

A BORDO

MARCO POLO 32 BLU

# El equilibrio perfecto

Ágil, rápida, habitable y confortable son los adjetivos que definen esta unidad de la firma italiana, fruto de los cincuenta años de evolución del astillero.

Por Gerard Falcó





#### MARCO POLO 32 BLU

Programa	day cruiser
Eslora de casco	9,60 m
Manga	3,05 m
Calado	0,56 m
Peso	4.250 kg
Potencia admitida	2 x 260 CV
Capacidad de combustible	390 l
Capacidad de agua potable	220 l
Plazas en litera	4
Pasaje homologado	10
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)
Diseño carena	Marco Polo

[www.marcopoloyachts.net](http://www.marcopoloyachts.net)

Motorización en prueba	2 x Mercury MerCruiser 260 CV
Velocidad máxima en prueba	34,70 nudos

**Precio 145.000 €**  
embarcación probada  
(impuestos y transporte no incluidos)

**C**on medio siglo de historia, el recorrido de la firma Marco Polo se divide en varias etapas. Si en sus inicios su producción se basaba en la construcción de estilizadas embarcaciones de caoba, más adelante su línea de fabricación dio un giro substancial, cambiando materiales y diseños con el objetivo de que todo aficionado a la náutica pudiera disfrutar de su propio barco.

Fiel a sus ideas, el astillero ha seguido evolucionando sus diseños hasta llegar a los más modernos, entre los que encontramos la 32 Blu.

## Navegación

La unidad con la que realizamos la prueba en Italia llevaba instalados dos motores dentro fueraborda Mercury MerCruiser de gasolina de 260 CV cada uno, existiendo la posibilidad de montar dos bloques turbodié-

sel de una potencia de 200 CV cada uno, opción con la que se podrán ahorrar unos litros en consumo.

Las condiciones meteorológicas de navegación fueron prácticamente inmejorables: un gran día soleado con marejadilla. Arrancamos los motores y salimos del puerto, obteniendo al ralentí (600 rpm) una velocidad de 2,80 nudos y 74 decibelios de sonoridad. Acelerando los motores al máximo invertimos 9 segundos en alcanzar la velocidad de planeo y 19 para la máxima, momento en que registramos 34,70 nudos y 92 decibelios. Realizando giros cerrados y continuos, la velocidad descendió hasta los 28 nudos, demostrando el modelo una gran agilidad y buen agarre en el agua, y

proporcionando sensaciones muy deportivas y divertidas.

Con un solo motor como prueba de emergencia, la 32 Blu desarrolló una velocidad de 8,90 nudos, magnitud suficiente para sacarnos de un apuro.

Desde el puesto de gobierno, que ofrece un asiento regulable



*La estabilidad a alta velocidad es una de las características principales de la embarcación.*

El solárium de proa se complementa con dos confortables colchonetas fácilmente desmontables.

## LA PRUEBA

### Condiciones

Cielo	despejado
Mar	marejadilla
Viento	15 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio con patente
Localización	Porto Venere (Italia)

### Motorización instalada

Tipo	dentro fueraborda
Marca	Mercury MerCruiser
Modelo	5.0 MPI
Nº motores	2
Combustible	gasolina
Potencia	2 x 260 CV
Acceso cámara	cofre en bañera bajo solárium
Peso	2 x 433 kg

Touron  
Tel.: 916 572 773

Velocidades	Régimen	Sonoridad
Nudos	rpm	db
34,70	4.650	92
33	4.500	92
31	4.000	92
25	3.500	92
20	3.000	90
12	2.500	88
8,80	2.000	82
2,80	600	74
	(ralenti)	

