

Walker Bay Generation 430 Deluxe Ténder e iniciación

El mundo de las pequeñas semirrígidas ofrece también barcos de gran calidad. Tal es el caso de esta eslora americana de Walker Bay, que además de encuadrarse como ténder de alto nivel, se ofrece en un pack muy interesante con el nuevo Mariner de 50 Hp.

Texto: J.A.





Velocidad máxima	31 nudos a 6.000 rpm
Velocidad de crucero	22 nudos a 4.900, con un Mariner F50 de 50 Hp
Tiempo de planeo	4,5 segundos
Aceleración de 0 a 31 nudos	en 15 segundos
Autonomía	En torno a las 130 millas a régimen máximo
Precio	17.733 euros oferta package con Mariner F50, y sin impuestos.

Walker Bay es una marca americana de renombre internacional, cuyos productos se sitúan en unos niveles de calidad que se desmarcan por completo de otro tipo de semirrígidas que buscan solamente buen precio en pos de sacrificar calidad y detalles. Las Walker Bay apuestan por otro tipo de mercado, en el que los buenos acabados, el diseño y la versatilidad aportan un valor añadido. Sin embargo, en este caso, en particular, con el Mariner F50 y ofrecido por Touron, brinda una ventaja aún mayor, la de la oferta en pack. De este modo, un barco que podría resultar poco asequible en otros mercados o circunstancias, en España se convierte en un modelo competitivo y muy sugerente. La Walker Bay Generation 430 Deluxe es, básicamente, un tónder de lujo. Pero también es una semirrígida que tentará a quien busque una pequeña eslora para iniciarse en la náutica, dotada de numerosos detalles, cofres de estiba y un diseño realmente atractivo.

Cubierta y bañera

La Generation 430 Deluxe presenta una imagen de tónder clásico, elegante, imitando el aspecto



Sorprende la capacidad de estiba de esta eslora. El mayor cofre está bajo el sofá de estribor.

de las auxiliares de los grandes yates europeos. Cuenta con todos los detalles exigibles en un modelo que deber ser izado o varado con facilidad. No le faltan anclajes ni una estructura de fibra (cuyo casco disfruta de una garantía de cinco años) que agrupa hasta cinco cámaras estancas de neopreno hypalón (con una garantía diez años).

La V del casco, a pesar de la limitada eslora, proporciona una navegación estable segura



Botellers, punto de anclaje y demás herrajes de inox se reparten estratégicamente por toda la embarcación.

y muy confortable. Los flotadores, en blanco y gris, completan la seguridad con un diseño que protege todo el contorno y que ve reducido su diámetro en la parte de proa, que se ve reforzada por una pieza de fibra (con las cornamusas escamoteables). Este diseño no es puro capricho: la proa ancha permite la ventaja de incrementar el espacio de la bañera delante y la ventaja de facilitar el paso por aquí evitando la popa, donde está el fueraborda.

Esta Walker Bay Generation 430 Deluxe, de elegante diseño, cumple sobradamente con las exigencias de un tónder de alta gama o como embarcación de iniciación.





Dos escalones, pasamanos, cofres y cornamusas conforman en la popa un buen equipamiento, aunque falta la escala de baño.

Luces de navegación, pasamanos de inoxidable y goma en los flotadores, válvulas de seguridad de hinchado y otros elementos van soldados a los tubulares evidenciando la calidad constructiva de esta semirrígida. La bañera aprovecha eficazmente el espacio disponible. Si está homologada para ocho personas, lo consecuente es obtener una habitabilidad que al menos permita acomodar el pasaje. La anchura de la proa ha permitido montar una pieza en L que hace de cómodo asiento, a lo largo de la banda de estribor y la proa. Los cofres para estiba (y delante para el fondeo) no faltan. La parte posterior queda ocupada por un banco transversal

