

A BORDO

ATLANTIS 48

Reinterpretando el concepto open

El modelo que traemos a nuestras páginas, presentado en el pasado Salón Náutico de Cannes, inaugura la renovación de la gama Atlantis. Un proceso que redefine el concepto open identidad de la firma para optimizar los espacios exteriores mejorando calidad, funcionalidad y protección. Aprovechando su recalada en Barcelona con motivo de su Salón Náutico, el astillero nos invitó a conocer la novedad de la temporada y a comprobar que, a pesar del cambio, el Atlantis 48 es capaz de mantener el carácter deportivo que caracteriza la gama.

Por Helena Geis



ATLANTIS 48

Programa	crucero deportivo
Eslora total	15,94 m
Eslora de casco	14,33 m
Manga	4,35 m
Calado máximo	1,18 m
Desplazamiento	14.500 kg
Potencia admitida	2 x 600 CV
Capacidad de combustible	1.700 l
Capacidad de agua potable	420 l
Plazas en litera	4+2
Pasaje homologado	14
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)
Astillero	Atlantis Yachts

Gitec 21

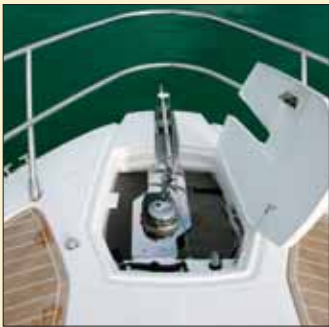
Tel.: 972 319 752

Motorización en prueba	2 x Cummins QSC 8.3 de 600 CV
Velocidad máxima en prueba	34 nudos

Precio 515.000 €
embarcación probada

(impuestos y transporte no incluidos)

AL DETALLE EN EXTERIOR



El extremo de proa proporciona el cofre de anclas que se ofrece de serie dotado de cadena, ancla y molinete eléctrico.



Los pasillos laterales cuentan con el candelero de acero inoxidable y un pasamanos que recorre la parte superior del hard top para dirigirnos a la cubierta de proa.



Las ventanas laterales del hard top pueden abrirse completamente para aumentar la sensación open de la embarcación.

Para todos aquellos que consideran las cualidades de navegación como un elemento clave de su experiencia en el mar, para los que el rendimiento es sinónimo de velocidad y estabilidad y para quienes que buscan emociones a bordo de modelos resistentes, seguros y fiables, Atlantis ofrece una gama de embarcaciones open de líneas deportivas de entre 35 y 55 pies de eslora con una ajustada relación calidad-precio. Todos ellos se caracterizan por poner la tecnología y el diseño al servicio de la funcionalidad y por conseguir una extraordinaria habitabilidad tanto en la bañera como en la cubierta inferior.

Es el caso del Atlantis 48, presentado en el Salón Náutico de Cannes, que introduce la renovación de la gama junto al 44 y la nueva interpretación que realiza la firma del concepto open. En este sentido, la redefinición del producto ha aportado una optimización de los espacios exteriores basada en la extensión de la cubierta principal en un único nivel desde la plataforma de baño hasta el puesto de gobierno. Con todo ello, se ha garantizado una mayor protección

de los elementos exteriores y se ha mejorado la calidad, la funcionalidad y la habitabilidad de los ambientes al aire libre con materiales innovadores orientados a proporcionar una larga durabilidad.

Navegación

Concebido por Filippo Salvetti y Marco Biaggi junto con el departamento técnico del astillero, el diseño de este modelo combina estilo y funcionalidad conformando unas líneas aerodinámicas y deportivas que mantienen la habitabilidad tanto de la bañera como de los interiores. En cuanto a navegación, realiza las cualidades propias de la gama gracias a una carena nueva en forma de V más refinada que tiene por objetivo mejorar el comportamiento y la maniobrabilidad en aguas agitadas.

