

# Starfisher Cancún 290

Visto en  
**TELESKIPPER**  
REVISTA NAUTICA  
nº 331



El astillero Promarine Vigo presentó una nueva embarcación que, a pesar de su esencia crucerista y de haber sido concebida para un uso y disfrute del barco por parte de toda la familia, se puede adaptar a la perfección a cualquier programa de pesca deportiva.

**R**ecientemente hemos asistido, en Bayona, a la presentación del nuevo modelo de Starfisher, Cancún 290, y hemos podido comprobar sus excelentes cualidades como barco de crucero, adaptable a la práctica de la pesca. Además de ser el primer modelo tipo Open desarrollado por este astillero, la Cancún 290 ofrece una serie de ventajas, a distintos niveles, que acabarán por

convencer a los indecisos y que son: el diseño de la carena, el equipamiento, el planteamiento de la cubierta, el volumen de los interiores y, si se elige la motorización Mercury MerCruiser (como en el caso de la unidad probada) la tranquilidad que comporta el distintivo "Installation Quality", que certifica que el as-

*La tapa del cofre de anclas oculta un molinete. El balcón de proa es abierto.*





tillero cumple con los parámetros de instalación del Programa de Calidad "Certificación IQ" de Mercury MerCruiser. La finalidad de este último es la de vincular a Mercury MerCruiser con el astillero para mejorar la calidad de sus productos y aumentar el nivel de satisfacción de los clientes, quienes verán incrementado en un año adicional al garantía de fábrica sobre los motores Mercury MerCruiser.

Por otro lado, al ser su eslora de homologación 7,99 metros queda exenta del pago de impuestos de matriculación. Sin duda alguna, estamos delante de un ocho metros con numerosas ventajas.

### En cubierta

La cubierta de esta Open está pensada para disfrutar de las jornadas de navegación en familia, dado la amplitud de la misma en todas sus secciones, empezando por la proa. En ella se ha dispuesto un cofre de fondeo donde se alberga un molinete y parte del escobén de la cadena del ancla. El balcón de proa es abierto para facilitar las maniobras de fondeo. La parte anterior de la superestructura cuenta con la suficiente superficie como para instalar en ella una colchoneta. Los pasillos presentan 22 centímetros de amplitud, una buena medida, y aunque van acompañados de unos candeleros de buena altura,









La unidad probada se equipó con dos motores intransbordada Mercury MerCruiser de gasolina, modelo 5.0MPI

# Starfisher Cancun 290

## Producción

España

## Ficha técnica

-  9,13 metros
-  3 metros
-  ---
-  P.E.R.
-  520 hp
-  intransbordada Bravo 3



*De esencia crucerita y con facilidad para adaptarse a cualquier programa de pesca.*

## Nuestra prueba

Velocidad máxima . . . . .45 nudos  
Velocidad crucero . . .23,8 / 26 nudos

## Precio

con motor MerCruiser 5.0 MPI de 260 hp:  
65.885 € + impuestos

## Contacto

[www.starfisher.com](http://www.starfisher.com)



La bañera cuenta con una dinette y un mueble auxiliar que puede incluir cocina y nevera.

echamos en falta la presencia de una regala. El acceso desde el pasillo hasta la bañera se efectúa cómodamente gracias a un peldaño que minimiza la altura del francobordo interior de la bañera. Bajo el mismo se ha instalado la ducha, dada su proximidad a la plataforma de baño. Ésta se ha revestido en madera, y cuenta con una tapa que oculta la escalera plegable de baño. El espe-

### Puntos destacados

- Amplitud plataforma
- Garaje para auxiliar

### Puntos mejorables

- Ausencia de regala en pasillos



El puesto de gobierno se ha instalado a estribor y ofrece asiento a dos personas.

### Exteriores

Puesto gobierno principal	
Situación .....	Estribor
Plazas .....	2
Practicable .....	No
Reposapiés .....	No
Guantera .....	No
Portacartas .....	No
Volante .....	Sí
Pasamanos .....	Sí
Visibilidad piloto .....	Buena
Acceso mandos .....	Bueno
Mandos motores .....	Electrónicos
Ventilación .....	Buena
Protección .....	Buena

### Plataforma de baño

Tipo .....	Integrada
Forro teca .....	Sí
Estiba escalera .....	Sí
Pasarela .....	No
Porta defensas .....	No
Cofres .....	No



La plataforma de baño se reviste de teca y oculta una escalera plegable.



