

Saver Riviera 24



Una clásica familiar



La Riviera 24 de la firma italiana Saver es una de las esloras más clásicas de la marca. Con varios años en el mercado, este barco se ha remodelado en los detalles necesarios para mantenerse actualizado, aunque conserva la esencia de las formas del primer día.

■ J. Artiaga

- Velocidad máxima, 35 nudos a 4.800 rpm
- Velocidad de crucero, 24 nudos a 3.500 rpm, con un Mercruiser 5.0L MPI de 260 Hp
- Tiempo de planeo, 8 segundos
- Aceleración de 0 a 34 nudos, en 17 segundos
- Autonomía, en torno a las 100 millas a régimen máximo
- Precio, 59.400 euros, con un Mercruiser 5.0L MPI gasolina de 260 Hp, y sin impuestos.



Saver Riviera 24



1

1. Uno de los modelos más clásicos de la marca italiana Saver es esta Riviera 24, un crucero deportivo y con una versatilidad fuera de lo común.

2. La Riviera 24 es una eslora de gran polivalencia de programa, que combina bien la zona abierta con la enorme cabina.

3. El acentuado francobordo se ve neutralizado por el diseño que remata la cubierta de proa con unas acertadas líneas.

4. La popa es uno de los puntos fuertes de este barco. Una gran plataforma, bien equipada y con un gran cofre para defensas.



2



3



4

Nadie puede negar que la firma italiana Saver es una de las más veteranas de Europa en la construcción de esloras entre los 5,20 y los 10,20 metros, en todas las configuraciones, y con motorizaciones fueraborda y dentro-fueraborda. Y por su parte, el importador Marina Center con más de veinte años en el mercado nacional, que lleva más de 1.500 unidades vendidas en los litorales del país, es uno de los mejores avales para esta marca. La Riviera 24 es uno de los modelos más antiguos de la gama, que salió al mercado en Italia en marzo de 2006, pero se ha ido adaptando a una estética actual a medida que ha pasado el tiempo, aunque ha respetado

siempre las formas principales, especialmente la obra viva, ya que sin un barco navega bien, es absurdo modificar su carena.

Cubierta y bañera

La Riviera 24 presenta una bañera muy protegida, con una distribución que permite una notable versatilidad de uso. La popa, con la plataforma de baño integrada, dispone de la correspondiente ducha, escala y un cofre para tener las defensas bien estibadas y a mano. Además, no falta una puerta directa de entrada a la bañera desde la popa. Aunque la zona de popa está muy bien preparada para el baño, tal como corresponde a un barco de crucero de esta eslora, encontramos que las cornamusas se han colocado demasiado

verticales y algo bajas. Por lo demás, todo está más que bien.

El espacio principal de la bañera permite varias opciones: montar los bancos que cubren parte de la popa y del costado de babor para formar una dinete, con el añadido de una mesa; o dejarla completamente despejada por si se desea pescar. La banda de babor, con el añadido del asiento desmontable, se complementa por el diván que se prolonga hasta el parabrisas. Y, detrás del piloto, otro asiento más completa las acomodaciones en la bañera.

Los pasos laterales a la cubierta de proa, no muy anchos, quedan protegidos por altos pasamanos y no faltan asideros en los lados del arco de radar. La cubierta de proa puede montar un solárium

de dos colchonetas (opcional), y cuenta con un pozo de anclas y molinete de fondeo, de serie. El balcón cuenta con un escalón de teca que hace más fácil el fondeo o el salto al pantalán.

En general unos exteriores con detalles de decoración, sin complicaciones, cómodos, muy bien protegidos por lo profunda que queda la cubierta, y con las piezas necesarias (asientos y mesa) para poder configurar varias disposiciones con los distintos elementos.

Puesto de gobierno

En la Riviera 24 el puesto de gobierno cumple con sus mínimos. No es un punto principal en este barco, pero permite gobernar cómodamente. Sin embargo hemos de hacer dos



5



6



7



8

5. La proa, con el molinete de fondeo de serie, dispone de todo lo necesario.
 6. Las dos colchonetas del solárium de proa son opcionales y casi indispensables en este barco.
 7 y 8. La versatilidad en la zona de popa es importante. Con bancos, con mesa o totalmente despejada, sin ningún asiento.
 9. Toda la banda de babor queda aprovechada por el diván que se prolonga en banco retirable de la bañera.



9

observaciones: el panel de instrumentación no tiene espacio para incorporar una pantalla multifunción, y se echa en falta un reposapiés para el piloto, además de un asidero para el acompañante que vaya de pie junto al timonel y una guantera para depositar objetos personales. Por lo demás, dispone de buena visibilidad y a pesar del tener el asiento fijo, es ergonómico y cuenta con un enorme al levantar su base. La palanca del Mercruiser está bien situada y resulta fácil el control del trimado. Los flaps, de serie, dispone de indicadores de posición, detalle que se agradece y que no es muy habitual. El parabrisas, que envuelve buena parte de la bañera, protege eficazmente de los improbables rociones. Puesto clásico y bien protegido, con un buen estándar de serie.

