65 A	

**Touron**  
Tel.: 916 572 773

Con el sistema SeaCore se ofrecen cuatro años de garantía limitada de fábrica frente a la corrosión.

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL BIG BLOCK 8.2 L

- Más potencia.
- Mejor par motor a medio régimen de vueltas.
- Bajo consumo de aceite gracias al moderno diseño del pistón y los segmentos.
- Equipado con un catalizador para reducir significativamente las emisiones de escape, eliminando prácticamente el olor de los humos de escape.

ser ofrece algo más que una resistencia a la corrosión mejorada; es lo más parecido que puede haber a un mecanismo de propulsión marino anticorrosión.

El punto clave de la resistencia a la corrosión del sistema SeaCore es la potente anodización de la aleación de la transmisión. Este proceso modifica realmente la estructura molecular de la aleación de aluminio XK-360, creando un escudo que frena los ataques de la corrosión galvánica. El aluminio anodizado también es más resistente a la abrasión que el acero de cementación, pero, además, si se raya la transmisión, el anodizado ralentiza el aumento de la corrosión que destruye la superficie de la transmisión.

Además de proteger el motor de la corrosión, el sistema SeaCore posee otras características, como el sistema de refrigeración de circuito cerrado y la inclusión de componentes de acero inoxidable.

Asimismo, se ofrecen cuatro años de garantía limitada de fábrica para instalaciones con Certificado de Calidad de Instalación, más cuatro años de garantía limitada frente a la corrosión. ■

●●● El punto clave de la resistencia a la corrosión del sistema SeaCore es LA POTENTE ANODIZACIÓN DE LA ALEACIÓN DE LA TRANSMISIÓN. ESTE PROCESO MODIFICA REALMENTE LA ESTRUCTURA MOLECULAR de la aleación de aluminio XK-360, creando un escudo

## PROTECCIÓN FRENTE A LA CORROSIÓN SEA CORE

- Aleación de aluminio anodizado industrial de alta resistencia XK-360.
- MerCathode® protección activa frente a la corrosión.
- Dotación en acero inoxidable SeaCore.
- Sistema de refrigeración de circuito cerrado.
- Sistema de escape de junta seca.
- Capa de pintura EDP (Electro Deposition Paint) o codos de escape en acero inoxidable.
- Sistema de limpieza del motor con agua dulce.



El nuevo Mercury MerCruiser Big Block 8.2 l es totalmente compatible con las distintas opciones de MerCruiser, incluidos los sistemas Axius, SmartCraft, SeaCore y DTS.

