

A BORDO



RINKER 186 CAPTIVA BR

# Diversión asegurada

Náutica de la Peña es el importador para España de la gama Rinker, fabricante del que hemos tenido la ocasión de probar la unidad más pequeña de la gama Sport Boats, la 186 Captiva. Málaga ha sido el escenario ideal para comprobar que nos encontramos con un barco donde la diversión está asegurada.

Por M. Cornudella y J. Gelpí

RINKER 186 CAPTIVA BR	
Programa	bowrider
Eslora total	5,71 m
Manga	2,26 m
Calado máximo	0,91 m
Calado mínimo	0,55 m
Peso aprox.	1.048 kg
Ángulo espejo de popa	20°
Capacidad de combustible	109 l
Capacidad de agua potable	no disponible
Pasaje homologado	8
Astillero	<b>Nautic Global Group</b> Náutica Antonio de la Peña Tel.: 952 230 316
Motorización en prueba	Mercury MerCruiser 3.0 TKS de 135 CV
Velocidad máxima en prueba	34,10 nudos
<b>Precio promoción</b>	<b>19.800 €</b>
<small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	

## LA PRUEBA

### Condiciones

Cielo	soleado
Mar	llana
Viento	nulo
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	1/3
Depósito de agua	vacio
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Málaga

### Motorización instalada

Tipo	dentro fueraborda
Marca	Mercury MerCruiser
Modelo	3.0 TKS
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	135 CV
Acceso cámara	bajo solárium popa
Peso	288 kg

Touron

Tel.: 916 572 773

### Velocidades

Nudos	Régimen rpm
34,10	4.900
31,50	4.500
27,50	4.000
23	3.400
18,60	3.000
15	2.600
7	2.000
5,60	1.600
4,90	1.200
2,40	Ralentí
	(embragado) 900

### Régimen

Régimen máximo motor	4.800 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.900 rpm

### Aceleración

Tiempo de planeo	4 s
Tiempo para velocidad máxima	16 s

### Navegación

Vel. máx en giros continuos	26 nudos
-----------------------------	----------

## PUESTO DE GOBIERNO

### Instrumentación

Relojería motores	Faria: rpm, multifunción, cuentamillas y trim
Compás	no
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí
Montada sobre	consola PRFV

### Asientos

Plazas	2
Tipo	individual y envolvente
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no

### Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	mecánico
Guantera	lateral inferior
Reposapiés	no
Guardacartas	no

La 186 Captiva de Rinker es la embarcación de menor eslora de la gama Sport Boats, formada por tres familias –Captiva, Deckboats y Cuddy Cabin– y que cuenta con un total de 14 modelos diferentes. Náutica Antonio de la Peña, por su lado, es una empresa familiar con más de 40 años de historia que importa, distribuye y vende embarcaciones deportivas, de pesca y pesca paseo para España, Portugal y Marruecos. Además, se dedica también a la venta de motores y accesorios, y ofrece un completo servicio posventa, de reparación e invierno.

## Navegación

Exprimir todas las sensaciones que nos podía brindar la 186 Captiva

de Rinker fue lo que conseguimos gracias a la excepcional infraestructura y organización de Náutica Antonio de la Peña en aguas de Málaga. El día se mostró a nuestro favor, totalmente soleado, sin apenas un ápice de brisa y con la mar en absoluta calma. Nos dispusimos a navegar en la embarcación con dos personas a bordo, el casco limpio sin patente y con el depósito de combustible a un tercio de su capacidad. Propulsados por un motor Mercury MerCruiser de gasolina de 135 CV, iniciamos nuestra navegación comprobando la excelente efectividad del casco, un muy buen casco, exento de cavitación alguna y con un agarre excepcional en los giros arriesgados. A un régimen de

La proa está perfectamente aprovechada, gracias a sus laterales acolchados y dos asas centrales.



## AL DETALLE EN EXTERIOR



Bajo cada uno de los asientos de proa hallaremos un buen espacio de estiba.



Frente al copiloto se encuentra instalada una radio CD con tapa protectora y una toma de 12 voltios.



Esta pequeña consola se ha empleado para ubicar una guantera.

La plataforma de baño está integrada en el casco y cuenta como equipamiento de serie con un gancho central para esquí y el toldo binimi.





## AL DETALLE EN EXTERIOR



En el piso central de la bañera se ubica el práctico cajón longitudinal portaesquíes.



En ambos laterales exteriores del asiento de popa se han ubicado sendos posavasos.



También el asiento transversal de popa ofrece una buena capacidad de estiba.

Los redanes y el perfil lateral, así como una proa en V, aseguran un rendimiento excepcional.