Interiores

Si la bañera brinda una buena polivalencia de uso, los interiores de la Riviera 24 superan las expectativas en esta eslora. El barco es sorprendentemente habitable, tanto por su altura como por la amplitud que aprovecha la manga. En la cabina encontramos cuatro plazas para pernoctar, aseo y cocina. La cabina de proa, con una gran cama en V que puede adoptar una mesa para formar un pequeño salón, se puede aislar mediante una cortina, lo que no da mucha privacidad, pero permite aprovechar mejor los interiores. Aquí no falta un armario ropero ni estante laterales a lo largo de las amuras. La segunda litera, baja, casi a ras de suelo, se ubica a media manga, bajo la bañera, y cuenta con un portillo y una litera grande doble. El gabinete del



10



11



12



13

aseo, realizado en contramolde dispone de todo lo necesario, con el lavabo, el inodoro, ducha, armario y espejo, además de algún toque de madera combinado con Corian. Y la cocina, en la banda de babor, entre las dos cabinas, está representada por un mueble de madera al que no le falta un fregadero de inoxidable, fogones a gas, y una nevera en la parte inferior, además de un par de armarios. El microondas es opcional pero cabe perfectamente.

Interiores excelentes para un crucero de 7,50 metros, con moqueta en el suelo que se puede retirar, dotados de una buena carpintería, y una decoración que combina el contramolde de fibra con las tapicerías. Buena ventilación y altura excelente en todo el interior.

Cabina ideal para el crucero costero de un barco que, por otra parte, está homologado para ocho plazas.

Navegación y conclusiones

La Saver Riviera 24 es una carena que lleva años en el mercado. Este modelo ha sido uno de los que mayor difusión ha dado a esta marca en el mercado europeo, y por lo tanto el astillero ha respetado las formas de la obra viva, modificando únicamente algunos detalles estéticos de la cubierta y bañera.

La Riviera 24, a pesar de su programa de cabinada familiar es un barco con mucho nervio, singularmente ágil, que exige un gobierno de cierta experiencia. Es un barco que necesita un buen trimado y de los flaps, dado su casco en V profunda, para poderlo asentar adecuadamente cuando hay algo de mar, o cuando se navega a velocidad máxima.

Acelera muy bien, ya que en 7 segundos se pone en planeo a unos 13 nudos; y en 11 segundos más llega a los 35 nudos de punta con el Mercruiser gasolina

10. Toda la banda de babor queda aprovechada por el diván que se prolonga en banco retirable de la bañera.

11. Con el fin de aprovechar cada pieza, el asiento del piloto es de espalda contra espalda.

12. El puesto de gobierno queda bien protegido y es cómodo, aunque no se puede regular y carece de reposapiés.

13. El panel, forrado en madera, está rematado por el compás en la parte superior. Sin embargo no tiene mucho espacio para equipos adicionales.

14. La palanca del Cummins está bien ubicada y dispone del control de power trim en la parte superior. Los flaps, necesarios, son de serie en este barco.



14



15



16



17



18



19



20

15. Una puerta de doble hoja, para ahorrar espacio, con tapa de cierre por la parte superior aísla la bañera de la cabina.

16 y 17. El interior cuenta con piezas de moqueta retirables. Junto a la entrada, a babor, se halla la cabina de popa, con una litera doble grande a ras de suelo.

18 y 19. La cabina de proa, separada mediante cortinas, puede transformarse en litera doble o en dinete, con la misma mesa que se coloca en la bañera.

20. El mueble de la cocina está muy cuidado. No falta de nada, con nevera, fogón a gas y fregadero, además de microondas, que tiene también su espacio.

21. El gabinete independiente del aseo, práctico y funcional por estar hecho en contramolde de fibra, incorpora inodoro, lavamanos, ducha y armario, con ventilación natural.



21

5.0L MPI con una cola Bravo 3, de 260 Hp. Esto evidencia que con este motor el barco tiene más que suficiente, y no necesita ni más ni menos potencia.

Es suave en la dirección y la capacidad de giro es la de una superdeportiva, capaz de girar en un reducido radio. En el puesto de gobierno la visibilidad es buena pero con el gas a tope no estaría de menos contar con el reposapiés para el piloto con el fin de poderse asegurar ante el volante. Carena, pues, de buen comportamiento, que se beneficia de la buena V de proa, y de una francobordo bastante alto, pero que exige cierta habilidad del piloto por encima de los 30 nudos.