Dos motores Cummins Mer-Cruiser Diesel 600 QSC 8.3 de 600 CV, única opción disponible entregada de serie, son los encargados de proporcionar el rendimiento al conjunto que nos invita a probar Atlantis durante la celebración del pasado Salón Náutico de Barcelona. El Port Vell de la Ciudad Condal nos recibía con

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	3,97 x 1,20 m
Integrada	hidráulica
Teca	sí
Escalera	sí, telescópica en babor
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	3,97 x 1,20 m
Francobordo interior	hidráulica
Solárium	popa: 1,91 x 1,68 m babor: 2,22 x 1,29 m
Asientos	3 plazas
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	acceso a cámara de motores
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí
Mesa	1,62 x 0,67 m
Posavasos	no
Módulo cocina	
Fregadero	sí
Nevera	sí
Placas de cocción	grill eléctrico
Máquina de hielo	no
Armarios	sí
Pasillos laterales	
Anchura	0,22 m
Altura interior francobordo	0,04 m
Altura candelero	0,54 m
Puntos de apoyo	pasamanos lateral hard top
Autovaciantes	sí
Proa	
Solárium	1,93 x 1,76 m
Posavasos	sí
Pasamanos	no
Asientos	no
Mesa	no

Las líneas aerodinámicas del casco en forma de V, deportivas y funcionales, garantizan una navegación veloz y confortable, mientras que las ventanas laterales que incorpora se encargan de iluminar los camarotes.



El hard top es un elemento distintivo de este diseño que protege gran parte de la bañera a la vez que permite abrirla al aire libre a través de una escotilla textil practicable.

unas condiciones marcadas por las nubes y un viento muy suave que dejaba la mar llana, ideal para comprobar de lo que es capaz este diseño en cuanto a velocidad.

Después de una breve presentación a bordo de la unidad exhibida en la feria, que lucía un casco limpio y sin patente, navegamos hacia el exterior de las instalaciones portuarias un grupo de siete personas y empezamos el test al ralenti, que ofreció unos 5,40 nudos a unas 600 revoluciones con

●●● Este modelo combina estilo y funcionalidad **CONFORMANDO UNAS LÍNEAS AERODINÁMICAS Y DEPORTIVAS** que mantienen la habitabilidad tanto de la bañera como de los interiores

un consumo moderado, el depósito de combustible al 20% y el de agua al 50%. La aceleración, de progresión suave, nos permitía alcanzar una velocidad máxima de 34 nudos, la misma cifra registrada por el astillero durante sus pruebas, tras 32 segundos, 18 de ellos empleados en lograr el planeo, con el motor trabajando a 3.000 vueltas, el rendimiento tope admitido por el fabricante, y 84 decibelios de sonoridad. Calculamos la velocidad de crucero en unos 30-31 nudos, conseguida →

En proa se ha instalado un tercer y extenso solárium que dispone de varios posavasos en su parte superior para mayor comodidad de sus ocupantes.



LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	nublado
Mar	llana
Viento	2-3 nudos
Personas a bordo	7
Depósito de combustible	20%
Depósito de agua	50%
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Barcelona
Motorización instalada	
Tipo	interior
Marca	Cummins MerCruiser Diesel
Modelo	QSC 8.3
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	2 x 600 CV
Acceso cámara	suelo de la bañera
Peso	2 x 896 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
34	3.000	84
30,60	2.800	84
26,50	2.500	81
23	2.300	80
18,50	2.000	76
16	1.800	74
11,50	1.500	72
10	1.300	72
8,20	1.000	65
5,40	Ralenti	64
(embragado) 600 rpm		

Régimen

Régimen máximo motor	3.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.000 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	18 s
Tiempo para velocidad máxima	32 s

Navegación

Vel. máx. con un motor	13,50 nudos
Vel. máx. en giros continuos	27 nudos

PUERTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado	abierto
Instrumentación	
Relojería motores	VDO: voltímetro, combustible, temperatura, presión y agua; SmartCraft: RPM
Compás	serie, Ritchie
VHF	no
Electrónica adicional	no
Raymarine: GPS-plotter C120W, tridata ST60+ y piloto automático ST6002; Quick: contador cadena;	
Side-Power: hélice de proa; Lenco: flaps	
Superficie adicional	no
Montada sobre	PRFV con pintura mate antirreflejante

Asientos

Plazas	2
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	no

Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	sí
Dirección	servoasistida
Mando de motores	electrónico
Guantera	estribor
Reposapiés	sí
Guardacartas	no



El respaldo del banco puede abatirse con el objetivo de ampliar la superficie dedicada al solárium.



Preside la popa un generoso módulo que se eleva centrado para ofrecer un asiento transversal para la bañera y un solárium en su sección trasera.

●●● LA PRIMERA CARACTERÍSTICA QUE APRECIAMOS ES EL DESARROLLO DE LA CUBIERTA PRINCIPAL EN UN MISMO NIVEL, incluyendo la bañera y una generosa plataforma de baño forrada en teca que, en la unidad probada, se trataba de la versión hidráulica opcional

a las 2.800 rpm, y experimentamos una navegación cómoda y controlable durante todo el transcurso de la prueba.

