

FICHA TÉCNICA BLACK FIN ELEGANCE 25

Programa	semirrígida
Eslora	7,60 m
Manga	3,16 m
Peso	1.310 kg
Diámetro flotador	0,62 m
Material flotador	neopreno-hypalon
Compartimentos flotador	6
Potencia máxima	300 CV
Capacidad de combustible	300 l
Capacidad de agua	65 l
Precio con Verado F 250	desde 57.475 €

Touron
Tel.: 916 572 773



La zona frontal de la distribución se ha dedicado a un generoso solárium que hará las delicias de los amantes de los baños de sol.

BLACK FIN ELEGANCE 25

DISEÑO AGRESIVO Y ELEGANTE

Las sinergias y la suma de experiencias de Nuova Jolly y Brunswick Marine daba origen a la firma Black Fin, dedicada a una completa gama de embarcaciones semirrígidas de carácter agresivo, elegante y rápido. Versátiles y confortables, estos diseños reúnen el saber hacer del astillero italiano con los paquetes ofrecidos por la compañía ameri-

cana, lo que garantiza un precio transparente y una alta calidad del producto final.

Seguridad y rendimiento

Sus cascos, en forma de V, velan por una navegación segura, mientras que la obra viva, con la carena extendida, aumenta la estabilidad y facilita la instalación de los mo-



▲ El inventario de opcionales disponible permite incorporar una doble plataforma de baño en popa para facilitar el baño y el posterior embarque.

tores fueraborda. En el caso de este modelo, incluido en la gama Elegance, se ha incorporado gel-coat de base isoftálica, lo que, junto con los refuerzos multiaxiales, aporta varias ventajas. De entrada, una mayor rigidez y resistencia, pero también más capacidad en cuanto a peso soportado y un buen nivel de rendimiento con la posibilidad de montar motores de alta potencia.

Los flotadores, de neopreno-hypalon, rodean una cubierta que enmarca su distribución con un arco de radar de PRFV. En su sección trasera se ha incluido un banco

de popa transversal con respaldo abatible, y, más adelantado, se alza el puesto de gobierno. Éste se establece alrededor de una consola equipada con un robusto parabrisas y cuenta con un asiento de pilotaje concebido para conducir de pie.

La consola integra otro asiento, éste plegable, en su frontal, que se incorpora al solárium que se extiende en esta zona, con espacios de almacenamiento interior, y la embarcación queda rematada en proa por un botalón de PRFV creado para albergar el molinete eléctrico y el pozo de ancla.