Puesto de gobierno

Está claro que en un ténider la consola de gobierno con el deflector bajo favorece el transporte y el desplazamiento en grúa, el varado y la estiba en el garaje de un barco mayor. En efecto, la consola, que guarda las dimensiones adecuadas para no robar más espacio que el debido en la bañera, resulta suficiente y cómoda. El panel, por otra parte, permite distribuir la relojería de los indicadores del Mariner. En la parte inferior se han ubicado los interruptores del barco y la llave de contacto, que podría estar más alejada del volante. Tampoco hay reposapiés, pero por el contrario la palanca de aceleración se ha ubicado para que el gobierno resulte fácil, especialmente controlando el trim. Así, puesto de gobierno cómodo, propio de un ténider, y con todo lo necesario en esta eslora.

Navegación y conclusiones

Las carenas de fibra en las auxiliares de alto nivel como la Generation 430 Deluxe muestran un comportamiento más que sobrado para las prestaciones que exige su programa. Esta Walker Bay, sin embargo, se ofrece también como embarcación de iniciación con un carácter deportivo muy equilibrado.



La proa se ha diseñado para facilitar el paso a la bañera. A los lados, dos cornamusas empotrables permiten amarrar sin problemas.



La distribución de la bañera se ha optimizado para poder albergar hasta ocho personas, para la que está homologada.



Dos vistas de la proa. El cofre es lo suficientemente voluminoso como para guardar toda la línea de fondeo, aunque carece de roldana.

No es una eslora a la que le falte ni le sobre potencia, aunque admite hasta 60 Hp. El Mariner F50, modelo nuevo de la amplia serie de los 4 tiempos de esta marca, es un cuatro cilindros que llama la atención por tres aspectos principales: el bajo consumo, el mínimo ruido —en especial al ralentí, que se oye más el agua de la refrigeración que el mismo motor— y el peso, que no supera los 112 kilogramos. La inyección electrónica y la baja emisión de humo lo convierten en uno de los fuerabordas más avanzados de este segmento. Además, como hemos apuntado, resulta una potencia ideal, ya

que con el gas a fondo y dos personas a bordo supera los 30 nudos de punta y puede mantener un régimen de crucero muy cómodo en torno a los 20-21 nudos por debajo de las 5.000 rpm.

Otro punto destacable de este conjunto es el consumo. Estableciendo que un fueraborda de 4 tiempos inyección tiene un consumo aproximado de 0,29 litros caballo hora, esta semirrigida con el gas a fondo (depósito de 66 litros) puede recorrer hasta unas 130 millas. Y esta autonomía se incrementa en un 25 por ciento cuando descendemos a un régimen de crucero de casi 5.000 rpm. Planea en 4,5 segundos,

siempre que se vea ayudada por el contrapeso de una persona en proa, de lo contrario cuesta un poco más. Y llega a la máxima de 31 nudos en 15 segundos.

También hay que recordar que es una embarcación homologada para ocho personas, pero que por su tamaño es sensible a la distribución de pesos a bordo. Sin embargo, con una sola persona situada en la consola a estribor, el barco queda compensado por el efecto de la hélice. En definitiva, esta Walker Bay Generation 430 Deluxe es una semirrigida muy bien hecha, útil como ténider de lujo o primera embarcación, con



El parabrisas es bajo para que el ténider se pueda estibar en un garaje de un barco mayor.



Entre los numerosos detalles, está el sistema para guardar la batería, a salvo del agua de la bañera, seca y protegida.



La consola, con un diseño de adecuadas dimensiones, tiene un asidero lateral para el acompañante.



El F50 de Mariner es uno de los puntos fuertes de este modelo, muy bien adaptado a la embarcación.

numerosos detalles y, sobre todo, con un precio en pack que resulta tentador: 17.733 euros, con el F50, contra un precio venta público normal de 21.920 euros con el mismo motor. Por lo tanto, un ahorro de nada menos que de 4.187 euros. A ello añádase la garantía que ofrece Touron como importador de ambos productos: barco y motor. ■



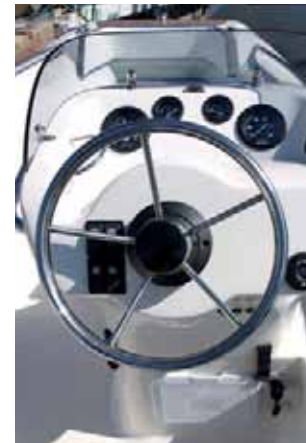
El palo de esquí o los cañeros son algunos de los elementos que visten esta embarcación.



