

A BORDO



SAVER RIVIERA 24

Navegación siempre en onda



Con una buena relación calidad-precio y suponiendo una forma sencilla de disfrutar del mar en familia, el astillero siciliano de Piraino nos presenta la nueva Riviera 24. Un crucero diurno de 7,50 metros de eslora que, además de funcionalidad, versatilidad y buen rendimiento, ofrece capacidad de pernocta para cuatro pasajeros.

Por Adam Miralta

SAVER RIVIERA 24	
Programa	day cruiser
Eslora total	7,50 m
Manga	2,64 m
Peso	2.800 kg
Potencia admitida	277 CV
Capacidad de combustible	220 l
Capacidad de agua potable	70 l
Pasaje homologado	8
Plazas en litera	4
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)
Astillero	Saver
Marina Center Tel.: 968 145 077	
Motorización en prueba	Mercury MerCruiser 5.0L MPI Bravo 3 260 CV
Velocidad máxima en prueba	36 nudos
Precio embarcación probada	59.400 €
<small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	

Con la motorización instalada, un Mercury MerCruiser de 260 CV, la unidad pudo desarrollar cómodamente una velocidad de crucero en torno a los 25 nudos.

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	marejada
Viento	18-20 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	1/4
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Cartagena

Motorización instalada

Tipo	dentro fueraborda
Marca	Mercury MerCruiser
Modelo	5.0L MPI Bravo 3
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	260 CV
Peso	463 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
36	4.800	91
26	4.000	88
21,50	3.500	87
17	3.000	87
8,20	2.500	82
7,50	2.000	80
6	1.500	78
5	1.000	75
3,50	ralentí	73
	700 rpm	

Régimen

Régimen máx. motor	4.400-4.800 rpm
Régimen máx. alcanzado	4.800 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	7 s
Tiempo para velocidad máxima	25 s

Navegación

De vel. máx. a parado	6 s
Velocidad máxima en giros continuos	22 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado	abierto
-------------------	---------

Instrumentación

Relojería motores	SmartCraft: display multifunción, combustible, temperatura, presión, corredera, rpm, trim y amperímetro serie, Danforth
Compás	no
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí, en consola
Montada sobre	símil madera

Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo sobre módulo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	sí

Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	sí, en contramolde
Guardacartas	no
Posavasos	no



AL DETALLE EN EXTERIOR



El triángulo de proa, con el balcón semiabierto y un peldaño forrado en teca, deja la maniobra de fondeo vista junto a dos cornamusas, los pulsadores del molinete y una pequeña tapa.



Los dos posavasos ubicados en la cabecera del diván son los únicos que se han distribuido en toda la bañera.

Otro año consecutivo, Náuticas Marina Center, importador exclusivo de Saver, realizó las jornadas de pruebas para público y prensa durante el primer fin de semana del mes de mayo. El Yacht Port de Cartagena fue el encargado de acoger esta cita en la que se expusieron a flote una buena representación de las embarcaciones comercializadas por el importador, incluyendo algunas novedades como la Manta 21 Fisher y la misma Riviera 24, y donde el público tuvo una oportunidad única de despejar dudas a la hora de la compra.

Con la Riviera 24, Saver completa una línea de embarcaciones con esloras comprendidas entre los 5 y los 10 metros que ha ido aumentando, evolucionando y adaptándose a las tendencias del mercado a lo largo de los años y que destaca por sus modelos veloces y estables, de diseños atractivos y funcionales, ideados para un buen disfrute de sus armadores. Todo ello con una excelente relación calidad-precio y una garantía ofrecida por el propio astillero de tres años.

