

A BORDO

STARFISHER CANCÚN 290

Un nuevo day cruiser

Amplitud exterior, versatilidad, volumen interior, distribución, navegación y potencia. Éstas son algunas de las características de la nueva Cancún 290 de Starfisher, un day cruiser enfocado principalmente a la navegación familiar. Además, encontraremos un detalle importante: incluye de serie un garaje para la auxiliar (o estiba) que es difícil de encontrar en una embarcación de 29 pies.

Por M. Cornudella y J. Gelpí

STARFISHER CANCÚN 290

Programa	day cruiser
Eslora total	9,13 m
Eslora de casco	7,98 m
Manga	3 m
Calado	0,90 m
Desplazamiento máximo	4.700 kg
Potencia admitida	2 x 260 CV
Capacidad de combustible	500 l
Capacidad de agua potable	110 l
Plazas en litera	2+2
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)

Starfisher

Tel.: 629 425 599

Motorización en prueba-1	2 x 260 CV 5.0
Mercury MerCruiser MPI DTS Bravo 3 con Axis	
Velocidad máxima en prueba-1	45,50 nudos
Motorización en prueba-2	320 CV 3.2
Mercury MerCruiser 377 MAG DTS Bravo 3	
Velocidad máxima en prueba-2	36,40 nudos

Precio con 3.2 **71.930 €**
con 2 x 5.0 **92.750 €**

(impuestos y transporte no incluidos)



AL DETALLE EN EXTERIOR



El balcón de proa es abierto y la maniobra de fondeo ofrece pozo de anclas, roldana de inox y espacio para el molinete (opcional).



Los pasillos laterales son suficientemente anchos para el paso pero sin francobordo exterior.



El acceso a los pasillos se hará por sendos escalones laterales.

Ciertamente, la navegación en familia será ideal en esta nueva Cancún 290, pero sin descartar ni un ápice la deportividad que ofrece el conjunto casco-motorización. En este sentido, la aportación de Tournon destaca con los dos motores gasolina Mercury MerCruiser 5.0 de 260 CV cada uno, añadiendo los mandos digitales DTS y el sistema Axius.

Navegación

Las nubes y el sol hacían acto de presencia intermitente en Baiona, donde nos encontramos con una mar rizada durante toda la jornada de navegación. Tuvimos a nuestra disposición la Cancún 290 con dos modelos diferenciados principal-

mente por la motorización. Por un lado, una instalación simple con un Mercury MerCruiser gasolina de 320 CV y, por otro, una doble motorización gasolina con dos Mercury MerCruiser de 260 CV cada unidad. Ambas contaban con hélices Bravo Tres y mandos electrónicos DTS, pero la versión doble llevaba instalado el completo sistema Axius Premium. Nuestra sorpresa al subir a bordo y empezar la navegación fue la notable estabilidad del barco independientemente de la motorización instalada, pese al gran volumen del casco y el francobordo. Con cuatro personas a bordo, el casco limpio, unos 250 litros de combustible y propulsado por los dos motores de 260 CV →

Tanto el arco de radar de PRFV como el toldo bimini son unos accesorios opcionales ofrecidos por el astillero que podríamos considerar como imprescindibles.



●●● Nuestra sorpresa al subir a bordo y empezar la navegación fue **LA NOTABLE ESTABILIDAD DEL BARCO INDEPENDIENTEMENTE DE LA MOTORIZACIÓN INSTALADA**, pese al gran volumen del casco y el francobordo

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	2,47 x 1,05 m
Integrada	no
Teca	opcional
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Solárium	1,45 x 1,76 m
Asientos popa	0,33 x 1,24 m
Asientos L bañera	0,45 x 1,29 m
Cofres bajo cubierta	espacio estiba en garaje
Ducha de popa	sí
Wet bar	sí
Paso plataforma a bañera	0,62 m
Mesa	sí, 0,50 x 0,90 m
Altura bajo arco radar	1,87 m
Pasillos laterales	
Anchura	0,24 m
Altura candelero	0,50 m
Puntos de apoyo	candelero
Proa	
Solárium	opcional
Posavasos	no



El concepto day cruiser queda patente en esta imagen, donde descubrimos un barco open familiar con un gran solárium acolchado de proa que no es de serie.