Distribución exterior

En el exterior, la primera característica que apreciamos es el desarrollo de la cubierta principal en un mismo nivel, incluyendo la bañera y una generosa plataforma de baño forrada en teca que, en la unidad probada, se trataba de la versión hidráulica opcional, lo que facilita el lanzamiento de una lancha auxiliar o una moto acuática liberando a la bañera de la necesidad de incluir un garaje, beneficiando de este modo a la capacidad de estiba en general. En cualquier caso, la zona incorpora también una escalera de baño telescópica de acero inoxidable en babor y una ducha de agua fría y caliente, y conduce a la bañera a través de los pasillos liberados a ambos lados del primero de los solárium que encontramos a bordo.



Hélice de proa Side-Power

Compás Ritchie

Temperatura

Presión

Temperatura

Combustible

Agua

Voltímetro

Voltímetro

RPM

RPM

GPS-plotter Raymarine C120W

Contador cadena Quick

Tridata Raymarine ST60+

Piloto automático Raymarine ST6002

Flaps Lenco

AL DETALLE EN EXTERIOR



Para mayor confort se ha integrado un reposapiés en la parte inferior de la consola de mando cuya tapa de madera se levanta para descubrir un pequeño cofre de estiba.



La parte inferior de la cocina exterior se ha aprovechado para incluir varios armarios, uno de ellos destinado a albergar la nevera.



Una tapa ubicada bajo el sofá de popa permite acceder a un espacioso cofre de estiba situado bajo el solárium.

Éste se eleva, centrado, y permite ampliar su superficie útil abatiendo el respaldo del sofá transversal de popa anexo a él por proa, mientras que en su interior oculta un enorme compartimento de almacenamiento con acceso tanto a través de él como del asiento. El banco, por otra parte, preside la sección trasera de la bañera, también con el suelo de teca y con una distribución despejada al máximo para facilitar la circulación y garantizar la plena habitabilidad del espacio y la máxima convivencia en él.

Más a proa, el área aparece protegida por un hard top que luce una elegante estructura de PRFV de carácter abierto, a lo que contribuye una amplia escotilla textil →



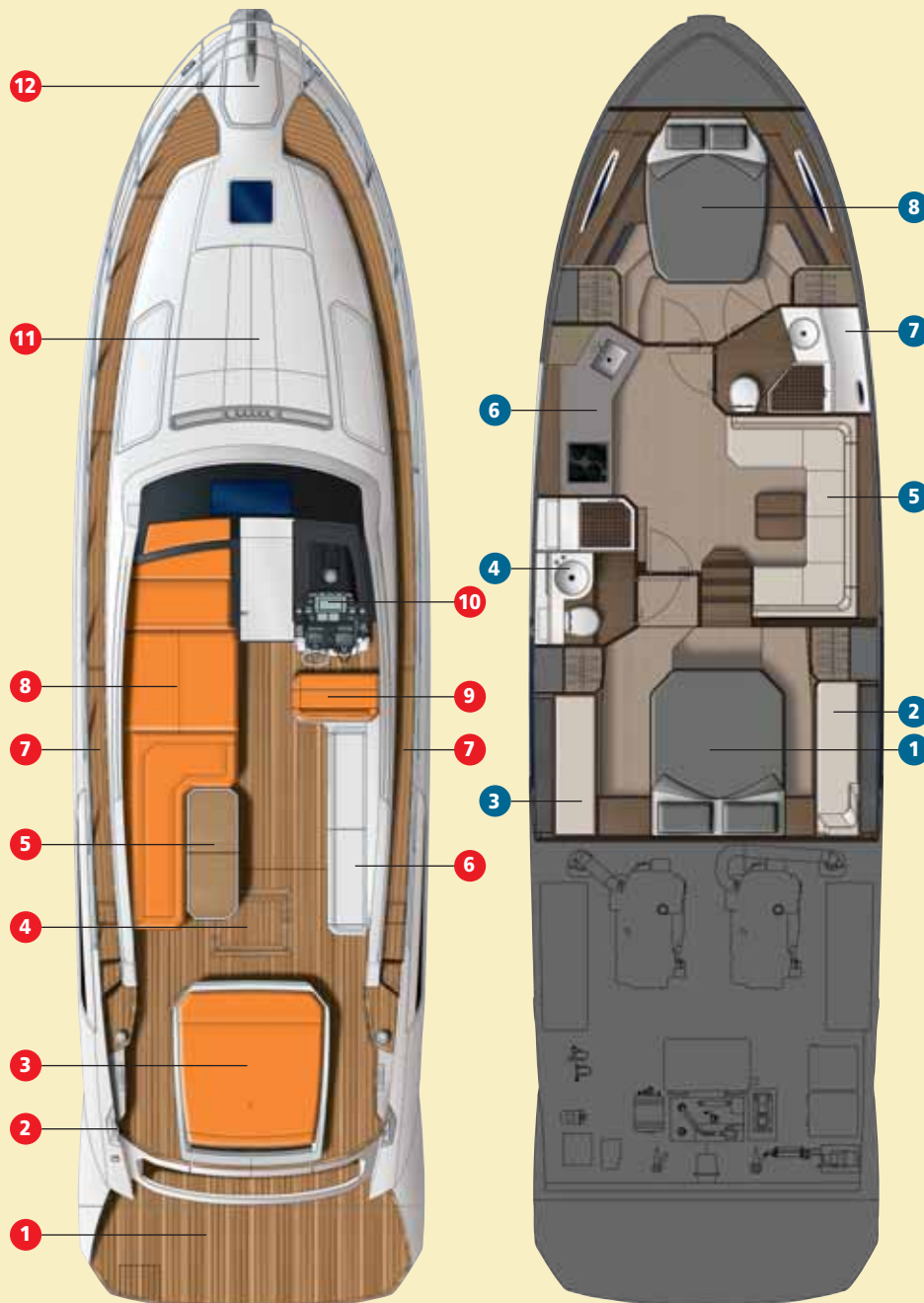
▲ La bañera incorpora una elegante dinette en babor que se compone de un sofá en forma de L y una mesa de madera central.