## Distribución exterior

Este modelo es una bowrider con todas las de la ley, pequeña o compacta, como la queramos acunar. Pero con todo en su sitio, tanto en popa como en la bañera central y en la de proa. Aquí, la distribución delantera permite acomodar a dos o cuatro tripulantes mediante los asientos laterales y sus acolchados verticales. En cuanto a la seguridad, se han instalado sendas →



El puesto de gobierno, en estribor, dispone de un reposapiés inclinado, una guantera baja a estribor y toda la relojería a la vista.

unas 3.500 vueltas podemos establecer una cómoda velocidad de cruce-ro sobre los 24 nudos. La comodidad viene dada principalmente para los tripulantes, tanto para el copiloto como para aquellos sentados a proa o a popa. Sin embargo, encontramos que la palanca de cambio-gas estaba instalada algo elevada, pero que, sin problema alguno, puede reubicarse en una posición más cómoda para el patrón. Al tomar contacto con el trim, el motor consiguió subir de vueltas hasta las 4.900 rpm y nuestro GPS marcó puntas de velocidad por encima de los 34 nudos, contando, eso sí, con el toldo bimini desplegado. El conjunto barco-motor es un perfecto tándem con el que conseguimos el planeo en tan sólo 4 segundos, necesitando 12 más para llegar a la velocidad punta. Además, en giros continuos concéntricos no bajamos de los 26 nudos, lo que certifica la calidad de las líneas de agua de esta Rinker 186 Captiva.



RPM

Trim

Multifunción:  
combustible, voltímetro,  
temperatura y presión

Cuentamillas

asas a cada una de las bandas para los tripulantes de proa, que, por otra parte, podrán encontrar estiba bajo los asientos. Debido a su tamaño, la embarcación no incluye la típica portezuela central, pero sí cuenta con el parabrisas central abatible para facilitar el paso entre ambas bañeras. El puesto de gobierno en estribor dispone de una perfecta visibilidad tanto del entorno como de la relojería del motor, contando con un asiento individual y giratorio. Este asiento se duplica para el copiloto, en babor, que dispondrá frente a él de una pequeña consola que alberga la radio CD, una toma de 12 voltios tipo mechero y una guantera con tapa. A ambos lados exteriores de piloto y copiloto, la embarcación cuenta con unas guanteras longitudinales a ras de suelo y entre ambos asientos se halla el típico cofre central para estibar el equipo de esquí.



Bowrider por excelencia, con los dos asientos individuales y giratorios, y el paso central a la bañera de proa.

**AL DETALLE EN EXTERIOR**





Bajo el solárium se esconde un potente motor de 135 CV gasolina perfectamente insonorizado.



La escalera de baño de acero inoxidable va instalada sobre la plataforma en estribor.

●●● Iniciamos nuestra navegación **COMPROBANDO LA EXCELENTE EFECTIVIDAD DEL CASCO, UN MUY BUEN CASCO, EXENTO DE CAVITACIÓN ALGUNA** y con un agarre excepcional en los giros arriesgados

EXTERIORES	
Tipo de cubierta	abierta
<b>Plataforma de baño</b>	
Dimensiones	2,09 x 0,35 m
Integrada	sí
Teca	no
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	1,94 x 1,60 m
Francoabordo bañera	0,71 m
Solárium	1,85 x 1,08 m
Asientos popa	2,03 x 0,53 m
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	sí, 1,35 x 0,18 m
Ducha de popa	no
Posavasos	sí
Mesa	no
<b>Proa</b>	
Asientos	2 de 1,13 x 0,30 m
Espacio central entre asientos proa	0,43 m
Paso proa-popa	0,41 m
Posavasos	no

-  Excelente casco y diversión sin límite
-  Mando motor un poco elevado y toldo bimini algo alto

Las dos bañera están forradas con moqueta, rematada la de popa por un asiento transversal con buena estiba en su interior. Si queremos fondear y tomar el sol, la tapa del motor nos ayudará a ello, puesto que el acolchado superior se puede utilizar como solárium. En el extremo de popa, la plataforma de baño integrada cuenta con un gancho de esquí central y con la escalera de baño de acero inoxidable instalada en estribor. ■



Toda la tapa del motor se puede utilizar como un perfecto solárium acolchado.

EQUIPAMIENTO	
Batería motor	serie
Depósito combustible interior	serie
Desconector batería	serie
Extintor automático	serie
Extractor de gases	serie
Filtros gasolina	serie
Gancho esquí en popa	serie
Guantera copiloto	serie
Lona de fondeo	serie
Luces navegación	serie
Moquetas piso bañera	serie
Motor Mercury MerCruiser gasolina de 135 CV	serie
Radio CD-FM Kenwood	serie
Toldo bimini	serie
Toma 12 V tipo mechero	serie
ACABADOS	
Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	sí, el de motor
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres	pintados y contramoldeados
Fijación puertas	sí
Teca en cubierta	no