MOTORIZACIÓN INSTALADA 1

Tipo	dentro fueraborda
Marca	Mercury MerCruiser
Modelo	5.0 MPI Axis
Nº motores	2
Combustible	gasolina
Potencia	2 x 260 CV
Acceso cámara	bajo garaje
Peso del motor	2 x 486 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
45,50	4.900	—
39,50	4.500	—
36	4.000	—
29,20	3.500	84
24,30	3.000	83
13,10	2.500	82
8,60	2.000	79
7	1.500	73
5,40	1.000	71
2,80	ralentí	73
(embragado) 600		

Régimen

Régimen máximo motor	5.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.900 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	8 s (a favor corriente)
Tiempo para velocidad máxima	28 s (a favor corriente)



MOTORIZACIÓN INSTALADA 2

Tipo	dentro fueraborda
Marca	Mercury MerCruiser
Modelo	377 MAG
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	320 CV
Acceso cámara	bajo garaje
Peso del motor	463 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
36,50	5.000	90
30,50	4.500	90
25,50	4.000	89
16,10	3.500	88
12,70	3.000	84
9	2.500	83
7,50	2.000	80
6,40	1.500	73
5	1.000	70
3	Ralentí	64
(embragado) 600		

Régimen

Régimen máximo motor	5.200 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.000 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	9 s (a favor corriente)
Tiempo para velocidad máxima	24 s (a favor corriente)



▲ La maniobrabilidad y la estabilidad son algunos de los puntos fuertes de esta Cancún 290 tanto con un único motor como con doble motorización.

El parabrisas frontal es de una sola pieza y sin limpiaparabrisas en ninguna banda.

La cubierta de proa cuenta con antideslizante y el portillo superior para aireación del salón interior. ▼



LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	nublado
Mar	rizada
Viento	5 nudos
Personas a bordo	4
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio
Localización	Baiona

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado	abierto
-------------------	---------

Instrumentación

Relojería motores	temperatura, presión, trim, RPM, corredera, combustible, aguas grises
Compás	Plastimo
VHF	no
Electrónica adicional	Garmin: GPS-plotter 4008
Superficie adicional	en consola
Montada sobre	PRFV

Asientos

Plazas	2
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	sí

Equipamiento

Puntos de apoyo	asa sobre babor consola
Volante regulable	sí
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónicos DTS
Guantera	no
Reposapiés	no
Guardacartas	no

AL DETALLE EN EXTERIOR



En el asiento del piloto contaremos con el rulo delantero abatible para una conducción de pie.



Existe un alojamiento específico para el extintor en el lateral del wet bar.



Bajo el mueble exterior del wet bar dispondremos de espacio de estiba en sendos armarios.



Como barco open, la cocina se ubicará en el exterior con este wet bar que podremos equipar con fogón, fregadero y nevera, que se añadirán a sus armarios inferiores.

cada uno, lanzamos la Cancún 290 algo por encima de los 45 nudos de velocidad punta, registro que alcanzamos en unos 28 segundos, pasando por los 8 para entrar en planeo. Podemos considerar una más que aceptable velocidad de crucero en torno a los 24 nudos y a 3.000 vueltas, lo que supone un consumo de combustible sobre los

83 litros por motor. Tanto en giros invertidos a babor y estribor como contiguos a una misma banda, el agarre del casco es excelente y sin cavitación alguna, además de amortiguar perfectamente cualquier paso de ola que nos cruce la proa. Apreciamos, no obstante, que el asiento del piloto es doble pero la rueda está centrada respec-

to a él, por lo que la conducción obliga al patrón a desplazarse a babor. Sin embargo, opinamos que el copiloto puede ir perfectamente acomodado en los asientos de babor para no entorpecer al patrón que, además, podrá estar de pie al poder reclinar el rulo delantero del asiento. En cuanto al equipamiento electrónico, hay que destacar,



Compás Plastimo

Temperatura

Trim

RPM

RPM

Trim

Temperatura

Presión

Corredera

Presión

Joystick Axis

Vessel View

Radio CD

Botonera Axis

GPS-plotter Garmin 4008

Combustible

Mandos electrónicos DTS



La dinette de la bañera se ubica en babor e incorpora una mesa con pedestal. El asiento de popa comparte espacio con el solárium.

