

A BORDO

WALKER BAY GENERATION DELUXE 430

# Espíritu independiente

Llamada por eslora y cualidades a servir como auxiliar en embarcaciones de lujo, diseño, equipamiento y prestaciones dotan a la hermana mayor de la gama Generation de un claro espíritu independiente capaz de cumplir con todos los requisitos en una semirrígida deportiva.

Por Macarena Laínez



**D**e nacionalidad norteamericana y carácter claramente europeo, así se nos presenta a simple vista la Generation Deluxe 430, líder de una gama que enarbola la bandera del estilo, la sofisticación y las prestaciones como auxiliar de lujo, con una habitabilidad, equipamiento y confort que la capacitan sobradamente para ofrecer un programa independiente con mucho juego; días de sol y baños, jornadas de esquí, excursiones con todo el confort e, incluso, un rato de pesca... todo queda a nuestro alcance en la Generation Deluxe 430.

### Navegación

Las prestaciones en navegación ofrecidas por esta unidad asientan su carácter deportivo sobre unas soberbias bases. Con un casco en

pronunciada V y unos generosos flotadores, la embarcación probada estaba equipada con un motor fueraborda Mariner de 50 CV, pudiendo también optar por una mayor potencia de 60 CV.

En el momento de la prueba el estado de la mar era sereno y nos encontrábamos dos personas a bordo, anotando rápidamente la agilidad y capacidad de respuesta de la 430. Para alcanzar el planeo con la motorización señalada bastaron 3 segundos, contabilizando hasta 14 segundos para que nuestro GPS marcara la velocidad máxima medida en prueba, de 30 nudos.

La progresión en velocidad es suave, llegando sin contratiempos y en armonioso ascenso hasta los 27 nudos medidos a 5.800 rpm. Llegó el momento entonces de jugar con el trim y exprimir al máximo →



#### WALKER BAY GENERATION DELUXE 430

Programa	semirrígida
Eslora	4,30 m
Manga	2,07 m
Eslora interior	2,81 m
Manga interior	1,03 m
Peso	316 kg
Tejido de flotador	neopreno-hypalon
Diámetro flotador	1,30 m
Nº cámaras independientes	5
Nº de redanes por banda	1
Capacidad de combustible	66 l
Motorización en prueba	Mariner F 50 ELPT EFI
Velocidad máxima en prueba	30,70 nudos
Pasaje homologado	8
Astillero	Walker Bay

Touron

Tel.: 916 572 773

Motorización en prueba Mariner F 50 ELPT EFI

Velocidad máxima en prueba 30,70 nudos

**Precio 20.555 €**

embarcación probada

**oferta**

(impuestos y transporte no incluidos)

**17.986 €**

## AL DETALLE EN EXTERIOR



Bajo el asiento de proa encontramos cofres de amplias dimensiones, siendo perfecto el del triángulo de proa para la estiba del fondeo.



En la parte inferior de la consola disponemos de una buena guantera con tapa para elementos personales y documentación.

En navegación pudimos comprobar el buen agarre de la embarcación, así como su seguridad y agilidad en las maniobras.

el conjunto casco-motor para casi rozar los 31 nudos a 6.000 vueltas.

Cabe destacar la respuesta sensible a los mandos en todo momento y que los giros y contragiros se realizan con suavidad y total seguridad, invitando a continuar jugando con las olas, entre las que el paso es fácil gracias a la V profunda del casco y el asiento efectivo.

También pudimos constatar que el equilibrio de la embarcación es perfecto, con una buena estabilidad en parado.

## Distribución

El soporte de la 430 Generation lo conforman un buen casco de fibra y unos óptimos flotadores de neopreno-hypalon. Por lo que respecta al casco de fibra, su diseño contempla una profunda V en proa que se suaviza hacia popa pero que confiere a la bañera una gran habitabilidad al tiempo que redondea su finalidad marinera. Su resistencia y calidad quedan refutadas con los cinco años de garantía ofrecidos por el astillero. A este casco se hermanan unos generosos flotadores de neopreno-

hypalon sobre los que la garantía del astillero se extiende hasta los 10 años, aportando una clara idea sobre la resistencia y calidad del material ante las temperaturas extremas, los rayos ultravioletas y otras abrasiones. Con cinco cámaras independientes, están protegidos por un doble cintón de gran calibre, apto para ofrecer la protección extra necesaria en esta embarcación.

La zona habitable se distribuye en una eslora de 2,81 metros y una manga ligeramente superior al metro, sorprendiendo el óptimo aprovechamiento del espacio y la distribución de sus componentes, que permiten combinar los espacios de estiba y los elementos de confort con una total libertad de movimientos a bordo.

Las piezas que conforman su mobiliario son muy ergonómicas, fundiendo espacios y embarcación en una sucesión de soluciones.