●●● Con la Riviera 24, Saver completa una línea de embarcaciones **CON ESLOAS COMPRENDIDAS ENTRE LOS 5 Y LOS 10 METROS** que ha ido aumentando, evolucionando y adaptándose a las tendencias del mercado

Navegación

El mismo Yacht Port de Cartagena fue el lugar elegido por Marina Center para realizar las pruebas de navegación de la Riviera 24. Con el cielo despejado pero con rachas de viento que superaban los 18 nudos y alteraban notablemente el estado del mar, dos personas nos embarcamos en la nueva unidad para empezar el test. Además de nuestro peso, se contaba con el depósito de combustible a la mitad de sus 220 litros de capacidad y el de agua al 25% de sus 70 litros como plus de lastre.



▲ La cubierta de proa, sobreelevada, brinda una superficie de 1,60 x 1,80 metros, opcionalmente acolchada, protegida a ambos costados por unos robustos pasamanos de acero inox.

Por su parte, la propulsión corría a cargo de un motor de gasolina dentro fueraborda Mercury MerCruiser de 260 CV con inyección multipunto y equipado con la tecnología SmartCraft, que controla y pone a punto el motor proporcionando la máxima eficiencia.

Salimos a la mar con un régimen mínimo del motor de 700 rpm, donde el nivel sonoro era de 73 decibelios y la velocidad mínima de 3,50 nudos.

Una vez fuera del puerto y con unas condiciones que distaban de ser las ideales, nos dispusimos a comprobar el poder de aceleración hasta alcanzar el planeo que nos ofrecía el nuevo modelo de Saver. En sólo 7 segundos ya estábamos planeando y alcanzamos una velocidad máxima de 36 nudos en 25 segundos con un régimen de 4.800 rpm. Registros que con un mar más plano seguro mejorarían, recortando el tiempo del crono →

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	2,25 x 0,95 m
Integrada	no
Teca	sí
Escalera	sí, a estribor
Ducha de popa	sí, a babor
Cofres	sí, en espejo de popa
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	2,50 x 1,80 m
Francobordo interior	0,74 m
Solárium	no
Asientos	sí, 1 en L de 6 plazas
Cofres inferiores asientos	sí, 1
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	no
Mesa	sí, ovalada de 0,86 x 0,63 m
Posavasos	sí, 2 en la cabecera del diván de babor
Puntos de apoyo	no
Pasillos laterales	
Anchura	0,12 m
Altura candelero	0,50 m
Puntos de apoyo	sí, asidero en ambas bandas del arco de radar
Proa	
Solárium	sí, de 1,60 x 1,80 m
Posavasos	no
Pasamanos	sí



La Riviera 24, con una eslora de 7,50 metros y una manga de 2,64 metros, provoca un desplazamiento de casi tres toneladas que pueden ser propulsadas por motores de hasta 277 CV.

AL DETALLE EN EXTERIOR



El puesto de gobierno presenta un aspecto elegante y deportivo gracias a su volante forrado en piel y a la instrumentación montada sobre panel de madera.



El asiento de pilotaje se levanta, ayudado por un pistón hidráulico, y ofrece en su interior una gran capacidad de estiba.



En la banda de babor, junto al acceso al interior de la cabina y al puesto de gobierno, se ha instalado el diván, práctico y confortable.



●●● LOS GIROS CERRADOS Y LA ESTABILIDAD LATERAL FUERON EFECTIVOS, Y LA RECUPERACIÓN, ÁGIL Y PRONTA, pudiendo enfilarse rápidamente un nuevo rumbo

hasta la velocidad máxima y aumentando esta última ligeramente. Un magnífico ritmo de cruce se puede establecer alrededor de las 4.000 rpm, donde la velocidad se establece en torno a los 25 nudos con un nivel sonoro nunca superior a los 90 decibelios.

El asentamiento durante la realización de la prueba resultó suave y seguro gracias a la carena voluminosa y la V profunda en proa, que ayuda al barco a afrontar con facilidad la ola de frente; no obstante, sufrimos algún que otro pantocazo debido a las encrespadas olas, que supusieron someternos a seguidos rociones, poniendo de relieve una ligera ausencia de protección aerodinámica. Los giros cerrados y la estabilidad lateral fueron efectivos, y la recuperación, ágil y pronta, pudiendo enfilarse rápidamente un nuevo rumbo.