### Régimen

Régimen máx. motor	4.600 - 5.000 rpm
Régimen máx. alcanzado	4.650 rpm

### Aceleración

Tiempo de planeo	9 s
Tiempo para velocidad máxima	19 s

### Navegación

De vel. máx. a parado	5 s
Vel. máx. con un motor	8,90 nudos
Vel. máx. en giros continuos	28 nudos
Respuesta al giro inverso anterior	muy ágil y rápida. A máxima velocidad debemos tener cuidado de no dar un golpe de timón para evitar un latigazo de la embarcación

## PUESTO DE GOBIERNO

Abierto

### Instrumentación

Relojería motores	temperatura, voltímetro, combustible, trim, rpm; display electrónico SmartCraft
Compás	serie, Plastimo
VHF	Cobra Marine
Electrónica adicional	Intrephase: GPS Chart Master 7CXS
Superficie adicional	sí
Montada sobre	fibra

### Asientos

Plazas	1
Tipo	envolvente giratorio
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no

### Equipamiento

Puntos de apoyo	sí, 2
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	mecánicos
Guantera	no
Reposapiés	sí
Guardacartas	no



▲ Los asientos del piloto y copiloto son regulables en altura y en el sentido proa-popa.

tanto en altura como en el sentido proa-popa, la visibilidad era excelente y, gracias a la protección del parabrisas, la navegación a velocidad de crucero resultó muy cómoda.

## Distribución exterior

La Marco Polo 32 Blu nos permite acceder a bordo tanto por popa, con su amplia plataforma de baño, como por proa, con un balcón semiabierto que incorpora un peldaño de teca que garantiza su poder antideslizante mediante un dibujo en forma de rombo fresado, incrementando así la seguridad del embarque por esta zona.

Mirando la embarcación desde popa, lo primero que sobresale es su plataforma de baño, característica que comparte con el resto de la gama Blu, que se define por amplias plataformas acabadas en teca. En este modelo en concreto, ésta forma parte del caso y está perfectamente integrada, además de contar con una escalera de baño plegable que quedará escondida

●●● Realizando giros cerrados y continuos, la velocidad descendió hasta los 28 nudos, **DEMOSTRANDO EL MODELO UNA GRAN AGILIDAD Y BUEN AGARRE EN EL AGUA** y proporcionando sensaciones muy deportivas

en su cofre cuando esté fuera de uso. Además, en el lateral de babor de esta plataforma hallaremos el enchufe de la toma a tierra y la ducha de bañera. El acceso a este segundo espacio se realiza por estribor, a través de un ancho pasillo que incluye en la pared lateral una guantera con dos estantes, dejando a babor un sofá con un respaldo de dos posiciones; en su posición más adelantada, este elemento conformará un banco que po- ➔

## AL DETALLE EN EXTERIOR



El peldaño del balcón de proa exhibe un dibujo fresado que le confiere mayor poder antideslizante.



El molinete de anclas eléctrico queda visible siempre y está a la misma altura que la cubierta.



El posavasos adyacente al solárium de proa es de metacrilato azul, a juego con el parabrisas y la puerta de entrada al interior.



La distribución de cubierta sólo prevé un pasillo lateral a babor para acceder a la zona de proa.



En cuanto al confort exterior destacan el fregadero y la nevera integrada.

### AL DETALLE EN EXTERIOR



Los dos asientos giratorios incorporan unos peldaños de teca a modo de reposapiés para incrementar la comodidad durante la navegación.



Los mandos de los motores son mecánicos.