Los pasillos comunican cómodamente proa y popa.

jo de popa hace las veces de puerta de un garaje en el que queda perfectamente estibada una embarcación neumática auxiliar. En la tapa superior del garaje, que también se abre, se ha instalado una colchoneta para contar con un solárium en la zona de bañera, para dos personas. Como se aprecia en las imágenes, las acciones de botar y volver a estibar la neumática a bordo resultan tan sencillas que las puede llevar a cabo cómodamente una sola persona, en parte gracias también a la amplitud de la plataforma de baño, que deja un buen radio de acción. La bañera, que en esta unidad iba protegida por un toldo de lona, cuenta con una dinette en la banda de babor, formada por un sofá en forma de "C", que discurre a



La auxiliar la puede botar cómodamente una sola persona.

partir de la estructura del solárium. Rodea a una mesa amovible que se instala sobre un pie colocado en un tintero. Bajo el sofá se localizan los desconectores de baterías. Al otro lado se encuentra un mueble auxiliar formado por, en el caso de la unidad probada, un fregadero y armarios (aunque se puede elegir si se

quieren los fogones y una nevera para acabar de equiparlo). A continuación del mueble se ha instalado el puesto de mandos, formado por un sillón y una consola equipada con instrumentación de última generación, como el sistema de maniobrabilidad asistida de Axis, que utiliza un joystick para controlar la dirección,

aceleración, y el cambio al mismo tiempo, facilitando las maniobras más complicadas, como el atraque, ya que permite a las transmisiones girar de manera independiente, que trabajarán hasta un máximo de 2.200 rpm. Además, incluye el mando DTS de SmartCraft, que cuenta con una serie de funciones que permiten: el uso de una sola de las palancas para controlar los dos motores dentro-fuerbordas, aceleración en neutral, reducción al 50% de las revoluciones para el modo "Dock" o atraque, para evitar los movimientos bruscos, la sincronización de revoluciones de los dos motores siempre y cuando sus velocidades no difieran en más de un 10%.

Toda la información del motor, incluso los controles del generador, se visualiza a través del Vessel View, sistema principal de información del motor que recoge todas las funciones de la embarcación a través de una pantalla a color. También se incluye en la consola, la botonera del Axis, desde donde se activan el sistema de mantenimiento de rumbo, o Auto Heading, el Piloto automático, sincronizado en esta embarcación con el plotter de Garmin GPSmap 4008, y el sistema de posicionamiento vía GPS que fija la posición y el rumbo, con un margen de más o menos tres metros. Justo a babor del puesto de gobierno se localiza el tambucho de entrada a los interiores.



Este peldaño de acceso a bañera salva la altura de la borda interior.



El salón es generoso y convertible.

## Cabina

Luminosidad .....	Buena
Escotillas practicables .....	3
Aseos .....	1
Mesa comedor .....	1,12 x 0,55 m
Neveras .....	1
Horno .....	1
Baño principal .....	1,83 x 0,96 x 1,00 m
Asientos comedor .....	5
Altura salón .....	1,89 m
Altura cabina popa .....	1,29-1,92 m

Nos llamó  
la atención



El distintivo "Installation  
Quality"



La cocina bien equipada



La escalerilla plegable en la  
plataforma de baño.



En la banda de estribor se ha instalado  
un armario para las radios.



En babor, el armario oculta horno y nevera.

## Interiores

La Cancún 290 ofrece unos interiores sencillos, sin demasiadas concesiones a los detalles decorativos. Son, simplemente, prácticos. Tras descender tres escalones, nos encontramos en un salón, formado por un sofá que enmarca toda la parte de la proa, y una mesa de quita y pon, que puede rellenar el hueco que permitirá que dicha zona pueda hacer las veces de cama doble. En la parte de proa va encajada en el mamparo una pantalla de televisión, y bajo los asientos del sofá hay amplios cajones para la estiba. En la banda de babor, se ha instalado un armario con una nevera y un horno microondas, y en el lado opuesto, otro con el panel eléctrico, estantes y cajones varios. A continuación de éste, en una estancia separada hay un aseo con inodoro, lavamanos y ducha.

## Puntos destacados

- Equipamiento Volumen

## Puntos mejorables

- Salón convertible

Aprovecha toda la zona de popa, una amplia cabina con una gran cama doble, colocada de manera transversal, y varios armarios para la estiba.

