

# Menorquin 160 y Cummins MerCruiser



La gran expansión que están teniendo los motores Cummins MerCruiser Diesel en nuestro mercado queda demostrada con la presentación de nuevos montajes de los astilleros más prestigiosos del mercado, como el que ha realizado Menorquin Yachts en su modelo 160.

## ► Menorquin 160 Hardtop

Eslora total	15,95 m
Manga	5 m
Calado	1,40 m
Capacidad combustible	1.900 l
Capacidad agua	640 l
Capacidad literas	6/8 personas
Plazas homologadas	12
Motorización	Cumins MerCruiser Diesel QSB 5.9 380
Potencia	380 hp
Motores	2
Transmisión	Eje
Combustible	Gasoil

La revista "Pesca a bordo" pudo disfrutar de una agradable jornada de navegación, acompañados por responsables del astillero Menorquin Yachts, así como de Touron Náutica, importador para España y Portugal de los motores del grupo Brunswick Marine y de Cummins MerCruiser Diesel. Comprobamos las cualidades del montaje de dos motores de la línea QSB 5.9 sobre uno de los Ilaüts. Menorquin Yachts propone con su gama de modelos un concepto denominado "Slow Yachting", con el que disfrutar del mar y de la navegación a un ritmo tranquilo. De este modo, se pueden instalar motores de potencias más reducidas de lo que habitualmente encontramos en el mercado para estas esloras. De he-

cho, se habían montado dos motores Cummins MerCruiser Diesel QSB-5.9 de 380 hp cada uno, con transmisión por eje, con el que pudimos alcanzar incluso una velocidad máxima de 19,5 nudos, con nueve personas a bordo, gracias a unas condiciones de mar plano.

Prestamos atención, sin embargo, a las velocidades que podemos considerar como régimen de crucero, que para un casco de desplazamiento de este tipo deberían situarse sobre los 12/14 nudos, que es cuando ofrece una navegación más confortable. Podemos situarnos, no obstante, en un rango algo menor entre los 9 y los 10 nudos, que es donde se ofrece la mejor relación de velocidad y consumo y que permite, además de disfrutar de un ritmo muy adecuado para el "Slow Yachting", aumentar considerablemente la autonomía, pudiendo aspirar a travesías más ambiciosas.

Destacar la adopción de unos efectivos y prácticos mandos electrónicos Smartcraft para el control de los motores, con refinamientos como la sincronización o la gestión intuitiva de los paneles que suministran todos los datos necesarios sobre su gestión y funcionamiento.



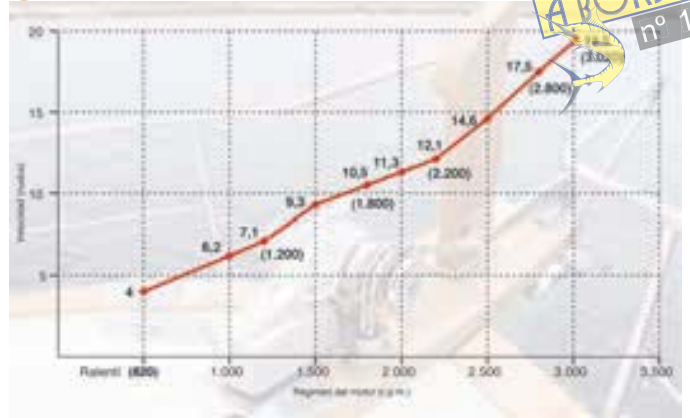
### Tres versiones de Menorquin Yacht 160

El astillero propone tres distintas versiones del Menorquin Yacht 160: Standard, Flybridge y Hardtop. Esta última opción es la que tuvimos la oportunidad de probar con este nuevo montaje de motores y que contaba con el práctico techo rígido que cubre toda la bañera para protegernos del sol.

Mantiene el característico aspecto de los afamados llaüts menorquines, desarrollados sobre un casco de desplazamiento de proa elevada y coronada por el típico "Cap de Mort", que se mantiene como identidad de la marca. Además, los múltiples detalles realizados en maderas de teca e iroco demuestran el nivel de lujo de esta embarcación, desde la proa, con su extenso solárium hasta la plataforma de baño, integrada en el molde del casco.

La bañera ofrece espacio suficiente para una amplia mesa y sillas plegables. Se abre a la cabina de mando, que incluye el puesto de gobierno y una dinette que podría transformarse en una

### ► Rendimientos

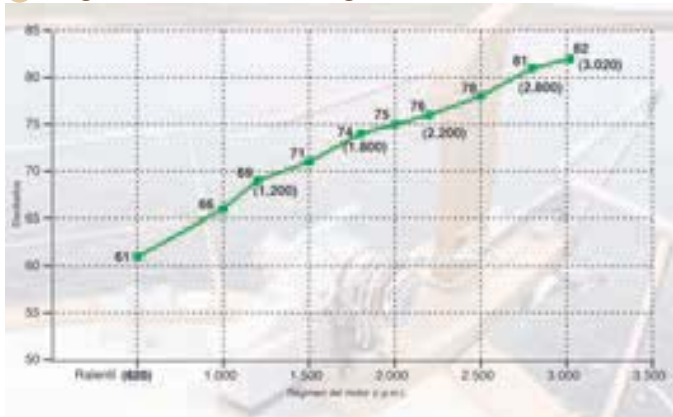


cama doble auxiliar, si el armador optara por una de las múltiples opciones de distribución que se ofrecen para mejorar el confort. La distribución básica comprende una amplia cocina con el habitual botellero bajo la escalera y un recogido comedor que hace la función de distribuidor a uno de los tres camarotes dobles, que se proponen, además de dos baños, uno de ellos reservado al camarote del armador situado en la proa.

Existe la opción de incluir un camarote extra en proa para el marinero, que tiene entrada por el exterior.

Además del alto nivel de acabados, el confort y la elegancia de la decoración, también destaca el buen trabajo realizado en el montaje de los motores por parte del astillero, que ha conseguido un nivel de insonorización en cabina considerable, respecto a la sonoridad de la cámara de unos motores, que de por sí son bastante comidos en sus emisiones sonoras. ☺ R. Masabeu

### ► Registros DBA Puesto gobierno



### ► Consumos (litros/hora por motor)