Por su lado, el puesto de gobierno, con asiento monoplaza fijo sobre módulo, está bien diseñado,

AL DETALLE EN EXTERIOR



Frente al acceso a la bañera, realizado a través de una portezuela de 0,46 metros de ancho, una prolongación del asiento del piloto aprovecha el respaldo para un acomodo de una plaza más.



Levantando manualmente una tapa que ocupa la práctica totalidad del piso de la bañera, con la ayuda de dos pistones hidráulicos, se accede a la unidad propulsora.



La plataforma de baño está bien complementada por la habitual ducha, escalerilla escamoteada bajo tapa con barra pasamanos y una buena capacidad de estiba en un gran cofre situado en el espejo de popa.

resulta cómodo y cuenta con una consola equipada con instrumentación completa y de fácil lectura montada sobre símil de madera y un bonito volante deportivo forrado en piel con dirección hidráulica. La posición de gobierno erguida permite una buena visibilidad, que se pierde al sentarnos; en este sentido, un asiento del piloto más elevado mejoraría este aspecto. El mando mecánico de los motores se ha colocado correctamente, pero los pulsadores del trim, en vez de estar en la misma palanca, se

han instalado, junto con la tira de interruptores, frente al piloto en la consola.

Distribución exterior

En una eslora de 7,50 metros como la de la Riviera 24, el astillero ha planteado el espacio abierto de la bañera para tumbarse al sol, bañarse, tomar el aperitivo, estar cómodamente en compañía y hasta pescar gracias a los asientos totalmente extraíbles de popa que dejan libre de obstáculos su zona más retrasada. Esta configuración

es sin duda la más acertada en una embarcación que concentra la máxima actividad en la bañera, a la que se accede a través de una portezuela de 0,46 metros de ancho ubicada a estribor y desde una generosa plataforma de baño forrada en teca, de 2,25 x 0,95 metros y equipada con la habitual escalerilla de baño escamoteada bajo tapa a estribor, ducha que opcionalmente podrá ser de agua fría y caliente a babor, y un gran cofre de estiba empotrado en el espejo de popa. →



La bañera, equipada con una dinette en forma de L que empalma por la banda de babor con un diván, puede quedar totalmente despejada en la zona de popa.



Riviera 24: CLAVES DE DISEÑO



EXTERIORES

1. La cubierta de proa dispone de una superficie de 1,80 x 1,60 metros flanqueada por dos pasamanos. Las colchonetas no se incluyen en el equipamiento estándar.
2. El acceso a proa se realiza por unos pasillos laterales de tan sólo 0,12 metros de ancho.
3. El arco de radar, además de favorecer la estética de la embarcación, ayuda como punto de apoyo para acceder a proa.
4. La Saver Riviera 24 se ofrece con dos motorizaciones gasolina de 260 CV y una diésel de 250 CV. Todas ellas de la marca Mercury MerCruiser.
5. La popa contempla una generosa plataforma de baño con escalera y ducha a babor y un cómodo acceso a la bañera, de 0,46 metros de ancho, a estribor.

INTERIOR

1. En el interior, la proa distribuye una dinette transformable en una litera doble de 1,80 x 1,40 metros.
2. Con una altura máxima de 1,74 metros, la cabina deja a babor la cocina, equipada con dos placas de cocción y hornillo de gas, fregadero de un seno y un pequeño frigorífico.
3. A estribor, el baño, con unas dimensiones de 0,83 x 1 metros, tan sólo dispone de una altura máxima de 1,50 metros.
4. Bajo la bañera, un espacio totalmente acolchado de 2,50 x 1,25 metros y con una altura de 0,98 en la entrada y 0,60 en el resto se ha destinado a la conejera.