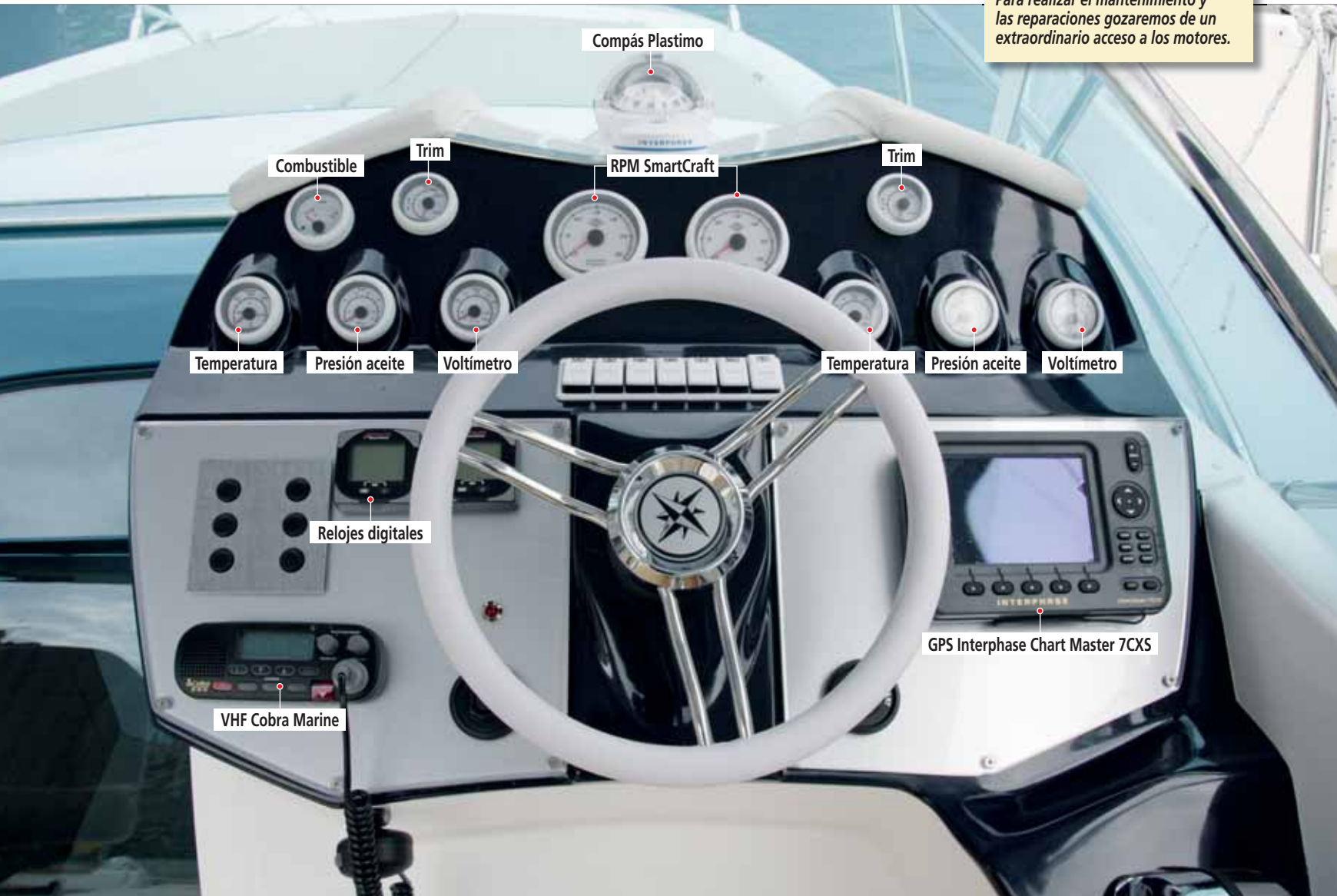
Para realizar el mantenimiento y las reparaciones gozaremos de un extraordinario acceso a los motores.

drá utilizarse tanto en el sentido de la marcha como en el contrario, mientras que, si desplazamos el respaldo hacia atrás, obtendremos un espacioso solárium. En su interior, que alcanzaremos mediante un sistema de pistones de gas, encontraremos un gran espacio de estiba con capacidad suficiente para una embarcación auxiliar, así como una segunda tapa, también

con pistones de gas, que nos proporcionará un fácil y cómodo acceso a la cámara de motores.

