

A BORDO

## SEA RAY 300 SELECT EX

# Elegante y deportiva

Con gran potencia de motor, ágil y muy maniobrable, esta embarcación transmite grandes sensaciones. Además, combina unas líneas de diseño muy deportivas y modernas con una gran habitabilidad exterior, plasmada principalmente en cómodas zonas para tomar el sol.

Por Gerard Falco

SEA RAY 300 SELECT EX	
Programa	bowrider
Eslora total	8,99 m
Manga	2,95 m
Calado	0,96 m
Peso	3.493 kg
Potencia admitida	2 x 300 CV
Capacidad de combustible	492 l
Capacidad de agua potable	91 l
Pasaje homologado	12
Categoría de diseño CE	C (hasta 12 M)
Astillero	Sea Ray
Marina Marbella Tel.: 952 777 099	
Motorización en prueba	Mercury MerCruiser 350 Bravo III
Velocidad máxima en prueba	38,80 nudos
<b>Precio</b>	<b>151.838 €</b>
embarcación probada (impuestos y transporte no incluidos)	



## AL DETALLE EN EXTERIOR



La tapa del reducido pozo de anclas incorpora un pequeño pistón de gas para evitar que se cierre repentinamente.



Los mandos del motor instalados son electrónicos y su ubicación facilita pilotar la embarcación cómodamente.



La opción del equipo de audio ofrece varios altavoces para envolver toda la embarcación con un cálido sonido.

Sea Ray, astillero americano con más de cincuenta años de experiencia en la construcción de barcos, ofrece un amplio abanico de embarcaciones y tamaños, que se extiende hasta alcanzar los 18 metros de eslora. La Sea Ray 300 Select EX pertenece a la gama de Sport Boats de la compañía, serie pensada para quemar adrenalina practicando todo tipo de deportes acuáticos, con unos diseños modernos y divertidos, y siempre utilizando materiales de calidad para todos sus componentes.

## Navegación

En esta ocasión nos desplazamos hasta las instalaciones del importador, Marina Marbella, en Puerto Banús. Allí nos recibían un cielo completamente despejado y una cálida temperatura, además del mar llano y una suave brisa que no superaba los 5 nudos de intensidad. Embarcamos en la unidad por la popa, estibamos nuestras cosas y soltamos amarras. Fuera de puerto, nos alejamos de la bocana para evitar molestias a otros navegantes.

●●● Forzando la embarcación al máximo y realizando giros cerrados, **EXHIBÍA UN COMPORTAMIENTO MUY ÁGIL EN TODAS LAS MANIOBRAS** y se obtenían unas sensaciones muy deportivas y agradables

Allí, y desde parados, alcanzamos condiciones de planeo en 8 segundos, mientras que nos bastaron 16 para lograr la velocidad máxima proporcionada por los dos motores de 350 CV; ésta se estableció en 38,80 nudos a 4.350 rpm. Forzando la embarcación al máximo y realizando giros cerrados, la velocidad se reducía hasta los 32 nudos, con un comportamiento muy ágil en todas las maniobras y obteniendo unas sensaciones muy deportivas y agradables, ya que la embarcación se escoraba un poco a máxima velocidad.

## LA PRUEBA

### Condiciones

Cielo	soleado
Mar	llana
Viento	0-5 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	3/4
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Puerto Banús (Marbella)
<b>Motorización instalada</b>	
Tipo	dentro fueraborda
Marca	Mercury MerCruiser
Modelo	350 Bravo III
Nº motores	2
Combustible	gasolina
Potencia	2 x 300 CV
Acceso cámara	debajo solárium
Peso	2 x 516 Kg

**Touron**  
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm
38,80	4.350
35	4.000
30	3.500
25,40	3.000
20,50	2.500
13,40	2.000
7	1.500
5,20	1.000
3	Ralentí 600

### Régimen

Tiempo de planeo	8 s
Tiempo para velocidad máxima	16 s

### Navegación

De vel. máx. a parado	6 s
Vel. máx. en giros continuos	32 nudos

## PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado	abierto
-------------------	---------

### Instrumentación

Relojería motores	Sea Ray: combustible, corredera; SmartCraft: display multifunción
Compás	serie, Ritchie
VHF	no
Electrónica adicional	Northstar: GPS-plotter Explorer 550
Superficie adicional	no
Montada sobre	plástico

### Asientos

Plazas	2+1
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	sí

### Equipamiento

Puntos de apoyo	sí
Volante regulable	sí
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	sí
Reposapiés	sí
Guardacartas	no

Una carena en V pronunciada proporciona al barco una óptima penetración del agua y una notable estabilidad en los giros.





▲ El solárium de proa admite la posibilidad de incorporar una mesa plegable, convirtiéndose así en dinette.

En prácticamente cualquier circunstancia, el campo de visión desde el puesto de gobierno era excelente; éste se reducía un poco solamente cuando la embarcación no estaba en condiciones de planeo, debido al habitual levantamiento de la proa.

### Distribución exterior

La plataforma de baño, amplia y resistente, representa un buen acceso al interior de la embarcación. En ella encontramos una escalera de baño escamoteable estibada

en un pequeño cofre. En popa se ubican dos solárium individuales que reservan un paso en la parte central para acceder a la bañera. Debajo de las colchonetas de éstos se esconden un par de cofres donde se estiban los anexos acolchados necesarios para cubrir el pasillo de acceso y unificar ambas superficies en una sola.

