

# Altair Zafir 50 Classic



# Único, **full equip** y con **Cummins QSM11-715**



Altair es un astillero con larga experiencia en esloras de crucero con buenas cualidades marineras. Ahora a la larga gama de modelos ha incorporado este 50 pies, hecho totalmente a medida, cien por cien custom, algo muy poco habitual en una eslora como ésta.

■ F. Sales

- Velocidad máxima, 26,6 nudos a 2.300 rpm
- Velocidad de crucero, 20 nudos a 1.850 rpm con dos CMD QSM11-715 de 715 Hp
- Tiempo de semiplaneo, 9 segundos
- Aceleración de 0 a 26,6 nudos, en 19 segundos
- Autonomía, en torno a las 220 millas a régimen máximo
- Precio, 800.000 euros, con dos motores CMD QSM11-715 de 715 Hp, y sin impuestos.

# Altair Zafir 50 Classic



1. Elegante, clásico, marinero y confortable, así es este 16 metros de Altair, un barco realizado totalmente al gusto de su armador.

2. Con la Zafir 50 Classic el astillero Altair ha demostrado que es capaz de entrar en las esloras de compromiso sabiendo construir bien.

3. La reducción del francobordo hacia popa recuerda la imagen de las bonitas fisher clásicas. La manga está proporcionada a la eslora, y no se ha apurado la plataforma de baño en sus dimensiones para no romper la bella imagen del barco.

4. La cubierta de proa tiene espacio más que suficiente para una gran colchoneta de solárium.



**A**ltair Yates es uno de los astilleros nacionales que cuenta con la tradición, experiencia y tecnología suficientes para realizar un barco como éste magnífico 50 pies y bastante más.

Este modelo se ha hecho a la unidad, es decir obtenido de un molde del que no se sacarán más de tres unidades por sus peculiares características estructurales. Este molde, denominado conformero —sin estructuras de refuerzo— está obtenido a partir de un modelo fabricado mediante una máquina de control numérico

CNC, lo que permite obtener la mayor precisión en las simetrías con la máxima fidelidad al diseño original.

Por lo tanto, la Zafir 50 Classic es un producto de alta calidad de construcción, basado en un diseño especialmente concebido para la navegación del crucero de altura, y basado en unas formas de semidesplazamiento, con sobrequilla y semitúneles en la salida de aguas que lo convierten en un barco sumamente estable y marinero. Por otra parte, este molde se ha realizado modularmente, de manera que en el caso que se

decidiera obtener un casco de 54 pies, está previsto el diseño para poder añadir la parte de casco necesaria.

La Altair Zafir 50 Classic responde a las preferencias de un armador, de modo que muchos de los aspectos de este barco deben considerarse como subjetivos. La distribución y sobre todo la decoración, por ejemplo, no son factores determinantes en los valores de juicio sobre esta eslora.

Por otra parte, este modelo de 50 pies ve determinada su personalidad por el elegante perfil. En efecto, en el diseño de este

crucero se han considerado determinantes estéticas inspiradas en las grandes fisher americanas, con el francobordo se reduce a medida que va cayendo hacia popa. Y la proa, con un acentuado arrufó le otorga un carácter sumamente marinero, atlántico —que no mediterráneo—.

## Cubierta y bañera

Salta a la vista que la estética determina una cubierta amplia, espaciosa y basada en unas proporciones que se aproximan a las de una gran fisher. La Zafir 50 Classic no apura sus líneas en pos de la modernidad y de



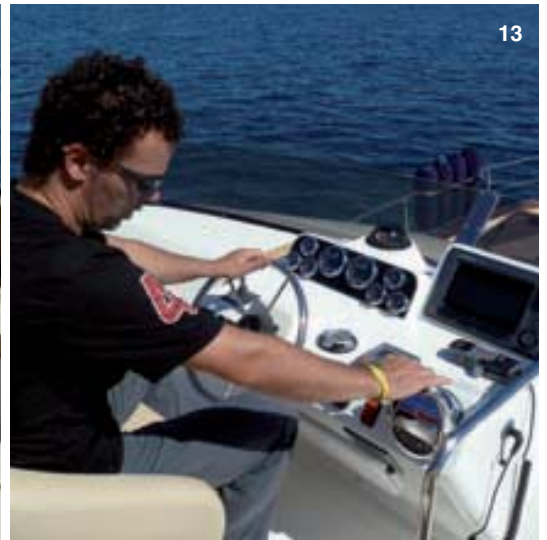
5 y 6. La funcionalidad predomina en todas las zonas del barco: en el popa un buen banco y la puerta de acceso directo a la plataforma de baño.  
 7 y 8. La capacidad de estiba es suficiente y se reparte por todo el barco.  
 9 y 10. Las líneas de la escala o del mueble de la bañera obedecen a la sobriedad de formas, pero facilitan la función práctica de cada elemento.  
 11. La entrada al fly resulta cómoda, y se ha protegido por una alta barandilla, omitiendo el cierre mediante escotilla.



