

Menorquin 160, con Cummins



La gran expansión que están teniendo los motores Cummins MerCruiser Diesel en nuestro mercado queda demostrada con la presentación de nuevos montajes de los astilleros más prestigiosos del mercado, como el que ha realizado Menorquin Yachts en su modelo 160.

Acompañados por responsables del astillero Menorquin Yachts y de Touron Náutica, importador para España y Portugal de los motores del grupo Brunswick Marine y de Cummins MerCruiser Diesel, pudimos disfrutar de una agradable jornada de navegación. Esta nos permitió comprobar las cualidades del montaje de dos motores de la línea QSB 5.9 sobre uno de estos elegante llauts menorquines. Resulta básico tener en cuenta que este

astillero propone con su gama de modelos un concepto denominado "Slow Yachting" con el que disfrutar del mar y de la navegación a un ritmo tranquilo, por lo que permite la instalación de motores de potencias más reducidas de lo que habitualmente podemos encontrar en el mercado para estas esloras. De hecho se había montado dos motores Cummins MerCruiser Diesel QSB-5.9 de 380 hp cada uno, con transmisión por eje, con el que pudimos alcanzar incluso una velocidad máxima de

19,5 nudos, con nueve personas a bordo, gracias a unas condiciones de mar plano.

Debemos poner atención, sin embargo, en las velocidades que podemos considerar como régimen de crucero, que para un casco de desplazamiento de este tipo deberían situarse sobre los 12 ó 14 nudos, que es cuando ofrece una navegación más confortable, aunque podemos situarnos en un rango algo menor entre los 9 y los 10 nudos, que es donde se ofrece la mejor relación de velocidad y consumo y

que permite, además de disfrutar de un ritmo muy adecuado para el "Slow Yachting", aumentar considerablemente la autonomía, pudiendo aspirar a travesías más ambiciosas.

También destacaremos la adopción de unos efectivos y prácticos mandos electrónicos SmartCraft para el control de los motores, con refinamientos como la sincronización o la gestión intuitiva de los paneles que suministran todos los datos necesarios sobre su gestión y funcionamiento.



Una plataforma ideal

El astillero propone tres diferentes versiones del Menorquin Yacht 160: Standard, Flybridge y Hardtop. Esta última es la que tuvimos la oportunidad de probar con este nuevo montaje de motores y que contaba con el práctico techo rígido que cubre toda la bañera para protegernos del sol. Exteriormente se mantiene el característico aspecto de los afamados llauts menorquines, desarrollados sobre un casco de desplazamiento de proa elevada y

transformarse en una cama doble auxiliar, si el armador optara por una de las múltiples opciones de distribución que se ofrecen para mejorar el confort. La distribución básica comprende una amplia cocina con el habitual botellero bajo la escalera y un recogido comedor que hace la función de distribuidor a uno de los tres camarotes dobles que en principio se proponen, además de dos baños, uno de ellos reservado al camarote del armador situado en la proa.



coronada por el típico "Cap de Mort", que se mantiene como identidad de la marca. Además, los múltiples detalles realizados en maderas de teca e iroco demuestran el nivel de lujo de esta embarcación, desde la proa, con su extenso solárium hasta la plataforma de baño, integrada en el molde del casco.

La bañera ofrece espacio suficiente para una amplia mesa y sillas plegables que se abre totalmente a la cabina de mando, que incluye el puesto de gobierno y una dinette que podría

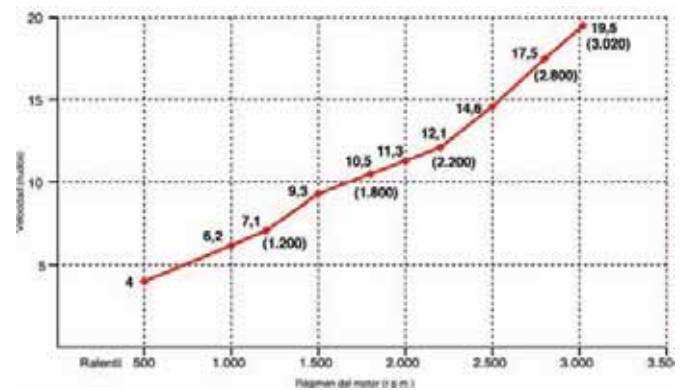
También existe una opción que incluye un camarote extra en proa para el marinero, que tiene entrada por el exterior.

Además del alto nivel de acabados, el confort y la elegancia de la decoración, también es importante destacar el buen trabajo realizado en el montaje de los motores por parte del astillero, que ha conseguido un nivel de insonorización en cabina considerable, respecto a la sonoridad de la cámara de unos motores, que de por sí son bastante comedidos en sus emisiones sonoras. □ R. Masabeu

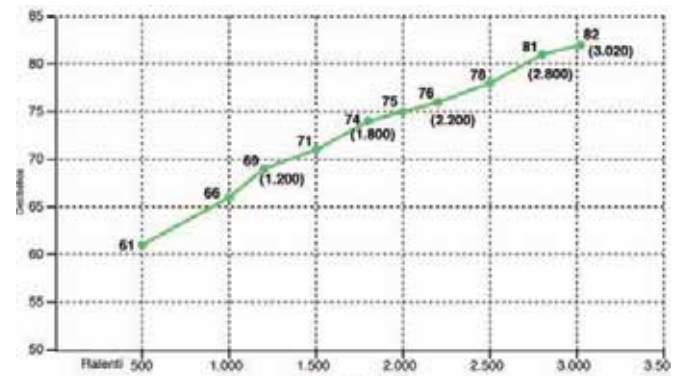
Menorquin 160 Hardtop

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Esloza total | 15,95 m |
| Manga | 5 m |
| Calado | 1,40 m |
| Capacidad combustible | 1.900 l |
| Capacidad agua | 640 l |
| Capacidad literas | 6/8 personas |
| Plazas homologadas | 12 |
| Motorización | Cummins MerCruiser Diesel QSB 5.9 380 |
| Potencia | 380 hp |
| Motores | 2 |
| Transmisión | Eje |
| Combustible | Gasoil |

Gráfico de velocidad de la prueba



Registros prueba DBA



Consumo motor litros/hora