El clásico espejo de popa se convierte en la Generation 430 en una gran pieza de fibra en la se asienta el motor, incorporando prebañera y dejando ocultos bajo una gran tapa

## LA PRUEBA

### Condiciones

Cielo	despejado
Mar	rizada
Viento	2 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	n/d
Estado del casco	limpio
Localización	La Manga del Mar Menor (Murcia)

### MotORIZACIÓN instalada

Tipo	fueraaborda
Marca	Mariner
Modelo	F 50 ELPT EFI
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	50 CV
Peso	120 kg

Touron  
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm
30,70	6.000
27	5.800
26	5.500
23,50	5.000
20,60	4.500
17,50	4.000
14	3.500
7,40	3.000
5,70	2.500
4,90	2.000
3,90	1.500
2,60	1.000
1,90	600
ralenti (embragado)	

### Régimen

Régimen máx. motor	5.500-6.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	6.000 rpm

### Aceleración

Tiempo de planeo	3 s
Tiempo para velocidad máxima	14 s

## PUESTO DE GOBIERNO

### Instrumentación

Relojería motores	tacómetro, trim, combustible y cuentamillas
Compás	no
VHF	no
Superficie adicional	sí

### Asientos

Plazas	2-3
Tipo	bancada popa
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	sí

### Equipamiento

Puntos de apoyo	volante y asa lateral consola
Volante regulable	no
Dirección	mecánica
Mando de motores	mecánico
Guantera	sí
Reposapiés	no



La pronunciada V de su casco proporciona un suave paso de ola y una navegación más confortable.



#### AL DETALLE EN EXTERIOR



Bajo la consola, fácil de abatir, encontramos las baterías.



hidráulica dos generosos cofres de estiba. Por su parte exterior alberga cornamusas, anillas para pescantes y unos originales escalones de teca que facilitan el acceso a bordo. En su dotación podemos incluir el mástil de esquí y la escalera de baño que se encuentran en el equipamiento opcional, al igual que el cañero de pesca. De cara a la bañera, esta pieza de fibra termina conformando el asiento doble, de alto respaldo y con cofre interior, que asiste al puesto de gobierno para piloto y acompañante. →



La zona de proa presenta un cómodo asiento que también podremos utilizar como solárium.



●●● Cabe destacar la respuesta sensible a los mandos en todo momento y que **LOS GIROS Y CONTRAGIROS SE REALIZAN CON SUAVIDAD Y TOTAL SEGURIDAD**, invitando a continuar jugando con las olas, entre las que el paso es fácil



### AL DETALLE EN EXTERIOR



También en la parte inferior del asiento de popa se ha insertado un pequeño cofre-guatera con tapa, una muestra más de los muchos detalles que salpican esta unidad.



Unos cálidos escalones de teca facilitan el embarque y realzan el tono distinguido de la Generation 430.



En el espejo de popa podremos instalar la escalera de baño, que es opcional.

### EQUIPAMIENTO

Anillas de remolque en proa y anilla de proa inox	serie
Asas/guinaldas	serie
Asas de transporte	serie
Bomba de sentina eléctrica	serie
Colchonetas solárium	serie
Cornamusas (2)	serie
Escalera de baño	opcional
Luces de navegación LED	serie
Luz blanca 360° extraíble	serie
Peldaños proa y popa teca	serie
Perfil protector doble	serie
Portacañas	opcional
Posavasos (4)	serie
Poste esquí	opcional
Pozo de anclas	serie
Puntos de izada pescante (3)	serie
Roldana	no
Válvulas de sobrepesión	serie

### Motorizaciones

Mariner F 60 ELPT EFI	21.805 €
	Oferta: 19.079 €

### ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	popa hidráulico
Cierres de cofres	sí

La consola queda desplazada a estribor, dejando toda la zona central de babor libre de obstáculos. Es de bajo perfil y cuenta con un pequeño parabrisas, para facilitar su estiba como auxiliar en el interior de un garaje, y en su interior se ocultan las baterías.

En la proa, de corte cuadrado y con superficie de teca sobre pieza de fibra, un amplio asiento se extiende hasta la base de la consola por toda la banda de estribor, ocultando en su interior más cofres de estiba y el que podemos destinar al fondeo en el triángulo de proa.

Sobresalen como elementos de confort las mullidas colchonetas de todos los asientos, los posavasos repartidos estratégicamente, los numerosos puntos de apoyo y la libertad de movimientos permitida por su diseño.



Distribución y navegación deportiva



Escalera de baño opcional

●●● Sobresalen como elementos de confort **LAS MULLIDAS COLCHONETAS DE TODOS LOS ASIENTOS, LOS POSAVASOS REPARTIDOS ESTRATÉGICAMENTE**, los numerosos puntos de apoyo y la libertad de movimientos permitida por su diseño

### EXTERIORES

#### Plataforma de baño

Escalera opcional

#### Bañera

Prebañera sí

Solárium no

Asientos 1

Cofres inferiores asientos sí

Posavasos sí, lateral consola

Puntos de apoyo sí, asa consola

#### Proa

Asiento integrado en consola no

Solárium sí

Posavasos sí

Asientos banda estribor y proa



Bajo la gran tapa del módulo de popa descubrimos dos espaciosos cofres.

