



UN CLÁSICO CON MUCHO LUJO

Puro mediterráneo

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[Menorquín]	[Menorquín Yachts]	[España]	[543.000]	[15,95]	[Patrón de Yate]

El Menorquín 160 ofrece el concepto "slow" de la navegación. Permite saborear la mar en toda su dimensión a bordo de una embarcación elegante, estable y confortable.

NAVEGACIÓN

Embarcación de semidesplazamiento

Un verdadero crucero de altura

El particular diseño de la carena con roda vertical, casco en V pronunciada con quilla corrida, y la gran plataforma de popa que comienza a 190 cm del codaste y actúa como un enorme flap integrado de casi tres metros, le otorgan las cualidades de semiplaneo. Esta característica evita estar a merced del oleaje, como en los barcos de desplazamiento, permitiendo una navegación estable y sin pantoqueos, aunque más lenta que los planeadores.

Las condiciones de la prueba: viento de 12 nudos y mar de fondo, resultaron óptimas para apreciar sus dotes marineras. A bordo nos encontrábamos nueve personas, con los tanques de agua y diesel llenos.

La proa abierta aparta muy bien el agua navegando en con-

tra de las olas, aunque por la amura se muestra más marinero. De través mantiene buena estabilidad y poca escora. El escaso oleaje no nos permitió probarla en navegación con mar fuerte de popa, pero no dudamos de su buen comportamiento.

La novedad de esta presentación reside en sus dos motores Cummins de 380 Hp, silenciosos, de poco consumo y bajas revoluciones, lo que aumenta considerablemente la autonomía.

Al régimen de ralentí giraba a 620 r.p.m., desplazándonos a una velocidad de 4,1 nudos.

La velocidad máxima de 19 nudos la alcanzamos a 3.020 rpm. Considerando la velocidad crucero de 14 nudos a 2.4000 rpm, el consumo sería de 43,5 litros por motor. El semiplaneo lo alcanzó a 2.200 r.p.m. y 12,5 nudos, con un consumo de 36,5 litros por motor. La aceleración desde parado a máximo, aunque resulta irrelevante en este tipo de embarcaciones, se logró en 17 segundos. En todos los rumbos la cubierta se mantuvo seca.

En puerto se mostró dócil, debido en parte a la hélice de proa y al acelerador digital (DTS).

La velocidad máxima de 19 nudos, es adecuada para sus características.



La amplia plataforma de popa actúa como un flap integrado.



Desde el asiento del piloto tenemos muy buena visibilidad. La consola está muy bien dotada de instrumental.


Desde hace más de treinta años, el astillero Menorquín construye embarcaciones con diseños inspirados en el legendario llaüt mediterráneo. Desde sus primeros yates la marca ha evolucionado constantemente; y su última presentación: el Menorquín 160, resulta un auténtico crucero de altura cómodo y seguro, que mantiene el inconfundible perfil tradicional que les caracteriza.

En realidad no es una versión nueva, sino una modernización de los ante-

riores 160, en el que se ha ampliado el tercer camarote e incorporado una nueva motorización.

En el exterior se distinguen tres espacios bien diferenciados: la proa con tajamar vertical, delfinario abierto y el "cap mort"; se continúa con un amplio espacio útil para realizar las maniobras, desde donde se accede a un hiper dimensionado cofre de fondeo. El tejadillo de la caseta sirve de solarío si se instalan las colchonetas, con cabida para seis personas. Los pasillos, de considerable

anchura, se encuentran protegidos por un guardamanecobos de estructura tubular, permitiendo un seguro tránsito entre ambos extremos de la embarcación. Pequeños detalles de cubierta como los portadefensas plegables, los cofres en los de los pasavantes, el cofre de anclas, etc. denotan el celo del astillero por ofrecer el máximo de aprovechamiento a bordo. En popa, la bañera se encuentra protegida en su parte superior por el voladizo del hard top, que se prolonga hasta casi el codaste. Su parte exterior es el lugar donde

se ubican las antenas, y posibilita la estiba de la auxiliar. La bañera carece de mobiliario, siendo las brazolas recubiertas de teca el único lugar fijo para sentarse. Pero este aspecto vacío es aparente, ya que el astillero ha apostado por un mobiliario plegable y estibable, aunque también ofrece la opción de una mesa escamoteable bajo la cubierta y unos cofres fijos utilizables como bancos. Un pequeño portón y tres escalones nos resguardan de la plataforma de baño integrada, de inusual tamaño, con ducha y escalera de baño. 