Ya en la bañera, los asientos de popa ofrecen dos posiciones: la más habitual, como asiento común, y la que permite transformarlos en los respaldos de los solárium.

Más adelantado, en el costado de estribor, se distribuye un →

Un contenido aseo incrementa el confort a bordo sustancialmente.



#### EXTERIORES

Tipo de cubierta	abierta
<b>Plataforma de baño</b>	
Dimensiones	0,80 x 1,95 m
Integrada	no
Escalera	sí
Cofres	sí
Porta defensas	no

#### Bañera

Dimensiones	2,57 x 2,25 m
Francobordo interior	0,96 m
Solárium	sí
Asientos	2
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	sí
Guanteras laterales	sí
Ducha de popa	sí
Mesa	no
Posavasos	sí
Puntos de apoyo	sí, pasamanos de inox

#### Módulo cocina

Fregadero	sí
Nevera	opcional
Placas de cocción	no
Máquina de hielo	no
Armarios	no

#### Proa

Ancho de paso	0,54 m
Portezuela	no
Cofres laterales en paso	no
Cofre crujía en paso	no
Solárium	sí
Posavasos	sí
Pasamanos	sí
Asientos	sí
Mesa	sí

#### Aseo

Altura	1,39 m
Dimensiones	0,95 x 0,98 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	no
Armarios	sí



Compás Ritchie  
 GPS-plotter Northstar Explorer 550  
 Combustible  
 Pantalla multifunción SmartCraft  
 Corredera



Con sólo añadir el anexo acolchado, el incremento de superficie es notable.



▲ En el interior de los solárium individuales de popa se esconden los anexos acolchados para unificarlos en una sola pieza.

●●● El puesto de gobierno brinda un asiento muy cómodo que, además, **GARANTIZA UNA POSICIÓN SEGURA DURANTE LA NAVEGACIÓN.** Completamente diferente es el asiento del copiloto, que puede convertirse en un magnífico diván

Aun formando parte de los opcionales, es muy recomendable añadir la plataforma de baño, que, con sus grandes dimensiones, facilitará agradables baños en el mar. ▼



### AL DETALLE EN EXTERIOR



Los asientos de popa esconden un par de cofres de estiba. Además, al levantarse el módulo, que incluye el solárium, nos da acceso a la sala de máquinas.



El acceso a los motores es limpio y cómodo, permitiendo realizar los trabajos de mantenimiento confortablemente.



La escalera de baño queda instalada en la plataforma de baño, que incorpora una tapa especialmente diseñada para cubrirla.

pequeño módulo de cocina con un fregadero de acero inoxidable y dos posavos, donde además se destina una zona a superficie de trabajo. A proa de este módulo tenemos el puesto de gobierno, que brinda un asiento muy cómodo que, además, garantiza una posición segura durante la navegación. Completamente

### EQUIPAMIENTO

#### Navegación y maniobra

Ancla en acero inoxidable (sólo disponible con molinete)	635 €
Cornamusas (6)	serie
Limpiaparabrisas	serie
Luces de navegación	serie
Pozo de anclas	serie

#### Habitabilidad exterior

Asiento giratorio respaldo contra respaldo con solárium	1.561 €
Asiento doble en timón respaldo contra respaldo y asiento trasero	2.064 €
Cargador de batería	264 €
Colchonetas solárium	serie
Compresor de aire para juguetes acuáticos	79 €
Conjunto de toldos para arco de radar (cortinas en popa, frontales y laterales)	1.059 €
Equipo de audio	
Premium Estéreo Upgrade	1.958 €
Espejo retrovisor para esquí	79 €
Mesa en bañera de proa con colchoneta	444 €
Nevera exterior	651 €
Plataforma de baño adicional	2.116 €
Punto de luz exterior	serie

#### Motorizaciones

Mercury MerCruiser 496 Magnum DTS Bravo III 375 CV	122.378 €
2 x Mercury MerCruiser 5.0L MPI DTS Bravo I 260 CV	134.071 €
2 x Mercury MerCruiser 350 Mag MPI DTS Bravo I 300 CV	137.563 €
2 x Mercury MerCruiser Mag MPI DTS Seacore Bravo I 300 CV	141.541 €
2 x Mercury MerCruiser 350 Mag MPI DTS Axius Bravo III 300 CV	151.838 €
2 x Mercury MerCruiser 350 Mag MPI DTS Seacore Axius Bravo III 300 CV	157.944 €
2 x Yanmar 6BY220Z Bravo III 220 CV	159.175 €

#### ACABADOS

Antideslizante	sí, moqueta
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	no

diferente es el asiento del copiloto, que puede convertirse en un magnífico diván. Enfrente del asiento del copiloto encontramos un aseo de pequeñas dimensiones que, sin embargo, cumple su función correctamente. El paso hacia la proa se realiza por el pasillo que se ha proyectado entre los asientos de piloto y copiloto, para llegar a un área rodeada por un asiento en el que podrán acomodarse cómodamente tumbadas dos personas. La zona también admite la posibilidad de incorporar una mesa desmontable. ■



Diseño, maniobrabilidad



Altura del aseo