los diseños futuristas, sino que respeta una figura de barco tradicional, elegante, en el que el casco azul colabora al equilibrio de sus formas. Al tratarse de un barco especial, cualquier consideración en los detalles es secundaria, pero sí es importante tener en cuenta los aspectos básicos de la zona exterior, tales como el planteamiento de la maniobra de fondeo, la distribución de la bañera, las dimensiones de los pasos laterales, o las posibilida-

des de la cubierta para montar un solárium o una dinete en popa. A este respecto, la Zafir 50 permite prácticamente cualquier opción, porque las dimensiones de un barco de 16 metros dan mucho de sí. Además en esta unidad hay que destacar los cofres de estiba en la popa, la cabina para marinera, con dos literas, y la calidad general de los herrajes y demás piezas de inox. La plataforma de popa, con una prolongación poco exagerada, cuenta con los

# Altair Zafir 50 Classic



elementos necesarios para el baño, pero se aleja de la moda de este tipo de esloras, en las que resultan ser verdaderas playas de teca, muchas veces como un apéndice ortopédico que rompe con la elegancia del barco. En este caso sencillamente las necesidades de su armador no se ven sometidas a las más modernas tendencias.

El fly, sobrio en su distribución, plantea una gran mesa dinete, para ocho o nueve personas, convertible en solárium en la parte posterior y tres asientos individuales para el piloto y dos acompañantes. Como en otras partes del barco, se ha huido de apurar al máximo los rincones disponibles, de modo que la amplitud y comodidad en el puente superior es total.

En general, toda la configuración de la cubierta y bañera de este barco —dejando a otro lado, algunos acabados, o detalles como el módulo de servicio de la bañera, o piezas como el banco de popa, etcétera— se ha resuelto dentro de mayor sentido común, algo que es de agradecer y que prolongará la vida de la imagen del barco.

## Puestos de gobierno

La importancia de los puestos de gobierno es la que le ha concedido el armador. Ambos son más que correctos y cómodos, pero sobre todo están perfectamente equipados. El de la cabina, con un gran asiento doble dispone de una gran consola a dos niveles en la que no falta una gran pan-

12, 13 y 14. El flybridge está ocupado por tres asientos monoplaza en su parte delantera.  
15. Una buena dinete en la popa permite transformar la mesa y los sofás en un enorme solárium.  
16. El puesto del fly dispone de los elementos necesarios para gobernar con comodidad.



## El CMD QSM11-715, un monstruo marino



La adaptación de los dos QSDM11-715 a la Altair Zafir 50 Classic ha sido un acierto, tanto por los niveles de velocidad que ofrece el barco, como por el confort debido al bajo nivel acústico y de vibraciones, casi inapreciables.

La mayor gama marina de Cummins Mercruiser Diesel es la Quantum, en la que figuran un total de ocho potencias, desde los 300 Hp hasta los 715 Hp, repartidas en dos bloques.

El QSM11-715 es la mayor potencia de esta gama, y en el montaje doble de la Altair Zafir 50 Classic demostró unas prestaciones excelentes, principalmente por varios motivos: rendimiento en aceleración, nivel acústico y de vibraciones, y consumo. Si bien en ocasiones los motores dependen de la carena del barco en los que van montados, en este caso los QSM11-715 tuvieron la suerte de pertenecer a un barco totalmente realizado a la unidad, custom al cien por cien, de modo que al aspecto de la motorización se le había prestado la máxima atención.

En otros barcos, prima la decoración, o la imagen, u otros temas que aquí son totalmente secundarios.

El QSM11-715 se basa en un bloque de seis cilindros de alta resistencia, diseñado con un perfil bajo con el fin de hacer más sencilla la instalación y con todos los puntos de mantenimiento fácilmente accesibles. Por otra parte este motor ofrece alguna ventaja mecánica de mantenimiento, como son las camisas de los cilindros húmedas que se pueden sustituir fácilmente, lo que reduce los costes de una posible rectificación y alarga la vida del motor.