La mesa de la dinnete está decorada con la rosa de los vientos.



Espacio y confort

Ambiente clásico y lujoso

Una puerta de madera acristalada nos adentra en la zona social. En la banda de babor observamos un sofá en "L" convertible en cama, y enfrenteado a él está el puesto de pilotaje. El asiento doble del timonel se prolonga hacia la popa con una pequeña mesa de cartas, bajo la cual se ocultan dos neveras. Desde un asiento de madera tapizado, timoneamos la bonita rueda de madera e inox. El panel de mando es una gran superficie de iroco, donde resaltan los instrumentos electrónicos, el plotter y el novedoso control electrónico de cambio y acelerador digital DTS. Desde el suelo del salón accedemos a su amplia sala de máquinas, cuya lograda insonorización mantiene un adecuado nivel de rumorosidad.

Descendiendo cinco peldaños encontramos, en estribor, una cocina espaciosa y totalmente equipada. A continuación se sitúa la dinnete, constituida por un pequeño sofá semicircular de

cuatro plazas que abraza a una mesa de madera con esmerada marquetería. El pedestal alberga un botellero.

Los tres camarotes disponibles se distribuyen de la forma clásica. A proa y con baño propio, el del armador, con cama central. El de la tripulación es un pequeño habitáculo de una litera con su armario y cajones. Una de las novedades de esta unidad consiste en la ampliación de las literas, desde los anteriores 160 cm hasta los 190 cm. El camarote de invitados se sitúa a popa y cuenta con cama "king size" convertible en dos individuales.

El baño comunitario, similar al del armador, se sitúa en la banda de estribor. El lavabo tocador está separado del aseo y la ducha por una mampara.

En todo el espacio disponible bajo cubierta abundan los armarios, cajones y cofres en donde estibar los enseres. Dispone de estratégicos asideros que nos dan seguridad.



La zona social dispone de un sofá en "L" de 6 plazas convertible en cama.



La cocina es amplia y está bien equipada.

FICHA MOTOR

► Marca	Cummins MerCruiser Diesel
► Instalación	Bimotor
► Modelo	QSB 5.9 - 380
► Tipo	Diesel
► Potencia	2 x 380 HP a 3.000 rpm
► Hélice	Diam: 24; paso: 23»
► Cilindrada	5.900 cm³
► N° cilindros	6 en línea
► Alimentación	4T
► Aspiración	Turboalimentado
► Refrigeración	Intercambiador de calor con circuito cerrado

FICHA BARCO

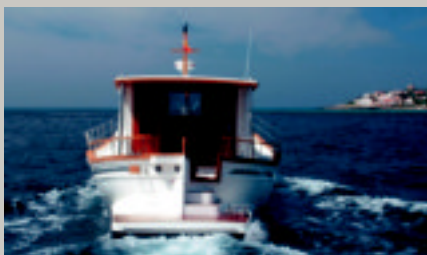
► Marca	Menoprcuin Yachts
► Modelo	Menoprcuin Yachts
► País origen	España
► Prueba facilitada por	Menoprcuin Yachts
► Eslora	15,95 m
► Manga	5,00 m
► Calado	1,40 m
► Desplazamiento	26.100 kg
► N° plazas	16
► N° literas	6+2
► Agua dulce	630 L
► Combustible	2 x 475 L
► Potencia hélice	2 x 380 HP
► Precio sin impuestos	542.755 €
► Impuestos	16% IVA + 12% Matriculación >8 m
► Titulación mínima	Patrón de Yate
► Homologación	Categoría A
► Transporte	No incluido

VERSIONES MOTOR

► Volvo Penta D6-370 Hp	Consultar
► Yanmar 6LY3-UTP 380 Hp	Consultar
► Cummins QSD5.9 -380	542.755 €