La mesa del salón-comedor al aire libre se extiende mediante dos alas desplegables para aumentar la capacidad de comensales del área.

La distribución de la bañera incluye un segundo solárium que une armoniosamente el asiento de la dinette con la consola. ▼



Atlantis 48: CLAVES DE DISEÑO



CUBIERTA PRINCIPAL

1. Generosa plataforma de baño, hidráulica de forma opcional.
2. Ducha de agua fría y caliente para un mayor confort en los baños.
3. Módulo que incluye sofá transversal en bañera, solárium, respaldo abatible para ampliar la superficie de este último y espacioso volumen de estiba interior.
4. Acceso a la cámara de motores.
5. Dinette compuesta por sofá en L y mesa con dos alas desplegables par ampliar su capacidad.
6. Generoso módulo wet bar equipado con fregadero de acero inoxidable de serie.
7. Pasillos laterales protegidos por candellero y pasamanos en hard top.
8. Segundo solárium, en este caso resguardado del viento por el parabrisas.
9. Asiento de pilotaje doble fijo con dos posiciones de conducción y reposapiés.
10. Consola de mando completamente equipada.
11. Extenso solárium con posavasos incluidos en su parte superior.
12. Cofre de anclas con ancla, cadena y molinete eléctrico.

INTERIOR

1. Generosa cama doble en isla.
2. Sofá longitudinal perfecto para relajarse con total intimidad.
3. Mueble bajo orientado a ampliar la estiba disponible.
4. Aseo privado para el armador con ducha separada.
5. Salón-comedor interior con sofá en forma de U y mesa extensible.
6. Cocina próxima al comedor con fregadero, vitrocerámica, microondas, nevera y capacidad de estiba.
7. Baño diurno con ducha separada con acceso privado desde la cabina de invitados.
8. Camarote de invitados con cama doble, guanteras laterales y dos completos armarios.

●●● El área aparece protegida por UN HARD TOP QUE LUCE UNA ELEGANTE ESTRUCTURA DE PRFV DE CARÁCTER ABIERTO, a lo que contribuye una amplia escotilla textil practicable

La sección de estribor de la bañera se ha reservado a un amplio y completo wet bar que en la unidad probada contaba con un fregadero y un grill eléctrico entre otras facilidades.





AL DETALLE EN EXTERIOR



En el pasillo de babor que conduce hacia la bañera encontramos una práctica ducha de agua fría y caliente.



Una escalera telescópica de acero inoxidable con peldaños de teca facilitará el embarque tras los baños tras salir de su escondite en babor.