La bañera, amplia, despejada y con un buen francobordo, distribuye un banco en L de cuatro plazas adosado al espejo de popa y la banda de babor, donde empalma con un diván que ocupa el espacio destinado al asiento del copiloto. Acompañando este asiento se ha instalado una mesa ovalada desmontable de 0,86 x 0,63 metros que conforma la dinette. Frente a ésta, el asiento del puesto de gobierno se extiende hacia popa y aprovecha el respaldo para ofrecer otro banco de una plaza orientado en el sentido contrario a la marcha y con un gran cofre en su interior. El piso de la bañera dispone de una gran tapa



La popa de esta unidad destaca por su amplia plataforma de baño forrada en teca y de 2,25 x 0,95 metros, dimensiones muy generosas para una embarcación de esta eslora.



El módulo de la cocina, con dos placas de cocción de gas, un fregadero de acero inox, nevera, hornillo y armario superior e inferior, se halla en la banda de babor, frente a la entrada.

●●● La bañera, amplia, despejada y con un buen francobordo, **DISTRIBUYE UN BANCO EN L DE CUATRO PLAZAS ADOSADO AL ESPEJO DE POPA Y LA BANDA DE BABOR**, donde empalma con un diván que ocupa el espacio destinado al asiento del copiloto

La cubierta de proa, rodeada por unos robustos candeleros de 0,50 metros de altura, ofrece un solárium, opcionalmente acolchado, de 1,60 x 1,80 metros y flanqueado por dos pasamanos de inox, que nos permitirá, en los momentos más tranquilos, instalarnos en él para descansar al sol. Por su lado, la zona más adelantada cuenta con un balcón semiabierto con un peldaño forrado en teca para facilitar el acceso por este punto, el ancla sobre la rodana vista, al igual que el molinete, los pulsadores a babor y una pequeña tapa del cofre de fondeo a estribor.

que ocupa casi su totalidad y que da acceso, levantándola manualmente con la ayuda de dos pistones hidráulicos, a la cámara de motores. Pero antes tendremos que extraer todo el conjunto de la dinette de popa.

Hacia la mitad de la bañera nace el arco de radar, que con forma lanzada hacia popa no solamente supone un soporte ideal para la electrónica sino también un buen punto de agarre, gracias a sus asideros instalados en los laterales, para asegurar nuestro paso hacia proa, adonde se accede a través de unos estrechos pasillos laterales.

Distribución interior

El interior de esta embarcación, con tonalidades que proporcionan un ambiente cálido, se nos presenta totalmente unificado y sin puertas a excepción del baño, que, situado a estribor junto a la entrada, distribuye, en unas dimensiones de 0,83 x 1 metros y una altura de 1,50 metros, un inodoro marino, un lavabo con grifo lavamanos-ducha, un armario y un portillo que ofrece una óptima iluminación y correcta venti- →

AL DETALLE EN INTERIOR



Un cómodo acceso a la cabina se realiza a través de la puerta de metacrilato tintado de dos alas plegables y descendiendo dos peldaños forrados en moqueta.



El espacio de estiba destinado a la cabina se reparte entre los cofres situados bajo los asientos de proa y un pequeño armario ubicado en la banda de babor junto a la entrada.



INTERIORES	
Tipo de suelo	moqueta
Material tapicerías	textil
Maderas	roble
Ventilación	1 escotilla + 1 portillo y la puerta de acceso en cabina / 1 portillo en aseó / 1 portillo en conejera
Acceso	puerta de dos hojas plegable + tapa superior
Plazas en litera	4
Cabinas independientes	no
Aseos	sí
Cocina	sí
Cabina	
Altura	1,74 m
Dimensiones	3,10 x 1,90 m
Capacidad de asientos	1 en U de 6 plazas
Cofres inferiores asientos	sí, 3
Armarios	1 bajo
Dinette	sí, convertible en litera doble de 1,40 x 1,80 m
Altura cama-techo	1 m
Conejera	sí, de 2,15 x 1,25 m y altura de 0,98/0,60 m
Aseo	
Altura	1,50 m
Dimensiones	1 x 0,83 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	sí
Armarios	1 bajo
Ducha independiente	no
Cocina	
Altura	1,74 m
Dimensiones	1 x 0,48 m
Fregadero	sí, 1 seno de inox
Placas de cocción	sí, 2 fogones de gas
Superficie de trabajo	no
Armarios	1 alto