EQUIPAMIENTO

OPCIÓN	PRECIO
► Bomba de baldeo con agua salada y toma bañera	690 €
► Pasarela hidráulica inox/teca	12.648 €
► Bancos tipo cofre bañera	2.648 €
► Forro de teca piso bañera	9.863 €
► Fly- bridge completo	37.466 €
► Hard-Top con lamas de madera en techo	9.209 €
► Camarote tripulación en proa	11.954 €
► Potabilizadora 90 litros/hora	10.827 €
► AACC-frío/calor 2x1600 btus	13.400 €
► Cocina vitrocerámica dos fuegos	583 €
► Frigorífico adicional bajo asiento piloto	933 €
► Lavadora secadora 5 Kg.	2.194 €
► Plotter/Gps 12,1"	4.114 €
► Grúa hidráulica 100-300kg.	27.442 €
► Hélice de proa 125 Kg.	9.160 €



PUESTO DE GOBIERNO

► Ubicación	Estribor
► Altura	1,92 m
► Asiento	Banco
► Plazas	2
► Medidas	0,95 x 0,58 m
► Regulación	No
► Reposapiés	Sí, plegable
► Parabrisas	2, a Estribor
► Volante	6 radios madera hidráulico
► Regulación	No
► Mandos motor	Electrónicos SmartCraft DTS
► Power Trim	No
► Flaps	No
► Asiento copiloto	Sofá compartidp
► Asideros	No
► Guanteras	no
► Portaobjetos	Sí
► Portacartas	Sí

EXTERIORES

► **Menorquín Yachts ha acogido** las amplias plataformas de los llaut originals adaptándolas a sus criterios de comodidad y elegancia. Maderas nobles recubren opcionalmente la regala, las brazolas y la cubierta. La incorporación del reducido flybridge ha sido un logro que, sin deslucir la estética general, le asemeja a los barcos de pesca.



INTERIORES

► **La filosofía del astillero** ha quedado plasmada en el diseño interior, donde la habitabilidad y la distribución de sus espacios permiten una cómoda vida a bordo.

La zona de gobierno, bien ventilada y con visibilidad, queda deslucida por el asiento del piloto. Su poca ergonomía y la estructura fija no es adecuada para permanecer en él durante largas guardias.



ALTURAS (M)

► Salón	1,98 m
► Cocina	1,95 m
► Camarote proa	2,00 m
► Camarote babor	2,01 m
► Camarote babor	2,01 m
► Aseo estribor	1,97 m
► Aseo armador	1,95 m
► Puesto de gobierno	1,92 m

CIRCULACIÓN

► Balcón de proa	Abierto
► Pasillos de cubierta	0,50 m
► Acceso flybridge	0,57 m
► Balcón flybridge	0,70 m
► Brazola bañera	0,35 m
► Paso a popa	0,43 m
► Plataforma de popa	1,33x2,70 m

MOBILIARIO INTERIOR

► Asientos salón	Sofá en «L»
► Plazas	4
► Medidas	0,49x0,37x2,16 m
► Mesa salón	Cuadrada fija
► Medidas	0,76 x 0,76 m

EN BREVE

El Menorquín 160 es una embarcación que atrae la mirada de los más puristas de la navegación. Sus diferentes versiones, de flybridge, con hardtop o en toldilla de lona, así como las numerosas opciones que ofrece el astillero tanto en la cubierta como en la distribución interior y junto a la posibilidad de adaptarse a los gustos del armador, la convierten prácticamente en una embarcación semi-custom. Respecto al equipamiento, la marca ofrece todo un abanico de posibilidades que se adaptan a las necesidades del comprador. El precio es consecuente con su alto nivel, y a la larga resultará una buena inversión ya que se trata de una embarcación de calidad, sólida y resistente.