El armador también podrá instalar, a petición, una pasarela hidráulica telescópica para embarcar directamente a la bañera desde el muelle con total comodidad.



▲ El módulo trasero se levanta por popa para descubrir un enorme volumen de almacenamiento especialmente útil para la estiba de todo tipo de accesorios para los deportes acuáticos.

◀ La unidad probada exhibía la plataforma de baño hidráulica opcional, que se presentaba amplia y forrada en teca.



La distribución interior aporta un segundo salón-comedor, muy elegante, que permitirá relajarse o comer con una mayor intimidad.



INTERIORES

Tipo de suelo	teca y moqueta
Material tapicerías	cuero sintético
Maderas	roble decapado
Ventilación	acceso
Acceso	puerta corredera
Plazas en litera	4+2
Cabinas independientes	2
Aseos	2
Cocina	sí

Salón

Altura	1,98 m
Dimensiones	1,92 x 0,80 m
Capacidad de asientos	5 plazas
Cofres interiores asientos	5
Mesa	1,21 x 0,57 m
Armarios	no
Dinette	sí

Camarote proa

Altura	1,98 / 1,02 m
Dimensiones	2,73 x 2,66 m
Dimensiones cama	1,96 x 1,48 m
Cofres inferiores cama	1 + cajón
Cajones	1
Guanteras laterales	sí
Armarios	2

Camarote popa

Altura	2,13 / 1,56 m
Dimensiones	2,47 x 3,50 m
Dimensiones cama	1,96 x 1,48 m
Cofres inferiores cama	cajón
Cajones	cama
Guanteras laterales	sí
Armarios	2

Aseo estribor

Altura	2,02 m
Dimensiones	1,08 x 1,38 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	ducha
Armarios	1 o 2
Ducha independiente	sí

Aseo babor

Altura	2,01 m
Dimensiones	1,04 x 0,98 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	ducha
Armarios	3
Ducha independiente	sí

Cocina

Altura	1,98 m
Dimensiones	1,88 x 1,12 m
Fregadero	acero inoxidable
Placas de cocción	vitrocerámica 4 quemadores
Superficie de trabajo	0,83 x 0,59 m
Armarios	5

practicable. Éste es uno de los elementos distintivos de este diseño deportivo, que, sin embargo, también responde a criterios de funcionalidad, como el de cubrir la dinette, el puesto de gobierno, en estribor, y un segundo solárium.

La primera de estas zonas se ha instalado en babor, compuesta por un sofá en forma de L y una mesa de tecla con alas plegables que, para mayor confort, se opone a un wet bar que se extiende, longitudinal, en estribor, en este caso dotado de un fregadero de acero inoxidable, nevera, un armario de estiba y un grill eléctrico incluido en los opcionales. El puente de mando, en cambio, queda situado en estribor junto a un solárium que ocupa la sección de babor de la consola y que se prolonga hasta el comedor exterior.

El panel de gobierno, por su parte, se proporciona equipado con la relojería completa de los motores y un volante regulable que controla la dirección servoasistida. Para el pilotaje dispone de un banco doble fijo no regulable con dos posiciones que, por su situación respecto a los controles de la consola, es más recomendable para una sola persona. Sin embargo, es capaz de ofrecer una destacable comodidad, a pesar de que la visibilidad es un poco justa.

Pero los exteriores no acaban aquí, y es que los amantes de los baños de sol encontrarán otro solá-

▲ La cocina se extiende en babor con un fregadero de acero inoxidable y una vitrocerámica sobre su superficie de trabajo.

AL DETALLE EN INTERIOR



El extremo más próximo a la cocina del sofá en forma de C de la dinette incorpora en el lateral un cajón destinado a la estiba de la cubertería, la vajilla y la cristalería.