AL DETALLE EN EXTERIOR



La cámara de motores está debidamente insonorizada y el acceso se encuentra bajo el garaje.



Los desconectores de baterías se alojan en un registro frontal bajo los asientos de la dinette.



Se ha añadido un registro adicional bajo el asiento de pilotaje.



▲ El rulo de la cabecera del solárium acolchado de popa de serie puede invertir su posición para actuar como respaldo del asiento. ▼

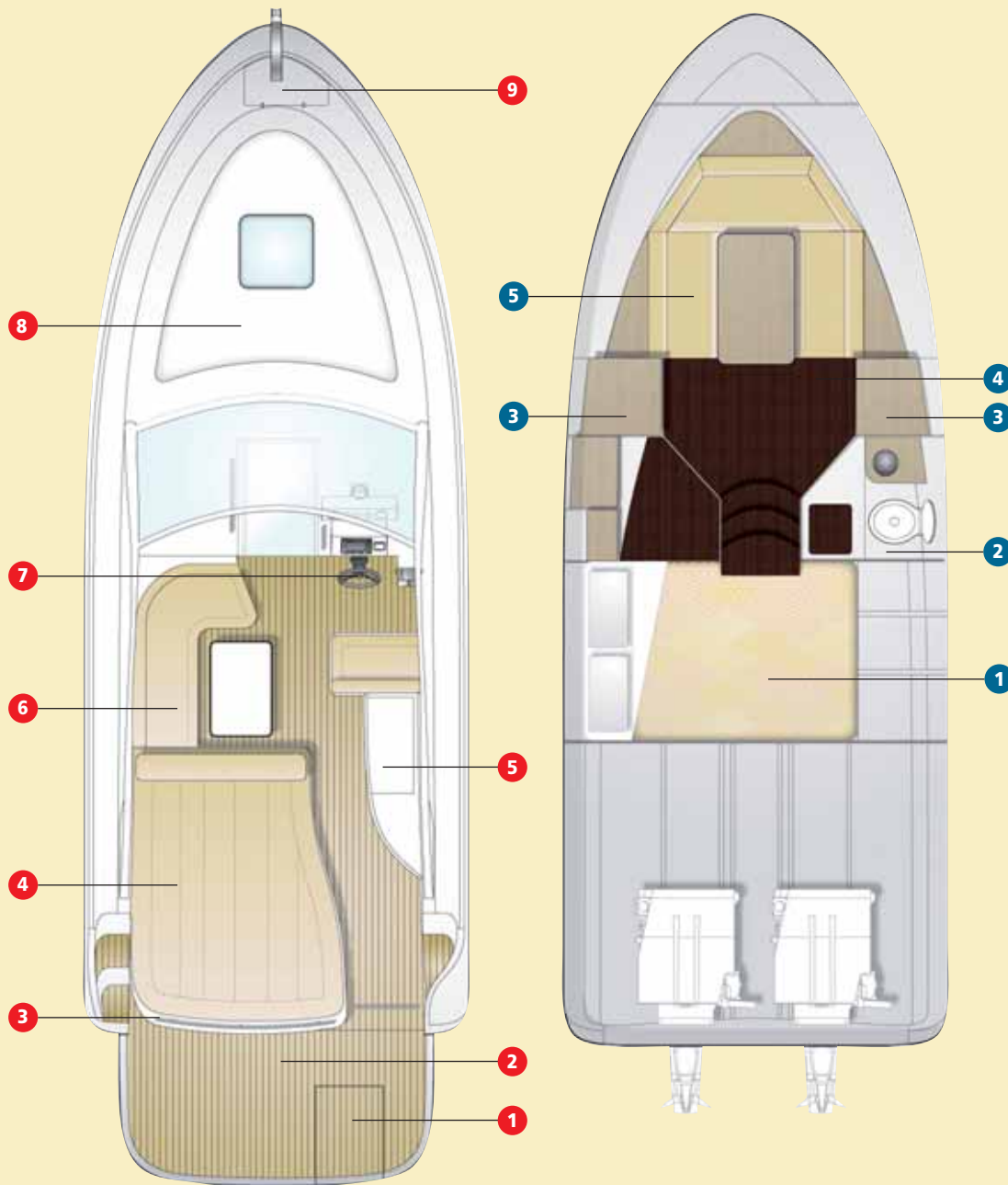


●●● Tanto en giros invertidos a babor y estribor como contiguos a una misma banda, **EL AGARRE DEL CASCO ES EXCELENTE Y SIN CAVITACIÓN ALGUNA**, además de amortiguar perfectamente cualquier paso de ola