La conejera, situada bajo el puesto de gobierno, con un espacio de 2,50 x 1,25 metros y una altura disponible entre 1 y 0,60 metros, ofrece espacio de pernocta a dos personas más.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Antialgas	800 €
Arco de radar con luces de navegación	serie
Bocina	serie
Casco de color	1.050 €
Compás Danforth	serie
Cornamusas (4)	serie
Dirección hidráulica	serie
Faro pirata	400 €
Flaps hidráulicos	serie
Hélice de proa	3.800 €
Molinete eléctrico	serie
Parabrisas en plexiglás	serie
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie

Habitabilidad exterior

Cierre total	1.200 €
Depósito + ducha	serie
Equipo estéreo con 4 altavoces	serie
Escala de popa	serie
Extensión plataforma	1.500 €
Kit mesa	serie
Lona consola/fondeo	600 €
Moqueta en bañera	200 €
Solárium de popa	400 €
Solárium de proa	280 €
Toldo anterior	520 €
Toldo posterior	520 €

Confort interior

Calentador	900 €
Depósito agua/negras	1.300 €
Dinette de proa	serie
Frigorífico	serie
Hornillo de gas	serie
Instalación 220 V	1.400 €
Microondas	450 €
Televisor	1.500 €
WC marino separado	serie

Motorizaciones

Mercury MerCruiser 5.0L MPI Alpha 1 (260 CV)	57.500 €
Mercury MerCruiser 5.0L MPI Bravo 3 (260 CV)	59.400 €
Mercury MerCruiser 4.2L D-Tronic Diesel (250 CV)	74.990 €

ACABADOS

Antideslizante	sí, impresión antideslizante
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	sí, por pinza
Teca en cubierta	no



A estribor, frente a la cocina, se cuenta con un aseo independiente, de 1,50 metros de altura, bien ventilado y con suelo enjaretado, mueble con armario y lavabo con grifo extraíble, e inodoro marino.

La proa de la cabina dispone de una dinette convertible en cama de 1,40 x 1,80 metros. La altura máxima en toda la zona es de 1,74 metros.



Relación calidad-precio,
bancos de bañera extraíbles,
plataforma de baño



Paso a proa estrecho, altura
aseo, ausencia cortinilla de
separación en litera de proa

lación. Por su lado, la cabina, con una altura máxima de 1,74 metros, distribuye en la zona de proa una dinette en V de seis plazas que aprovecha la mesa exterior, convertible en litera doble de 1,80 x 1,40 metros. Dos guanteras, luces de lectura a proa y una escotilla con cortinilla definen este sitio de pernocta, donde unas ausentes cortinas de separación otorgarían mayor intimidad. A babor, frente al aseo, se ha ubicado la cocina, equipada de serie con hornillo de gas, frigorífico, dos armarios y encimera con fregadero de un seno y dos placas de cocción de gas.

En popa, una entrada a babor de la escalera de acceso a la cabina nos comunica con la conejera, que, con un espacio disponible de 2,05 x 1,25 metros y una altura en la entrada de casi 1 metro y de 0,60 metros en el resto, confiere a la Riviera 24 el concepto de embarcación ideal para una pareja aunque con posibilidades de compartirla con otros dos huéspedes en régimen de pernocta. Para la estiba, la cabina brinda los habituales cofres bajo los asientos de proa, además de dos armarios ubicados en la banda de babor junto a la entrada, entre la cocina y la conejera. ■