El sistema de refrigeración se basa en un intercambiador de calor de bajo perfil con sistema de ventilación estándar con el cárter cerrado —esto en los modelos de alto rendimiento de esta serie, como es el M11-715—. El turbocompresor es del tipo Holset, adaptado a la marinización del motor. Este tipo de turbo, adoptado por no pocos motores diésel —adoptado por primera vez en 1998, y se conoce más comúnmente por turbo de geometría variable, o lo que es lo

El CMD QSDM-11 es uno de los motores más avanzados de esta firma. Se trata de un bloque de 10.800 cc que trabaja a bajo régimen y controlado electrónicamente, que ofrece buenas prestaciones de rendimiento con un bajo consumo.



mismo VGTTM, variable geometry turbocharger—, incorpora una tapa en la turbina de modo que la entrada de gases varía automáticamente mientras el motor funciona. Este flujo de gases se puede predeterminar con el fin de proporcionar la energía deseada al compresor y regular su presión, sea cual sea el régimen de vueltas del motor. La ventaja de este sistema sobre el tradicional turbocompresor con válvula de alivio, está en que todos los gases del escape pasan por la rueda de la turbina, consiguiendo así un incremento de la potencia en la salida de la turbina. En el turbocompresor Holset, su sistema de geometría variable trabaja controlando el ancho del anillo deslizante y conduciendo el fluido de gases a la rueda de la turbina.

El QSM11-715 cuenta con filtro de aire marinizado y postenfriador alimentado con agua de mar. El Cummins Select es el sistema de inyección adoptado por este motor y se caracteriza por estar gestionado electrónicamente, lo que permite optimizar el rendimiento y la combustión, con el mínimo consumo.

La lubricación depende del cárter marinizado de aluminio fundido de 34 litros, diseñado para resistir la corrosión, y los filtros de aceite son del tipo Fleetguard tipo separador “spin-on”. El sistema eléctrico está disponible en 12 y 24 voltios, con los paneles de los instrumentos y arnés de cables calidad marina.

Los motores de la serie Quantum disponen de los certificados de emisiones de conformidad para EE.UU. EPA y Lloyd's Register of Shipping.

En cuanto a la instrumentación, en esta Altair de 50 pies se optó por añadir las pantallas SmartCraft, además de los indicadores analógicos-digitales de CMD para estos motores. Las pantallas muestran los datos sobre las rpm, la presión de aceite y la carga del motor. Además, este sistema puede ofrecer otras informaciones como son la velocidad del barco, la profundidad, las temperaturas, etcétera. Los Quantum ofrecen una serie de accesorios, como son las conexiones de escape húmedas y secas; el accionamiento de la bomba hidráulica; o la polea de accionamiento opcional: paquete Sea Cruise accionado por correa o engranaje, que incluye regulador de seguridad, conexión digital, sincronización, control de crucero, control de velocidad al ralentí y ralentí lento (tipo trolling valve).



En esta unidad se han adoptado las últimas palancas electrónicas Glendinning, que permiten las más diversas combinaciones de trabajo.



Las pantallas VesselView de SmartCraft son un complemento importante en este barco: ofrecen toda la información de los dos Cummins.



En la cámara de motores se evidencia la calidad de las instalaciones. Éste es, sin duda, un aspecto objetivo en la consideración y evaluación de esta unidad, que merece la mejor nota.



Los dos CMD QSDM11-715 disfrutaron de una sala de motores amplia, en la que se han añadido otros equipos, como la potabilizadora, los generadores, los grupos de aire acondicionado, etcétera.



# Altair Zafir 50 Classic



17

18

17 y 18. El puesto de gobierno interior brinda una perfecta visibilidad y la consola puede albergar todos los equipos necesarios.

19. Los mandos electrónicos y la pantalla Vessel View de Smart Craft son un complemento ideal para los dos Cummins de 715 Hp.