MOBILIARIO EXTERIOR

► Asientos flybridge	1 banco
► Plazas	4
► Medidas	1,82 x 0,50 m
► Tumbona flybridge	1,82 x 0,80 m
► Solario proa	3,22 x 3,70 m
► Asientos bañera	No, opcionales.
► Plazas	Opcionales
► Medidas	Opcionales

CAMAS

► Camarote proa	Cama doble centrada
► Medidas	2,04 x 1,50 m
► Camarote babor	2 literas
► Medidas	0,70 x 1,90 / 0,70 x 1,60 m
► Camarote babor	Cama doble / 2 camas individuales
► Medidas	1,92 x 1,93 / 1,92 x 0,70m



La nueva motorización está instalada en una amplia sala de máquinas con dos accesos.



La proa con tabamar vertical, delfinario abierto y el "cap mort" identifican a la marca

Las baterías de la hélice de proa se ubican separadamente y bien trincadas en un habitáculo en proa.



Uno de los camarotes, el tercero, que dispone de dos camas transversales en formato de literas marineras.

Astillero familiar e internacional

Tradición mediterránea

En 1978 Don Juan Sastre comenzó la construcción de barcos actuales basados en el Ilaüt balear, manteniendo así un diseño atemporal que nunca pasa de moda. Conservó de los barcos tradicionales la proa alta, la quilla corrida, las plataformas exteriores, el espacio interior (antaoño dedicado a la carga) y la estabilidad; ya que eran construidos para resistir las inclemencias del Mediterráneo. Incorporó cambios en el diseño, utilizando materiales de calidad y aplicando la más moderna tecnología de construcción, logrando así unas embarcaciones singulares, confortables y bellas.

Comprometidos con la calidad

El MY160 es intrínsecamente un yate moderno con connotaciones clásicas. Pero tanto en tecnología como en equipamiento y por la calidad de los materiales empleados, se sitúa en la vanguardia de los astilleros nacionales e internacionales. En

su nueva planta de producción de 14.000 m², la obsesión es mantener el status de calidad que le otorga la certificación ISO 900: 2001, distinguiendo a la firma con el símbolo de calidad.

Durante la primera inspección observamos detalles relevantes como el montaje eléctrico, la calidad de los materiales y su carpintería. La estructura refleja una solidez inmune a los años, y capaz de medirse con las enfurecidas marejadas. En los interiores se ha logrado conjugar el lujo con la practicidad, y los volúmenes con la confortabilidad, creando un ambiente clásico y hogareño, generoso en luminosidad y ventilación.

Los encantos del "slow"

En un mundo de stress, la navegación "slow", -lenta- nos permite apreciar la mar en toda su dimensión. El MY 160 tal vez no sea el barco adecuado para alcanzar grandes velocidades, sentir los pantocazos y lograr récords de tiempo realizando

travesías. Pero si apreciamos lo clásico, deseamos realizar placenteros viajes en familia, y pretendemos vivir durante largos periodos a bordo sin sentir estrecheces, es, probablemente, el barco de nuestros sueños.

Las ventajas de una carena de semiplano añadidas al diseño de la embarcación, la autonomía y sus cualidades de navegación, le convierten en un crucero de altura capaz de medirse con cualquier mar. Las recientes exportaciones a la zona atlántica y EE.UU. demuestran que limitar sus aptitudes marineras al Mediterráneo, es equivocado. Los nuevos motores Cummins 380 instalados dentro de una amplia sala de máquinas con acceso por la bañera y por la zona del puente de mando, nos permitieron alcanzar unas velocidades muy dignas para este tipo de embarcación, con poco ruido y consumo que amplía la autonomía, permitiéndonos singladuras vedadas para otro tipo de embarcaciones.

BALANCE

JUAN ARRAZOLA
Capitán de Yate

ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	Menorca
Mar	Ligero mar de fondo
Viento	12 nudos
Tripulantes	9
GPS	Garmin
Sonometro	INS LM-9600

PUNTUACIÓN GLOBAL

Proa	8
Cubierta	8
Popa	8
Bañera	7
Camarotes	7,5
Salón	7
Cocina	8
Aseos	7
Puesto gobierno	7
Mesa de cartas	6,5
Circulación	8
Estiba	8
Accesos motor	8,5
Velocidad	7
Comportamiento	7,5
	7,5