



Raymarine

AZIMUT



A bordo Azimut 38

Invitación al crucero

El Azimut 38 es el modelo más pequeño del actual catálogo de este fabricante italiano, pero cuenta con todos los elementos necesarios para disfrutar de la navegación, con un atractivo diseño y elegantes acabados. MIQUEL MALLAFRÉ



Las líneas exteriores del Azimut 38 poseen todos los elementos estéticos que han dado imagen de gama a las unidades mayores de la misma marca.

El Azimut 38 forma parte de la avalancha de novedades que Azimut ha creado para la temporada 2009-2010 y, además, es el menor modelo de cuantos construye en la actualidad este constructor italiano, tanto en cruceros con flybridge como en modelos open. Por este motivo el yate se constituye como un modelo de iniciación al crucero y, lo que es más importante, como la puerta de entrada a la marca Azimut, un primer peldaño que permitirá ascender en el futuro hacia otros yates de más envergadura de la misma marca. Azimut sabe que un armador satisfecho es un cliente fiel y por eso la estampa del yate no se aparta de las líneas generales que la marca emplea en todos sus modelos con flybridge, utilizando los mismos materiales y estilos decorativos similares a los elegidos en otros modelos de la actual gama Azimut. Además, un barco compacto es más fácil de

mantener y de gobernar y, en el caso concreto del mercado español, hace que sea suficiente el título de Patrón de Embarcaciones de Recreo (PER) para poder gobernarlo.

Espíritu de grupo

El grupo Azimut-Benetti es el propietario de la marca Azimut, que construye una veintena de modelos con flybridge de hasta 35 metros de eslora, además de una serie open —denominada Azimut S— con cinco modelos, el mayor de los cuales mide 31 metros, todos ellos realizados en fibra de vidrio. Azimut adquirió el astillero Fratelli Benetti en 1985, este astillero fue fundado en 1873 y es uno de los más afamados en la construcción de grandes yates, siendo su récord el yate Nabila, de 86 metros de eslora, construido en 1980. En la actualidad Benetti es el mayor constructor mundial de



La bañera admite una mesa central para comer al aire libre.



La escalera de acceso al flybridge no interrumpe las vistas entre el interior y el exterior.

grandes yates, con modelos en fibra de vidrio de hasta 40 metros y yates de acero y aluminio de hasta 70 metros de eslora. Además, la compañía adquirió también el astillero italiano Gobbi y, a partir de éste, creó la marca Atlantis, especializada en el diseño y construcción de modelos open y sedán de hasta 17 metros de eslora, todo lo cual permite asegurar que el grupo posee un abanico de posibilidades tecnológicas que abarca una de las mayores ofertas del mercado internacional. Eso significa que el grupo posee un profundo conocimiento de la evolución del mercado y es capaz de producir yates según las necesidades de cada armador, con productos bien diferenciados desde un punto de vista tipológico y funcional pero, a la vez, cada uno de ellos bien identificado dentro de cada una de las tres marcas: Azimut, Benetti y Atlantis.

Versatilidad exterior

Visto el barco por popa destaca enseguida su gran plataforma de baño con unas líneas rectas que sobresalen con respecto las aletas para conseguir una mayor superficie y permitir que aquí se deposite el bote auxiliar. La popa cuenta con un bordón de protección y la escalera de baño es extensible, oculta a babor, donde también se ha previsto un asidero de acero en el piso para ayudarse a salir del agua. Unos armarios laterales ocultan la ducha y las tomas de tierra.

Se pasa a la bañera por el lado de babor, donde se han previsto una puerta y un peldaño de separación, pero desde tierra se pasa a la bañera mediante una pasarela hidráulica que descansa en el espejo. El mobiliario incluye un sofá pegado al espejo, pero la sección central de la tapicería se



La plataforma de baño es muy amplia y la pasarela opcional puede utilizarse como grúa para mover el bote auxiliar.



El sofá de popa está diseñado para facilitar el uso de la pasarela.



Las colchonetas del solárium de proa respetan la forma de la escotilla.

puede desmontar para pisar directamente en la fibra, si acaso se llega desde el muelle a través de la pasarela. La pasarela sugerida es de la marca Opacmare y puede utilizarse también como grúa para mover un bote auxiliar de hasta 160 kilos de peso. En el piso de la bañera hay una gran escotilla central que permite acceder a la sala de máquinas

La proa cuadrada gana en amplitud y la maniobra se ha simplificado al máximo.



y nos gustó especialmente que los tiradores estuvieran bien enrasados, lo cual permite caminar descalzo sobre esta superficie sin temor a tropiezos o cortes en los pies. Los herrajes de la maniobra están situados sobre sendos pupitres en las aletas, con guía cabos, cornamusas y armarios debajo para los cabos.