Por otro lado, la parte de este sofá-solárium que da a la bañera tiene forma de L, de modo que su lateral de babor se extiende prácticamente hasta llegar justo detrás del asiento giratorio del copiloto. Este último reserva un pequeño pasillo a babor para desplazarse hacia la proa, sien-

do el único acceso a la zona delantera de la embarcación, siempre que busquemos una circulación cómoda y segura, dado que la consola y el asiento de mando están lateralizados a estribor. En este punto, el asiento del piloto, además de regulable tanto en altura como en sentido proa-popa, es giratorio y cuenta con un peldaño de teca a modo de reposapiés que hará la



Compás Plastimo

Combustible

Trim

RPM SmartCraft

Trim

Temperatura

Presión aceite

Voltímetro

Temperatura

Presión aceite

Voltímetro

Relojes digitales

VHF Cobra Marine

GPS Interphase Chart Master 7CX5

El respaldo del sofá de popa tiene dos posiciones, permitiendo la más retrasada conformar un amplio solárium.

●●● En el interior del asiento de popa, **CON SUJECCIÓN POR PISTONES, ENCONTRAREMOS UN GRAN ESPACIO DE ESTIBA**, con capacidad suficiente para una embarcación auxiliar



#### AL DETALLE EN EXTERIOR



El cofre de estiba de la bañera, que podremos utilizar para defensas u otros elementos, está equipado con un pistón de gas para mantenerse abierto de forma segura.



En la guantera lateral de la bañera se esconden los desconectores de baterías.



La escalera de baño, plegable, está formada por cinco peldaños de teca.

EXTERIORES	
Tipo de cubierta	clásica
<b>Plataforma de baño</b>	
Dimensiones	0,75 x 2,73 m
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	1,10 x 1,94 m
Solárium	1,24 x 1,80 m
Asientos	sí, para 3 plazas
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	sí
Ducha de popa	sí
Mesa	sí, 1,06 x 0,76 m
Posavasos	no
Puntos de apoyo	sí
<b>Módulo cocina</b>	
Fregadero	sí
Nevera	sí
Placas de cocción	no
Máquina de hielo	no
Armarios	no
<b>Pasillos laterales</b>	
Anchura	0,45 m
Altura interior francobordo	0,20 m
Altura candelero	0,37 m
Puntos de apoyo	sí
Autovaciantes	sí
<b>Proa</b>	
Solárium	sí
Posavasos	sí
Pasamanos	no

navegación más confortable. Cierra el equipamiento de la zona un fregadero con una pequeña nevera integrada que se emplaza detrás del asiento del piloto.

Finalmente, la cubierta de proa es otro espacio que se ha destinado a solárium, con dos colchonetas fácilmente desmontables a las que se une un posavasos.