como hemos apuntado anteriormente, la instalación del sistema Axius en la versión Premium, la más equipada. Ésta cuenta con un joystick, compás magnético, piloto automático, autoheading (mantenimiento de rumbo), Skyhook (posicionamiento vía GPS), botonera Axius y pantalla Vessel View.

En cuanto a la motorización simple con un Mercury MerCruiser de 320 CV, se nos antojaba que los registros de velocidad y aceleración distarían mucho de la doble instalación. Pero nada más lejos de la realidad, puesto que nuestro GPS anotaba puntas por encima de los 36 nudos con una sonoridad de 90 decibelios. La maniobrabilidad en giros y paso de ola se mostró ágil y divertida aunque la dificultad la encontremos al entrar y →

Cancún 290: CLAVES DE DISEÑO



EXTERIORES

1. Cofre para la escalera de baño con peldaños de teca.
2. Plataforma de baño de serie con la posibilidad de forrarla en teca opcional.
3. Garaje para estiba de la auxiliar bajo el solárium.
4. Solárium acolchado con el rulo de la cabecera reversible para ejercer de respaldo al asiento de la dinette.
5. Wet bar en estribor que podremos equipar con fogón, fregadero y nevera.
6. Dinette acolchada.
7. Puesto de gobierno doble con rulo delantero elevable.
8. La cubierta de proa puede ser utilizada como solárium al instalar las colchonetas opcionales.
9. Maniobra de fondeo con molinete opcional, pozo de cadenas y roldana de inox.

INTERIOR

1. Camarote doble en popa con un enorme espacio de estiba bajo el somier.
2. Aseo en estribor con lavamanos y ducha extensible en un registro.
3. Armarios y estantes de estiba. El de babor puede albergar una nevera y un microondas.
4. Maderas nobles en el interior, como el piso en wenge y el mobiliario, en roble mallado.
5. Salón de proa en V convertible en cama doble.

salir del amarre al contar con un solo motor. Podremos disfrutar de una agradable velocidad de cruce en torno a los 24-25 nudos, justo por debajo de las 4.000 vueltas.

Distribución exterior

Iremos por partes, pero ya adelantamos que hallaremos sorprendentes innovaciones en este barco con una eslora de casco inferior a los ocho metros y, por ello, exento del impuesto de matriculación. Así sucede, por ejemplo, con la enorme plataforma de baño añadida que incluye escalera de baño y que podrá recubrirse de teca, material

●●● En popa podremos disfrutar de un desahogado solárium acolchado que, bajo él, **ESCONDE UNO DE LOS MEJORES SECRETOS DE ESTA CANCÚN 290:** un enorme garaje para poder albergar una embarcación auxiliar

Sorprende el volumen logrado bajo el solárium de popa destinado a espacio de estiba o como garaje para nuestra auxiliar.



AL DETALLE EN EXTERIOR



Éste es el logo que Touron entrega como Certificación IQ en la instalación de motores Mercury MerCruiser.



La ducha de la bañera se encuentra en su alojamiento específico, cerca de la plataforma de baño.



Entre los peldaños de acceso al pasillo de babor se sitúa la toma de tierra de 220 voltios.



opcional ofrecido por el astillero. Todo parece grande o, cuando menos, amplio, como es el caso de la bañera y su acertada distribución. En popa podremos disfrutar de un desahogado solárium acolchado que, bajo él, esconde uno de los mejores secretos de esta Cancún 290: un enorme garaje –enorme respecto a una eslora de 29 pies– para poder albergar una embarcación auxiliar. Ésta podrá fácilmente vararse por la popa, y una sola persona puede bastar en esta maniobra. Pero, en caso de no tener un anexo, podremos utilizar el espacio como estiba. El acceso a la bañera lo realizaremos por un paso en estribor, para llegar a un gran sofá acolchado ➔

▲ Hay dos opciones de garaje: con tapa de popa o sin ella. En cualquier caso, la varada de la auxiliar podrá realizarla una persona sola.