Por lo demás, los opcionales importantes son pocos en este

Saver Riviera 24



22



23

22. La instalación del Cummins 5.0L MPI de 260 Hp en la Riviera 24 pone de manifiesto la experiencia y calidad de las instalaciones del astillero.

23. La Riviera 24 es capaz de superar los 35 nudos de punta con el Cummins 5.0L de 260 Hp a gasolina. Una marca en esta eslora propia de una gran lancha deportiva.

barco, ya que la lista estándar es bastante completa. Las colchonetas de los solárium de proa y bañera; el depósito de aguas negras; la instalación a 220 V; y las lonas de fondeo.

Además de la motorización de la prueba, con el Mercuriser 5.0L MPI con cola Bravo 3 (59.400 euros, sin impuestos); este barco se ofrece con el mismo motor y transmisión Bravo One, con la misma potencia, por 57.500 euros, sin impuestos; y en diésel con un Mercuriser QSD 4.2L 270 Hp con Bravo 3.

Un modelo de corte familiar pero con un acentuado carácter deportivo, reflejado especialmente en su velocidad punta de 34 nudos, una marca propia de una lancha de esta eslora. Acabados más que correctos y con la virtud de ofrecer muy buen volumen en la cabina y la bañera. Un barco para crucero, clásico, fiable, cómodo y práctico, ajeno a las modas que limitan posibilidades a bordo. ■



A destacar

- ✓ Carena marinera, con una acentuada V.
- ✓ Gran habitabilidad tanto en la bañera como en la cabina.
- ✓ Concepto tradicional de barco, cómodo y funcional.



A mejorar

- ✓ Requiere flaps por su V de casco, muy sensible.
- ✓ Las cornamusas de popa quedan demasiado bajas e inclinadas.
- ✓ Es necesario un reposapiés en el puesto de gobierno y un asidero para el acompañante.

Características

Eslora total:	7,50 m
Manga:	2,64 m
Calado:	0,60 m
Desplazamiento:	2.800 kg
Gama de motorizaciones:	un dentrofueraaborda gasolina de 260 Hp; o de 270 Hp diesel
Dep. combustible:	220 l
Dep. agua:	70 l
Plazas:	8
Categoría de navegación:	B
Constructor:	Saver s.r.l. (www.saverimbarcazioni.com)
Importador:	Marina Center (www.marinacenter.com)
Precio:	59.400 euros, con unos Mercuriser 5,0L MPI gasolina de 260 Hp, y sin impuestos.

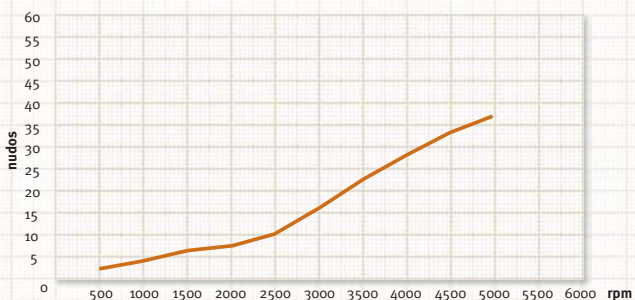
Motores

Marca y modelo:	Mercuriser 5.0L MPI Bravo 3
Potencia:	260 Hp (194 kW)
Tipo:	dentrofueraaborda gasolina inyección
Cilindros:	8 en V
Cubicaje:	5.000 cc
Rpm máx.:	5.000
Peso:	432 kg

Condiciones

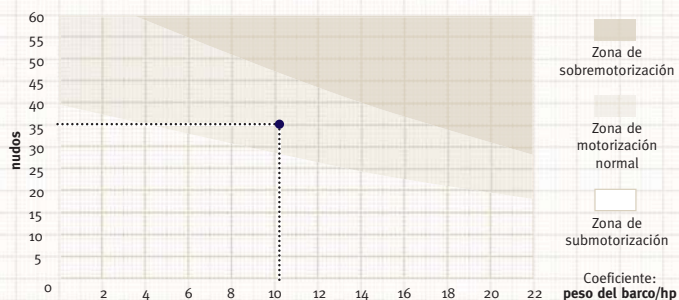
Personas a bordo:	2
Combustible:	50%
Agua:	10%
Estado de la mar:	rizada con algo de fondo, y viento fuerza 2

SAVER RIVIERA 24 260 HP MERCURISER 5.0L MPI BRAVO 3



Tiempo de planeo: 8 segundos
Aceleración de 0 a máx.: 17 segundos
Autonomía: en torno a las 100 millas a régimen máximo.

MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANE0



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercuriser 5.0L MPI de 260 Hp de la Saver Riviera 24 es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.