El baño del propietario dispone también de una ducha separada para mayor comodidad en el uso de la zona.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Ancla acero inoxidable	1.200 €
Ancla y cadena de ancla	serie
Antena VHF	serie
Compás magnético	serie
Contador de cadena con control remoto en puesto de gobierno	750 €
Cornamusas acero inoxidable (6)	serie
Defensas con fundas Atlantis (6)	serie
Dirección servoasistida con volante regulable de acero inoxidable y cuero	serie
Faro pirata con control remoto	800 €
GPS-plotter Raymarine C120W	5.700 €
GPS-plotter Raymarine C90W	4.100 €
GPS-plotter Raymarine E120W	7.200 €
GPS-plotter Raymarine E90W	5.300 €
GPS-plotter-radar Raymarine C120W	7.900 €
GPS-plotter-radar Raymarine C90W	6.400 €
GPS-plotter-radar Raymarine E120W	9.600 €
GPS-plotter-radar Raymarine E90W	7.700 €
Hélice de popa (10 CV - 24 V)	10.250 €
Hélice de proa (10 CV - 24 V)	10.250 €
Limpiaparabrisas	serie
Luces de navegación	serie
Mando motores electrónico	serie
Molinete eléctrico de ancla de 1.500 W con controles en consola	serie
Parabrisas copiloto	980 €
Piloto automático	4.550 €
Pozo de anclas autovaciante	serie
Radio VHF/DSC con altavoz	serie

Habitabilidad exterior

Acolchados de célula cerrada en solárium de proa y de popa	serie
Bañera y plataforma de baño forradas en tecla	serie
Casco pintado	19.500 €
Cocina vitrocerámica en bañera 220 V	900 €
Compartimento con dos enchufes 220 - 32 Ah	serie
Compartimento estiba popa con apertura eléctrica	1.750 €
Cubiertas y pasillos laterales antideslizantes	serie
Ducha agua fría en proa	1.200 €
Ducha con agua caliente y fría	serie
Enchufe 12 V en panel de mando	serie
Escalera de baño retráctil	serie
Estiba lateral/posavases en puesto de gobierno	serie
Funda bañera	4.150 €
Funda para consola y asiento pilotaje	850 €
Funda solárium popa	1.000 €
Funda solárium proa	950 €
Grill en bañera 220 V	900 €
Grúa para lancha auxiliar o moto acuática	1.250 €
Luces LED de cortesía	serie
Luces subacuáticas	2.500 €
Máquina de hielo 220 V	2.100 €
Mesa de tecla en bañera	1.150 €
Nevera 75 l	serie
Pasarela de embarque retráctil hidráulica	14.250 €
Pasillos laterales forrados en tecla	5.150 €
Plataforma de baño hidráulica	20.500 €
Púlpito de proa abierto	1.500 €
Radio/CD con dos altavoces	serie
Reposapiés forrado en tecla para piloto	serie
Sillas de aluminio para la bañera (2)	1.250 €
Sistema de audio bañera: radio/CD/iPod + 4 altavoces	2.300 €
Sistema de audio y vídeo bañera: radio/CD/iPod, TV elevable y 4 altavoces	5.900 €
Tapicería exterior extraíble en tejido sintético con tratamiento antimanchas	serie
Toma 12 V extra	280 €
Toma 220 V extra	280 €
Winches de popa 800 W (2)	5.150 €

EQUIPAMIENTO

Confort interior

A/C Europe + bañera con generador incluido	30.500 €
A/C Tropical + bañera con generador incluido	33.950 €
A/C Tropical con generador incluido	23.700 €
Acabados de cerezo brillante	8.000 €
Batería 12 V	serie
Baterías de motor 12 V (2)	serie
Baterías de servicio 12 V (2)	serie
Calefacción	8.500 €
Calentador de agua 30 l de 220 V eléctrico	serie
Cargador automático de baterías 24 V - 60 Ah	serie
Cargador baterías 12 V - 12 Ah	serie
Control digital de la corriente AC/DC y consumo	serie
Decoración clásica o contemporánea	3.500 €
Depósito de agua fresca de 240 l	serie
Depósito de aguas grises y negras con indicador y expulsión eléctrica	4.050 €
Desconector de baterías en panel eléctrico y puente de mando	serie
Dinette convertible en cama doble	725 €
Enchufe 220 V en cámara de motores	serie
Escotilla con persiana y mosquitera	serie
Generador 11 kW Kohler	9.150 €
Generador 13 kW Kohler	11.650 €
Generador 5 kW	serie
Generador 9 kW Kohler	9.450 €
Juego de toallas con logo Atlantis	210 €
Juego de vajilla, cubertería y cristalería 6 servicios	2.500 €
Nevera 100 l	1.600 €
Persianas venecianas de aluminio	serie
Portillo de acero inoxidable con mosquitera	serie
Sistema audio camarote armador: radio/CD/iPod + 4 altavoces	2.300 €
Sistema audio camarote VIP: radio/CD/iPod + 4 altavoces	2.300 €
Sistema audio y vídeo camarote armador: radio/CD/DVD/iPod + 4 altavoces	2.800 €
Sistema audio y vídeo camarote VIP: radio/CD/DVD/iPod + 4 altavoces	2.800 €
Sistema audio y vídeo en dinette: radio/CD/DVD/iPod + 4 altavoces	2.800 €
Sistema de audio en dinette: radio/CD/iPod + 4 altavoces	2.300 €
Sistema extinción incendios automático en cámara de motores	serie
Sistema TV SAT con antena 37 y decodificador	7.850 €
Sistema TV SAT con antena 45 y decodificador	12.000 €
Suelo con moqueta	serie
Suelo de madera en dinette	4.800 €
Transformador 24 V / 12 V para los accesorios de 12 V	serie