La cubierta de proa destaca por su forma cuadrada para ganar espacio útil a la vez que permite dispersar mejor eventuales rocciones; la superficie principal se destina a solárium, con dos grandes colchonetas que respetan la forma de la escotilla cuadrada que alumbra y airea la cabina del propietario, situada justo debajo. La maniobra cuenta con una roldana, deja vistos el cabirón y el barbotén del molinete de 1.000 vatios y permite el registro del pozo por estribor; dentro del pozo están el mando a distancia del molinete y la manivela para su actuación manual. Hay una cornamusa por banda y nos pareció acertada la disposición de protecciones para evitar que los cabos de amarre rocen directamente sobre la fibra.



La mesa del fly se pliega debajo de la barandilla de la escalera. Debajo del sofá hay una nevera extraíble.



El pupitre superior admite la instalación de los sistemas de navegación.



No obstante, la parte del León de los espacios exteriores corresponde al flybridge. En lo primero que hay que fijarse es en la escalera de acceso, muy calada, con dos barras de acero centrales que actúan como estructura y peldaños de madera, de manera que su diseño es atractivo y no entorpece las vistas desde el interior al exterior. Una vez arriba se descubre la distribución a dos niveles, con la zona de popa más elevada; aquí se ha dispuesto una sofá en forma de C que rodea una mesa plegable central que, cuando no se usa, queda directamente plegada contra la barandilla de la escalera; la escalera cuenta, por supuesto, con una escotilla para proteger el hueco.

La versatilidad del sofá es importante pues el respaldo que queda más a proa actúa como separador central con respecto al solárium previsto en proa, pero este solárium cuenta con una sección central desmontable, de tal modo que se puede utilizar también como sofá en forma de C para acompañar al patrón durante la navegación. Dicho de otro modo: se pueden constituir dos sofás y uno de los respaldos en común a ambos.

La mayor parte de la superficie del flybridge está amueblada con cojines y colchonetas de notable versatilidad.



El asiento individual del patrón en el flybridge tiene una parte del fondo abatible.



El mobiliario del salón se concentra en la banda de estribor.



La cocina equipa de serie una placa vitrocerámica de dos fogones y un gran fregadero de un solo seno.



Frigorífico y microondas están ocultos en el interior de un armario de la cocina.

El puesto de gobierno queda a babor, con un asiento individual fijo, pero cuyo fondo es parcialmente abatible, lo cual permite ajustar distintas alturas. El pupitre se ha simplificado al máximo, pero dejando espacio libre para la instalación de un sistema de navegación Raymarine C120W, lo que permite prescindir de otros accesorios, mientras que en la banda quedan las palancas de los motores –con el sistema SmartCraft– y el joystick de maniobra. Recordaremos a nuestros lectores que el sistema SmartCraft y la pantalla Vessel View se suministran de serie o en opción con los grandes motores Mariner, Mercury, Cummins y Mercruiser Diesel e incorpora numerosas facilidades electrónicas de funcionamiento y de información al patrón.

Todo en doce metros

Una gran parte del acierto del Azimut 38 reside en su distribución, con dos cabinas dobles y dos cuartos de aseo completos, con un salón que presenta vistas panorámicas prácticamente sobre todo el horizonte. Para ello la cubierta principal se ha reservado exclusivamente al salón y al

puesto de gobierno, desplazando la cocina hasta la cubierta inferior, pero estratégicamente situada a babor, debajo del parabrisas, de modo que espacialmente forma parte del distribuidor, se constituye a la vez como zona de paso y recibe toda la iluminación natural que le llega desde el parabrisas. La decoración está en la línea de los otros modelos que constituyen el actual catálogo de Azimut, con una notable utilización del roble decapado, el acero inoxidable, la moqueta, la piel y los lacados.

Se accede al interior a través de una gran puerta cristalera que se abre completamente hacia la banda de babor, donde ya está la escalera de acceso al fly, de modo que la circulación entre el interior y el exterior es máxima. El salón está compuesto por un sofá en forma de L a estribor situado frente a una mesa central de alas abatibles y altura regulable, de modo que en su posición más baja sirve de apoyo a una cama doble opcional que se oculta en el interior del sofá, lo cual permite acoger hasta seis personas a la hora de pernoctar a bordo. Esta mesa también se puede montar en la bañera. En la banda contraria un mueble bajo permite la estiba de los enseres habituales o poner un televisor opcional, pero con la preinstalación ya realizada.