20. El salón, amplio y luminoso, distribuye holgadamente los distintos elementos del mobiliario.



19



20

talla multifunción (Raymarine E120), los indicadores de los motores, el cuadro de los interruptores y las pantallas digitales de Cummins, VesselView y las palancas electrónicas. En la lista de equipos no falta nada: piloto, sistema de control de timón y motores a distancia Yacht Controller, flaps Lenco, un elemento necesario en este barco, radio, piloto automático, hélice de proa, etcétera. En el fly se ha colocado lo necesario, ante un puesto con asiento monoplaza, una consola bastante grande y todos los repetidores de abajo, pero en este caso con una pantalla más pequeña y solamente con los

relojes de los motores, sin las VesselView de CMD. Tanto arriba como abajo la visibilidad es perfecta. En la cabina por las grandes cristalerías laterales y el parabrisas frontal que no se ve impedido en absoluto por la altura de la consola, como acostumbra a pasar con los barcos de avanzado diseño. Y arriba, se agradece el deflector de aire, aunque se podría haber instalado una pieza algo más bonita, con un pasamanos de inoxidable para dar una mejor imagen. Ambos puestos perfectamente equipados, ergonómicos, y adecuados a las necesidades de un crucero de altura como es la Zafir 50 Classic.

## Interiores

Está claro que en los interiores el mobiliario ha dependido de la elección del armador. A cualquiera le llamaría la atención entrar en un barco de 16 metros y ver los interiores de esta unidad, sobre todo por la sobriedad de las líneas, el austero diseño de los muebles y la distribución, exenta de cualquier pretensión estética y complicación. La funcionalidad y el sentido práctico se han llevado casi al límite, porque la última preocupación en los interiores ha sido la de incorporar algo superfluo. Un gran salón con dinete para acomodar hasta doce personas;

una cocina con lo necesario y, en la zona de proa, tres cabinas y dos baños. Aquí, en la zona de noche, destaca la amplitud, igual que arriba, con una generosa altura en las cabinas, baños espaciosos, con duchas separadas, armarios en cada camarote y cofres bajo las literas. La sobriedad de esta Altair no se contradice con el confort, el espacio, la luz natural y la buena aireación en todos las zonas de la cabina. Otra cosa son las preferencias, la aplicación de determinadas maderas o tapicerías y, sobre todo, el diseño del mobiliario. Aquí todo es muy personal, pero no falta nada, ni el aire acondicionado.



21



22



23

21. Junto a la entrada, a babor, un sofá completa las plazas de la dinete principal.

22. La cocina es grande, muy bien equipada, y con amplias superficies de trabajo.

23. El gran espacio de la dinete dispone de una gran mesa con doble ala plegable.

24. A babor, frente a la dinete, un mueble de servicio, puede hacer las funciones de mueble bar y cafetera.

25. En la litera de proa se ha optado por una configuración con dos literas abiertas, a lo largo de las amuras.



24



25

## Navegación y conclusiones

La carena de la Altair Zafir 50 Classic es muy especial, y de momento única porque es la primera unidad realizada totalmente bajo parámetros custom. Es decir que el molde solamente sirve para obtener como máximo tres unidades, aunque aplicando la tecnología de Altair, con infusión de resina al vacío (AVL Altair Vacuum Laminated), sistema que permite obtener una calidad constructiva de alto nivel.

Sin embargo, lo que cuenta en este barco es el diseño, muy bien estudiado e inspirado en unas formas de semidesplazamiento, con una V de arrufo

clásico en la proa, muy bonita y marinera, con sobrequilla a lo largo de toda la eslora, y con semitúneles en la salida de aguas para facilitar el asentamiento del barco dada la posición más horizontal de los ejes. Es decir, que este caso, este barco de más de 22 toneladas, equipado con los Cummins Mercurier Diesel QSDM11-715 de 715 Hp encuentra —como veremos— la potencia adecuada, ya que un incremento de caballos no permitiría ganar prácticamente en velocidad y aportaría dos severos inconvenientes: mayor peso, un notable incremento del consumo y un precio final del barco bastante superior.



## Altair Zafir 50 Classic



26



27



28

26 y 27. Las dos cabinas dobles son prácticamente simétricas, y disponen de armario ropero y buena iluminación y aireación naturales