Motorizaciones

2 x Cummins MerCruiser Diesel 600 QSD 8.3 de 600 CV	515.000 €
---	-----------

ACABADOS

Antideslizante	no
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	contramoldeados
Fijación puertas	sí
Teca en cubierta	sí

La cabina de proa dispone de un acceso privado al aseo diurno, que se presenta equipado también con una práctica ducha separada.

rium con posavasos en la cubierta de proa, a la que se accede a través de dos pasillos laterales simétricos que protegen la circulación mediante un robusto candelero y un pasamanos que recorre el lateral del hard top. Además, el inventario de opcionales permitirá incluir una segunda ducha de agua fría ideal para refrescarse sin tener que abandonar la zona.

Distribución interior

Una puerta corredera centrada en la consola da paso a los interiores, cuyo espacio se ha utilizado de forma racional para incluir una segunda dinette más íntima, una cocina completa y dos camarotes funcionales que disfrutan de una altura considerable. En cuanto a los acabados, el astillero ha optado por forrar el suelo en moqueta, por el roble decapado para el mobiliario y las puertas y por tapicerías de cuero sintético.

El salón-comedor, a estribor de la entrada, proporciona un cómodo sofá de cinco plazas en forma de C y una mesa con alas plegables que podrán convertirse en cama doble de forma opcional. El área cuenta con la proximidad de la cocina, que →



▲ La cabina del armador cuenta con su propio aseo privado equipado con un inodoro y un lavabo de diseño moderno.

AL DETALLE EN INTERIOR



Un compartimento situado al pie de la cama del camarote de proa permitirá guardar algunos de los accesorios necesarios.



Habitabilidad, cubierta principal en un único nivel



Visibilidad en puesto de gobierno



La cabina de invitados cuenta también con varios espacios más de estiba, como este armario en el que se ha optado por las estanterías.

●●● Ocupando la manga entera de la sección central se ha situado el camarote del armador, **AMPLIO Y LUMINOSO GRACIAS A LAS GENEROSAS VENTANAS** que se han instalado a ambos lados



Dos invitados podrán acomodarse en el camarote de proa, dotado de una confortable cama de matrimonio.

dispone un fregadero de acero inoxidable, una vitrocerámica de cuatro quemadores, un horno-microondas, nevera y una buena cantidad de armarios y cajones para guardar todos los utensilios necesarios.

A su popa, ocupando la manga entera de la sección central de la embarcación, se ha situado el camarote del armador, amplio y

luminoso gracias a las generosas ventanas que se han instalado a ambos lados. Una cama doble en isla preside la estancia, que incorpora también dos mesillas de noche, guanteras laterales y un confortable sofá longitudinal en estribor que permitirá relajarse en la mayor privacidad. El armador disfrutará también de un aseo privado con ducha

separada, mientras que sus invitados, que se alojarán en la cabina de proa, contarán con un confort similar con un acceso independiente a un segundo baño completo. El camarote amplía la capacidad de pernocta en dos plazas con su cama de matrimonio, escoltada por dos guanteras y acompañada por dos armarios de estiba. ■

AL DETALLE EN INTERIOR



Un mueble bajo ocupa el lateral de babor de la cabina del propietario, aumentando la capacidad de estiba de la zona mediante un armario doble.



Dos armarios de buena altura permitirán colgar la ropa y facilitarán el orden en la estancia.



Para la mesilla de noche de babor se ha optado por una apertura superior, lo que ofrece un acceso más sencillo y un volumen interior más amplio.

El camarote del armador disfruta de la manga entera de la sección central para incluir una cama doble en isla y un sofá longitudinal en el lateral de estribor.