## Navegación

Las condiciones de navegación durante la jornada de prueba se establecieron en mar rizada y viento de, más o menos, siete nudos. A bordo, íbamos cinco personas con el depósito de combustible al 75% de su capacidad y el de agua, vacío. Así pues, bajo esas condiciones y con dos motores intra-fueraborda modelo 5.0 MPI (inyección multipunto) de gasolina, preparados para la transmisión Axius (en este caso, la Bravo 3), desarrollamos una velocidad máxima de 45 nudos a 4.990 r.p.m. La aceleración hasta esta punta se colocó en los 26 segundos y hasta el planeo, en 8 segundos. El crucero se posicionó en los 23,8/24 nudos, a 3.000 revoluciones.

El comportamiento del barco en todo momento fue noble. Colocamos el trim en su nivel inferior, y una vez sobrepasadas las 3.000 rpm de la velocidad de crucero, se asentaba enormemente, sin cabeceo alguno. Los giros eran rápidos al

igual que sus reacciones a los movimientos del volante, por lo que las maniobras se resolvían rápidamente. Pudimos efectuar la maniobra de atraque con el joystick de Axius, reduciendo considerablemente el número de maniobras a tal efecto. □ R. Solé








En la banda de estribor hay un completo aseo.

# Starfisher Cancún 290

Constructor: Promarine Vigo  
Estaleiros do Atlântico, Ida. Zona Industrial, Polo 2 - Campos  
4920-247 Vila Nova de Cerveira - Portugal  
www.starfisher.com  
Tel. 35 125 1708 880

Visto en  
**SKIPPER**  
REVISTA NAUTICA  
nº 331

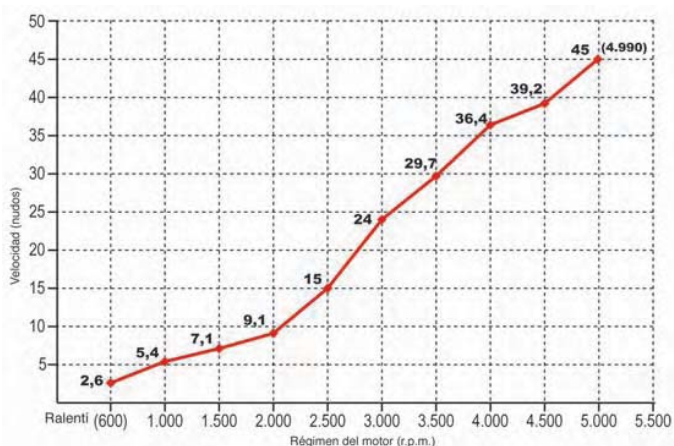
## Condiciones de la prueba

 Bayona	 Rizada	 7 nudos
 5 personas	 3/4	 Vacío

## Skipper opina

*El Cancún 290 es la nueva y atrevida propuesta de Starfisher, que con este modelo se estrena en la producción de embarcaciones de estética más deportiva y de cubierta Open. La homologación de su eslora en 7,99 metros, ahorrando a los clientes el impuesto de matriculación ha sido un gran acierto, ya que se coloca dentro de su segmento con ventaja frente a otros modelos.*

Gráfico de velocidad de la prueba



La carena en forma de V cuenta con seis sprays.

## Características

Eslora total .....	9,13 m
Eslora homologada .....	7,98 m
Manga .....	3 m
Desplazamiento (sin motor) .....	3,05 t
Capacidad de combustible .....	500 l
Capacidad de agua .....	110 l
Material de construcción .....	PRV
Tipo de casco .....	Planeo
nº de sprays .....	6
Túnel evolutivo .....	No

## Habitabilidad

Plazas homologadas .....	B/8
Asientos en bañera .....	7
Camarotes .....	1
Personas en litera .....	2
Dimensiones solárium .....	1,72 x 1,25 m
Ancho pasillos laterales .....	0,22 m
Molinete .....	Sí
Doble timonería .....	No
Asientos sobrepunte .....	No

## Motorización

Modelo .....	Mercury Mercruiser 5.0 MPI 260 hp
Potencia en la hélice .....	260 CV
Régimen máximo recomendado .....	4.600 - 5.000 rpm
Nº de cilindros .....	8
Cilindrada .....	5.0 l
Peso .....	486 kg
Nº de motores .....	2
Tipo de combustible .....	gasolina
Tipo de transmisión .....	dentro-fueraborda-Bravo 3

## Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS) .....	45 nudos
Velocidad crucero (GPS) .....	23,8 nudos
Velocidad mínima ralenti .....	2,6 nudos
Aceleración a planeo .....	8 seg
Relación potencia/peso .....	170,50 CV/t

Precio con motor Mercruiser 5.0 MPI de 260 hp:  
65.885 € + impuestos