El puesto de gobierno principal está a estribor, con un asiento fijo de dos plazas, tapizado con ropa de dos colores frente a un pupitre muy equipado, pero con pocos instrumentos. No es una contradicción, sino que gran parte de las funciones se hallan agrupadas en el sistema de navegación Raymarine C140 (opcional), en el Tridata Raymarine ST60 (ecosonda y corredera) y en un sistema de control y gestión de la embarcación, exclusivo de Azimut, denominado Proteo y que cuenta con una pantalla táctil y alarmas por voz, pero que también es opcional en este modelo. En esta unidad se había instalado el sistema opcional de maniobra con joystick Easy Docking.

La cocina está en la cubierta inferior, a babor, y gana en espacio al estar situada en el área de paso de las cabinas; re-



Con la puerta cristalera abierta la comunicación entre el interior y el exterior es extraordinaria.



El puesto de gobierno cuenta con un asiento de dos plazas y una sección de la ventana lateral se puede abrir.



El equipamiento del pupitre incluye flaps Bennett con indicadores luminosos y el sistema Smartcraft que se sirve con los motores Cummins MerCruiser Diesel.

cibe luz directa del parabrisas y su equipamiento es notable, pues incluye un frigorífico de 190 litros situado en el mismo mueble que acoge el microondas, de tal modo que actúa como separador respecto del salón; también cuenta con una placa vitrocerámica de dos fogones, un fregadero, armarios y un gran cofre bajo el piso.

La cabina principal está en proa y equipa una gran cama doble central, dos armarios, caja fuerte, una escotilla cenital y dos ventanas cuadradas –una por banda- que se pueden abrir. La cabina de invitados está en estribor, parcialmente situada bajo el puesto de gobierno, lo cual ha obligado a una sofisticada solución para el techo. Equipa dos camas individuales, mesita de noche central y un armario ropero. Cuenta con dos ventanas verticales fijas que le dan interesantes vistas sobre el exterior, pero la ventilación natural se efectúa a través de un ojo de buey situado un poco más a popa. Las dos cabinas cuentan con una conexión iPod para poder escuchar la música preferida.

Los dos cuartos de aseo cuentan con un equipamiento y unas dimensiones similares, compuesto por inodoro, lavabo



La cocina está a doble altura y recibe la luz natural que procede del parabrisas.

Las ventanas laterales de la cabina principal se pueden abrir.



El equipamiento y la decoración de los dos cuartos de aseo son funcionales y estéticamente agradables.



y ducha separada mediante una mampara giratoria. La diferencia principal estriba en que el aseo de babor es privativo de la cabina del armador, mientras que el de estribor es accesible desde el pasillo y desde la cabina de invitados. La experiencia del astillero se nota en aspectos prácticos, como la ubicación de los tiradores de las puertas a distintas alturas para que no choquen entre sí, o la acertada combinación entre funcionalidad y estética de estos cuartos de aseo, con el piso de teca, persianas venecianas y los lavamanos de resina Vetrofreda de color marrón.

El Azimut 38 se propulsa con dos motores interiores diésel Cummins de 355 caballos y transmisión por eje en V, lo cual le proporciona una velocidad de crucero de 26 nudos a media carga y una velocidad máxima de 32 nudos a 2.800 revoluciones. El consumo estimado a 25 nudos es de 100 litros, lo cual significa una autonomía superior a las 250 millas, cifra que permite emprender con comodidad largas singladuras. ●



En la cabina de invitados hay ventanas fijas y un ojo de buey.

CARACTERÍSTICAS

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ● Eslora total: | 12,00 m |
| ● Eslora de casco: | 11,80 m |
| ● Manga: | 4,00 m |
| ● Desplazamiento máximo: | 12,4 t |
| ● Capacidad de combustible: | 1.100 l |
| ● Capacidad de agua: | 400 l |
| ● Capacidad de aguas grises: | 40 l |
| ● Capacidad de aguas negras: | 103 l |
| ● Motores: | 2 x 355 Hp Cummins QSB 5.9 V-Drive |
| ● Concepto y diseño exterior: | Stefano Righini |
| ● Diseño interior: | Carlo Galeazzi |
| ● Constructor: | Azimut Yachts |
| ● Precio: | 333.400 euros, sin impuestos. |