Durante las largas jornadas sin uso, podremos cubrir la embarcación completamente con una funda. ▼





La gran plataforma de baño de serie se puede forrar en teca como opción ofrecida por el astillero.

AL DETALLE EN EXTERIOR



La portezuela que separa la bañera de la plataforma es tubular y de acero inoxidable.



Accederemos a la escalera de baño al levantar una tapa en la plataforma.

INTERIORES

Tipo de suelo	wenge
Material tapicerías	tela
Ventilación	portillo lateral y tambucho proa
Acceso	puerta corredera tras consola
Plazas en litera	2+2
Cabinas independientes	1
Aseos	1
Cocina	1

Salón

Altura	1,89 m
Dimensiones	2,90 x 1,68 m
Dinette	1,60 x 1,60 m

Camarote popa

Altura	1,92 m
Dimensiones	2 x 1,32 m
Dimensiones cama	2 x 1,32 m
Altura sobre cama	1,03 / 0,60 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	no

Camarote proa

Altura	1,89 m
Dimensiones	1,60 x 1,60 m
Dimensiones cama	2,90 x 1,68 m

Aseo

Altura	1,86 m
Dimensiones	1 x 1,04 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	no
Armarios	sí
Ducha	extensible en cofre

El salón de proa puede convertirse en cama doble. Ésta estará flanqueada a popa por sendos muebles con armarios y cajones y con la nevera y microondas en el de babor. ▼





Bajo los acolchados de los asientos de proa encontraremos numerosos espacios de estiba.

●●● En popa dispondremos de un gran camarote con una cama doble que, **AL LEVANTAR EL SOMIER SUJETADO POR PISTONES MANUALES**, descubre un muy agradecido espacio de estiba adicional

AL DETALLE EN INTERIOR



Deberemos bajar tres escalones de wenge para entrar en el salón interior.



El mueble de estribor cuenta con el cuadro eléctrico, armarios correderos y cajones inferiores.



En babor hay otro mueble con la nevera, el microondas y cajones y armarios inferiores.

en babor cuyo respaldo de popa puede moverse proa-popa según nos convenga utilizarlo para el solárium o para el asiento. En estribor se ha dispuesto un wet bar al que se le puede acoplar un quemador, fregadero y nevera, además de contar con armarios bajos. A proa de este mueble está el puesto de gobierno con un asiento doble, sin reposapiés, frente a una consola de gobierno que escamotea tras ella la puerta de entrada al interior. Aunque el ancho de paso de los pasillos laterales es suficiente, éstos no cuentan con ningún francobordo exterior que ayude a asegurar el tránsito. En la parte superior de la cabina, en cubierta, puede instalarse un solárium acolchado que el astillero ofrece en opción y, finalmente, llegaremos a la maniobra de fondeo de proa, que incluye un pozo de anclas, molinete (opcional) y la puntera con roldana en inox.

Distribución interior

El concepto day cruiser viene marcado por la ausencia de cocina en el interior, así como por su distribución, cuyo suelo está forrado en madera de wenge y, el mobiliario, en roble mallado. En popa, el salón en V podrá convertirse en una cama doble, con ambos armarios →



▲ El aseo cumple su misión, con inodoro, lavamanos de acero inoxidable y ducha extensible alojada en un registro en la pared.

CON TOURON, EL SISTEMA AXIUS DE MERCRUISER

Podremos controlar la embarcación con Axius cuando dispongamos de motorizaciones MerCruiser desde los 220 CV hasta los 425 CV y para esloras entre los 8 y 12 metros. Se trata de controlar nuestro barco –aceleración, cambio y dirección– mediante un joystick. Podremos mover la embarcación en diagonal, lateralmente o realizar sencillamente una ciaboga. Todo esto con sólo mover el joystick. Además, dispondremos de unas ergonómicas palancas de cambio digitales, las DTS, y, con la versión Premium, alcanzaremos el control total con la pantalla táctil multifunción Vessel View y la botonera para activar nuestro piloto automático, y mantendremos parado el barco en la posición deseada al pulsar el botón "Skyhook" al activarse el posicionamiento por GPS.



EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Asiento piloto abatible	serie
Batería con caja PRFV y desconector	serie
Bomba achique manual	serie
Bomba de achique automática	serie
Cornamusas (6)	serie
Corte combustible a distancia	serie
Dirección asistida	serie
Extintor manual	serie
Extractor cámara motores	serie
Franja de color en costado	opcional
Hélice de proa	opcional
Lona camper	opcional
Lona de fondeo	opcional
Molinete eléctrico 1.000 W	670 €
Orificio aplicación extintor	serie
Pretección inox proa para ancla	serie
Puntera ancla con roldana inox	serie
Toma 220 V	opcional
Volante en carbono	serie
Volante regulable	420 €

Habitabilidad exterior

Agua dulce a presión	serie
Apertura eléctrica cámara motores	serie
Arco radar de PRFV	opcional
Bañera autovaciante	serie
Bimini	2.080 €
Botellero en estribor y babor	serie
Colchonetas asientos bañera	serie
Colchonetas solárium popa	serie
Colchonetas solárium proa	opcional
Depósito aguas negras	serie
Ducha en bañera	serie
Frigorífico 50 l en bañera	opcional
Garage para auxiliar	serie
Mesa lacada en bañera	serie
Parabrisas en vidrio laminado	serie
Plataforma de baño con escalera	serie
Puerta en espejo de popa	serie
Teca en bañera	opcional
Teca en plataforma de baño	opcional
Wet bar con fregadero inox en bañera	serie

Confort interior

Agua caliente (precisa 220 V o convertidor)	opcional
Armario camarote	serie
Armarios en estribor y babor	serie
Batería de servicios	opcional
Cargador 30 A	768 €
Cocina de gas	serie
Ducha en aseo	495 €
Frigorífico 80 l en cabina	1.230 €
Habilitación en roble mallado	serie
Iluminación LED	serie
Indicador nivel agua dulce	435 €
Lavamanos aseo	serie
Mesa salón en roble mallado	serie
Microondas 12 V (precisa 220 V o convertidor)	opcional
Piso en madera wenge	serie
Radio CD/MP3 con 4 altavoces y mando distancia	opcional
TV de 19" con TDT	opcional
WC eléctrico	670 €
WC manual	serie

Motorizaciones

320 CV 3.2 Mercury MerCruiser	
377 MAG DTS Bravo 3	71.930 €
2 x 260 CV 5.0 Mercury MerCruiser	
MPI DTS Bravo 3 con Axius	92.750 €

ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas cofres con amortiguador	en garage
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	no
Teca en cubierta	opcional en bañera y plataforma baño

AL DETALLE EN INTERIOR



Incluso en los laterales de los asientos del salón de proa hallaremos espacio de estiba.



La ducha extensible opcional del aseo se aloja en un registro en la pared.

estantes a popa de los asientos. El baño cumple su cometido, ubicado en estribor, en el que ha primado la funcionalidad por encima del diseño. Cuenta con un inodoro, lavamanos de acero inoxidable y un pequeño cofre en la pared donde se encuentra la ducha extensible. En popa dispondremos de un gran camarote con una cama doble que, al levantar el somier sujetado por pistones manuales, descubre un muy agradable espacio de estiba adicional. ■



Estabilidad en navegación, modularidad de bañera y concepto day cruiser



Volante centrado en asiento dos plazas, pasillo lateral sin francobordo exterior e indicador nivel agua dulce opcional

AL DETALLE EN INTERIOR



Aunque pequeños, son suficientes los portillos de aireación interior.



Al levantar el somier de la cama de popa accederemos a un nuevo espacio de estiba.



En el mueble de la entrada del camarote de popa dispondremos de un espacio adicional para guardar nuestra ropa.

El camarote de popa es amplio y cuenta con una gran cama doble y mueble justo en la entrada.