28. Los dos aseos son espaciosos, están muy bien equipados y tienen la ducha independiente.

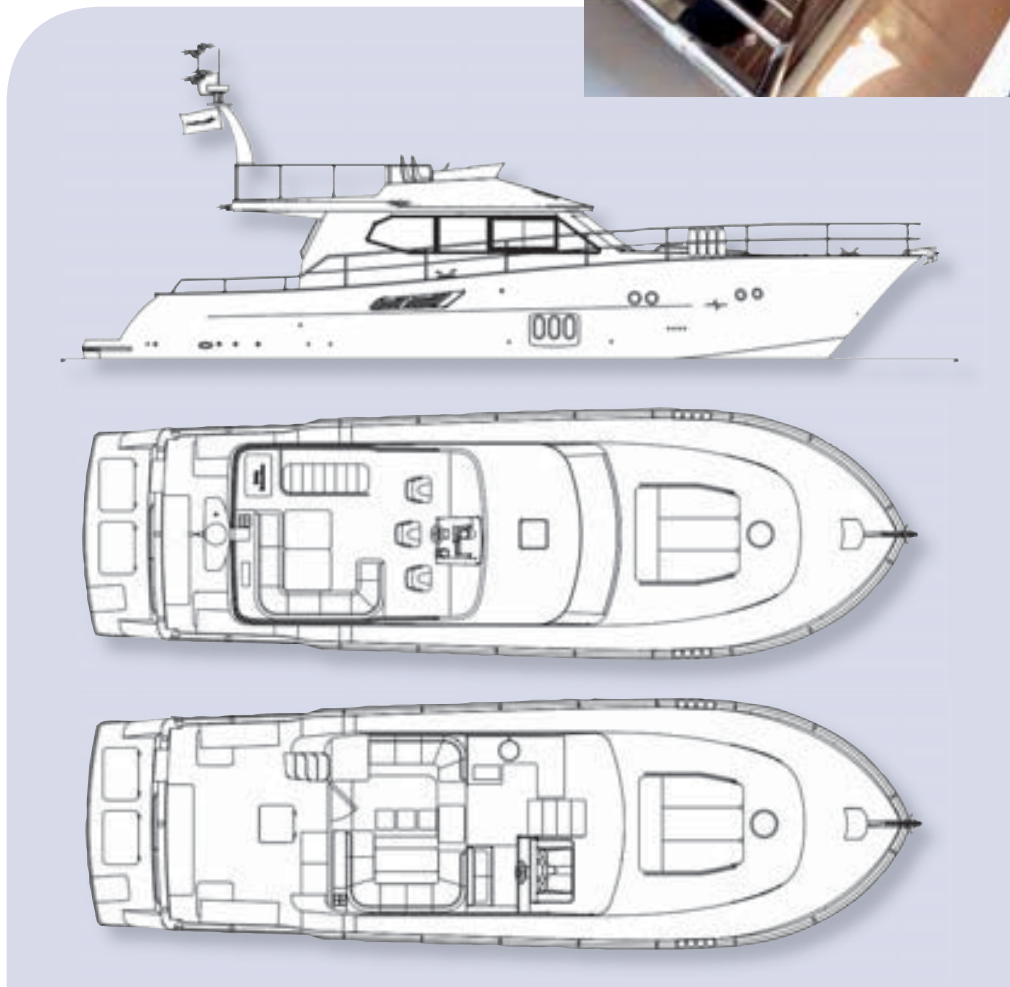
29. Bajo el espacio de la bañera de popa se ha proyectado una cuarta cabina, normalmente para el uso de marinería.



29

El barco mantiene bien un régimen de crucero muy cómodo, con un nivel acústico bajísimo de unos 75 decibelios (A), a 20 nudos y 1.850 rpm. El consumo por motor en este caso es de unos 80 litros, que representaría una autonomía en torno a las casi 300 millas, algo que no está nada mal. Con el gas a fondo alcanza los 26,6 nudos a 2.300 rpm, a casi plena carga, pero en este caso la autonomía se reduce a las unas 220 millas, como es natural. El consumo total de ambos motores crece hasta los 272 litros por hora (dato que se corresponde con las indicaciones de Cummins). Si bien el Altair Zafir 50 Classic es un barco de semidesplazamiento, sale en semiplaneo en 9 segundos; y alcanza la velocidad máxima de más de 26 nudos en 10 segundos más.

A pesar del notable desplazamiento de la embarcación, los Cummins empujan con nervio, y una vez el barco se sustenta en semiplaneo, todavía se percibe el impulso de la aceleración cuando las palancas se meten hasta el fondo.



En este barco especial, único, solamente encontramos que la bomba del timón del puesto de la cabina o era pequeña e insuficiente, o faltaba líquido, de modo que iba muy dura y las vueltas quedaban reducidas a poco más de dos. Por el contrario, arriba en el fly, el timón tenía demasiadas vueltas y estaba pendiente de ajuste. Por lo tanto, el sistema de timonería estaba pendiente de revisar. A pesar de esto, la capacidad de giro era notable, lo que evidencia el gran tamaño de las palas de timón.