#### Distribución interior

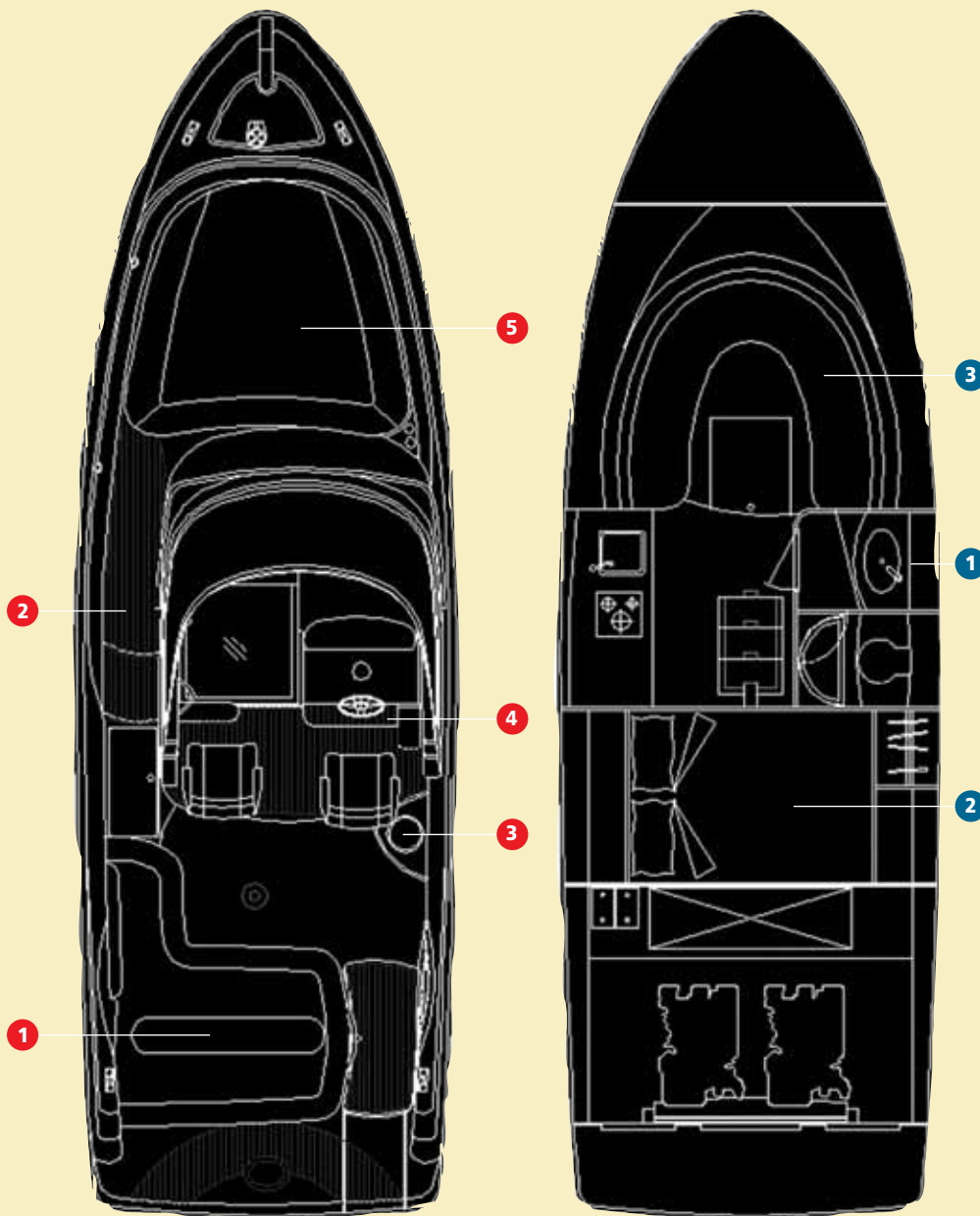
El acceso al interior se realiza a través de una puerta corredera tintada de color azul claro, descendiendo por una escalera de cuatro peldaños y asegurando el tránsito un pasamanos de acero inoxidable. Una vez en el interior del barco, en babor nos recibe la cocina, formada por una encimera



Como en toda la gama Blu, la plataforma de baño resalta especialmente por su amplitud y sus acabados.

de dos quemadores independientes y un fregadero redondo de un seno de acero inoxidable, ambos integrados en una superficie de Corian® negro. En el frontal de esta superficie, una protección de acero inoxidable da paso a una cortina de lamas de un color gris que oculta una ventana encargada tanto de iluminar como de ventilar los interiores cuando estemos →

# Marco Polo 32: CLAVES DE DISEÑO



## EXTERIORES

1. Banco de popa convertible en solárium gracias a las dos posiciones de su respaldo.
2. Pasillo acceso a proa solamente en babor dada la ubicación descentrada de la consola respecto a la crujía.
3. Módulo con fregadero y nevera instalado de serie.
4. Puesto de gobierno ergonómico y ajustable para obtener un mejor campo de visión.
5. Toda la cubierta de proa se aprovecha como solárium con las debidas colchonetas de serie.