Dos grandes cofres ocupan los volúmenes de popa. Uno bajo el asiento, donde se aprecia el buen montaje de los imbornales, y el otro junto al motor, para guardar amarras, por ejemplo.



El Mariner F50 es la potencia más adecuada en esta eslora. Es un fueraborda de última generación, 4 tiempos de inyección, silencioso y que presta los mejores rendimientos a esta Walker Bay.



La palanca de aceleración va montada en una pieza de fibra que esconde el cableado. Su ubicación es correcta y resulta fácil manejar el trimado durante la navegación.

FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	4,30 m
Eslora interior:	2,81 m
Manga:	2,07 m
Manga interior:	1,30 m
Cámaras:	5
Desplazamiento:	316 kg (sin motor)
Carga máxima:	1.020 kg
Gama de motorizaciones:	Un fueraborda hasta 60 Hp
Dep. combustible:	66 l
Plazas:	8
Constructor:	Walker Bay (www.walkerbay.com)
Importador:	Touron, S.A. (www.touron-nautica.com)
Precio:	17.733 euros oferta package con Mariner F50 y sin impuestos.

MOTORES

Marca y modelo:	Mariner F50 ELPT EFI
Potencia:	50 Hp (36,8 kW)
Tipo:	Fueraborda 4 tiempos inyección
Cilindros:	4
Cubicaje:	995 cc
Rpm máx.:	6.000
Peso:	112 kg

CONDICIONES DE LA PRUEBA

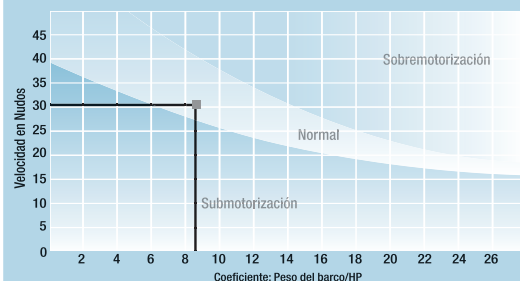
Personas a bordo:	2
Combustible:	90%
Estado de la mar:	Rizada y brisa

VELOCIDADES

Tiempo de planeo:	4,5 segundos
Aceleración de 0 a máx.:	15 segundos
Autonomía:	En torno a las 130 millas a régimen máximo.

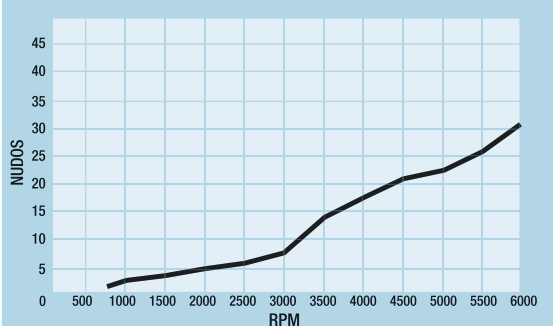
MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANO

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mariner F50 de 50 Hp de la Walker Bay Generation 430 Deluxe es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.



GRÁFICA DE VELOCIDADES

**Walker Bay Generation 430 Deluxe
50 Hp Mariner F50 ELPT EFI**



✓ LO MEJOR

- Precio muy interesante en pack con Mariner F50.
- Acabados y construcción de alto nivel.

✗ LO PEOR

- No tiene roldana en proa.
- La escalera de baño es opcional.



No son pocas las virtudes de esta tender, pero sin duda, el aspecto más atractivo, al margen del diseño y la calidad general del producto, es la oferta en package del conjunto, que sale a un precio muy ventajoso.