Los flaps son otro elemento importante en este barco, que por sus características de obra viva, y aunque cuenta con semitúneles, aportan unas facilidades de trimado de las que prácticamente no se puede prescindir.

Nivel acústico muy bajo, especialmente a régimen de crucero, vibraciones ausentes y gran confort en la navegación, aunque las condiciones de mar rizada, con un poco de oleaje de fondo, no exigían mucho.

Barco especial, muy bien motorizado, pero con las ventajas e inconvenientes de ser una unidad custom, a medida, pero en el que se ha resuelto brillantemente lo esencial, que es la calidad constructiva, las instalaciones y las prestaciones de navegación.

Lo demás queda a la elección del armador: para gustos colores. ■

## Características

<b>Eslora total:</b>	16,00 m
<b>Eslora de casco:</b>	15,70 m
<b>Manga:</b>	4,82 m
<b>Calado:</b>	1,16 m
<b>Desplazamiento:</b>	22.000 kg
<b>Gama de motorizaciones:</b>	hasta 2x715 Hp
<b>Dep. combustible:</b>	2.340 l
<b>Dep. agua:</b>	850 l
<b>Categoría de navegación:</b>	A
<b>Plazas:</b>	12
<b>Constructor:</b>	Altair Yates (www.altairyates.com)
<b>Precio:</b>	800.000 euros, con dos CMD QSM11-715, y sin impuestos.

## Motores

<b>Marca y modelo:</b>	CMD QSM11-715
<b>Potencia:</b>	715 Hp (526 kW)
<b>Tipo:</b>	interior turbodiésel inyección directa
<b>Cilindros:</b>	6 en línea
<b>Cubicaje:</b>	10.800 cc
<b>Rpm máx.:</b>	2.500
<b>Peso:</b>	1.188 kg

## Condiciones de la prueba

<b>Personas a bordo:</b>	6
<b>Combustible:</b>	95%
<b>Agua:</b>	50%
<b>Estado de la mar:</b>	rizada, con algo de fondo, y brisa



30

30. La Altair Zafir 50 Classic es un magnífico crucero de semidesplazamiento que con los dos Cummins de 715 Hp es capaz de mantener un régimen de crucero de 20 nudos a 1.850 rpm con el máximo confort



## A destacar

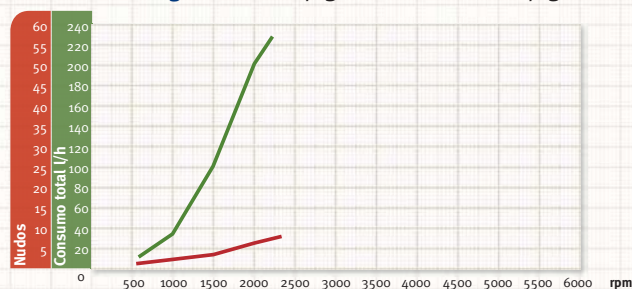
- ✓ **Sorprendentes prestaciones de los motores, en crucero y en salida.**
- ✓ **Buena carena y grandes volúmenes para estiba y de habitabilidad.**
- ✓ **Equipamiento completo se serie en esta unidad.**



## A mejorar

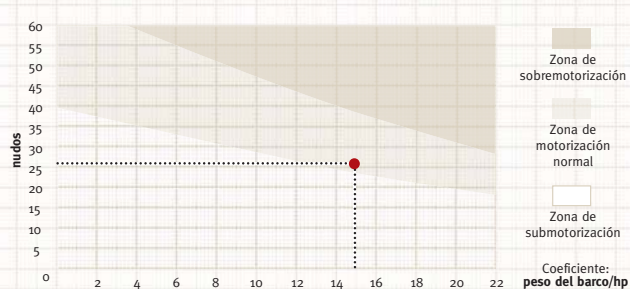
- ✓ **La decoración podría ser más acorde a la eslora.**
- ✓ **El sistema de la dirección en el puesto interior debe modificarse. Muy duro.**
- ✓ **El deflector del fly queda pobre.**

### ALTAIR ZAFIR 50 CLASSIC 715 HP CMD QSM 11-715



<b>Tiempo de semiplano:</b>	9 segundos
<b>Aceleración de 0 a máx.:</b>	19 segundos
<b>Autonomía:</b>	en torno a las 220 millas a régimen máximo.

### MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANO



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores CMD QSM11-715 de 715 Hp de la Altair Zafir 50 Classic es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.