## INTERIORES

1. Tanto la cocina, en babor, como el aseo, en estribor, destacan por su cuidado estilo.
2. En popa, detrás de las escaleras de acceso, disponemos de una conejera con cama doble.
3. La dinette convertible de proa proporcionará acomodo a seis personas.

●●● Los interiores de la Marco Polo 32 Blu OFRECEN UNA CONEJERA DE DOS PLAZAS EN POPA QUE PUEDE COMPLEMENTARSE CON LAS OTRAS DOS PLAZAS DE LA DINETTE CONVERTIBLE DE PROA, de seis plazas al usarse como sofá

*La cocina, de cuidado diseño, incorpora el equipamiento justo sin olvidar nada de lo necesario.*



## INTERIORES

Tipo de suelo	madera
Material tapicerías	tela
Ventilación	puerta acceso + ventana
Acceso	puerta corredera
Plazas en litera	4
Cabinas independientes	no
Aseos	1
Cocina	sí

### Cabina

Dimensiones	2,20 x 130 m
Altura	1,80 m
Capacidad de asientos	6 plazas
Cofres interiores asientos	no
Armarios	no
Dinette	sí, convertible 1,65 x 1,90 m
Conejera	sí, 1,36 x 1,84 m

### Aseo

Altura	1,80 m
Dimensiones	0,94 x 1,56 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	sí
Armarios	no

### Cocina

Dimensiones	1,13 x 0,50 m
Fregadero	sí, 1 seno inox
Placas de cocción	sí, 2 quemadores de gas
Superficie de trabajo	no
Armarios	sí, bajos

## AL DETALLE EN INTERIOR



Cuatro peldaños de madera nos darán acceso al interior.



El inodoro queda cubierto por una amplia tapa que permitirá sentarse cómodamente cuando se utilice como vestidor.



Alcanzaremos fácilmente las bombas de presión del circuito de agua dulce a través de las sentinas.



▲ El lavabo del aseo resalta por la combinación de los materiales usados.

cocinando. Debajo de la encimera se disimula a la perfección un armario de doble puerta, ya que utiliza la misma madera que las paredes y sus estrías coinciden en toda la longitud.

En el lado opuesto se ubica el aseo, con un lavabo de diseño que combina el vidrio con el acero inoxidable con gran gusto y una

pequeña mampara que separa el inodoro y la ducha.

En cuanto a la pernocta, los interiores de la Marco Polo 32 Blu ofrecen una conejera de dos plazas en popa que puede complementarse con las otras dos plazas de la dinette convertible de proa que, en su configuración de sofá, podrá dar acomodo hasta a seis ocupantes. ■

También para el descanso podrá utilizarse la conejera de dos plazas ubicada tras la escalera de entrada. ▼



La dinette convertible de proa posibilitará la pernocta de un par de personas.

## EQUIPAMIENTO

### Navegación y maniobra

Cornamusas (4)	serie
Embarcación auxiliar 1,85 m	900 €
Faro pirata	200 €
Luces de navegación	serie
Molinete	serie
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie

### Habitabilidad exterior

Colchonetas solárium	serie
Equipo de audio	serie
Extensión toldo fondeo	1.500 €
Luces subacuáticas popa	1.000 €
Nevera exterior	serie
Pasarela manual	1.000 €
Toldo de fondeo	2.000 €

### Confort interior

Calentador de agua	2.500 €
Dinette convertible	serie
Frigorífico	1.000 €
Horno microondas	500 €

### Motorizaciones

2 x Mercury MerCruiser	
5.0 MPI 260 CV	145.000 €
2 x Volvo Penta D3-190	170.000 €

## ACABADOS

Antideslizante	de molde
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	no
Teca en cubierta	sí



Agilidad en las maniobras, confort exterior y equipamiento interior.



Capacidad de estiba, acceso a proa sólo por un lateral