

Olbar 6



Una opción interesante



Olbap Catamaranes acaba de presentar su último modelo, este seis metros, con una sorprendente bañera, gran capacidad de estiba, una cabina a proa y, sobre todo capaz de ofrecer una navegación con excelente estabilidad.

■ F. Sales

- Velocidad máxima, 27 nudos a 5.300 rpm
- Velocidad de crucero 16 nudos a 3.600 rpm, con un Mercury 135 Verado de 135 Hp.
- Tiempo de planeo, 5 segundos
- Aceleración de 0 a 27 nudos, en 11 segundos
- Autonomía, en torno a las 120 millas a régimen máximo
- Precio, 29.300 euros, con un Mercury 135 Verado de 135 Hp, y sin impuestos. Y barco sin motor, 14.500 euros, sin impuestos.



Olbap 6



1



2



3



4

1. Basada en una carena de catamarán, esta eslora de tan solo seis metros ofrece una estabilidad y prestaciones navegando realmente sorprendentes.
2. La popa se ha resuelto con acierto. En la parte de babor se ha montado una robusta y cómoda escalera de inox.
3. La doble proa de la Olbap 6 permite afrontar bien la mar de frente, resultando —por su altura de francobordo— un barco totalmente seco en la bañera.
4. El hard top en este barco es un opcional que tentará a quienes se dediquen a la pesca.

El Olbap 6 es, que sepamos, el único catamarán de esta eslora con fueraborda existente en el mercado. Por lo tanto representa una opción muy interesante, capaz de satisfacer las necesidades de espacio, estiba y navegación de los aficionados a la pesca.

Hasta ahora la gama de este astillero se compone del Olbap 6, el 9 y el 17, y próximamente aparecerá el Olbap 5. Todos los barcos bajo la configuración de catamarán y con cierto carácter fisher, aunque también

con buenas posibilidades para el crucero familiar.

El Olbap 6 se distingue, además de por sus dos cascos, por varios aspectos de importancia. En primer lugar tenemos el diseño, obtenido a partir de un modelo creado con soporte informatizado 3D. Este sistema garantiza una mayor exactitud en las formas, simetría y fidelidad al diseño original. El segundo aspecto a destacar en este barco es la seguridad, garantizada en buena parte por sus ocho compartimentos estancos independientes, que le

confieren una reserva de flotabilidad de 2.100 litros. Y a esto se añade una bañera bien protegida y autovaciante. Y, en tercer lugar, está el factor de la estabilidad, garantizado por el casco de catamarán, muy ancho, de casi dos metros y medio, lo que reduce el balanceo frente a un monocasco de la misma eslora.

Cubierta y bañera

La Olbap 6 disfruta de una bañera excepcional gracias a su importante manga. Una de las principales opciones en este barco es el hard top, elemento

poco menos que indispensable si deseamos proteger el puesto de gobierno con un juego de lonas para la navegación en invierno, o colocar una batería de cañeros en lo alto. A parte de esto, en esta eslora sorprenden las posibilidades que ofrece. Entre los numerosos elementos de la zona abierta destacan los grandes cofres de estiba en el piso de la bañera, donde se pueden guardar pertrechos de buen tamaño; el vivero extraíble situado bajo el banco de popa; la formidable escala de baño de inoxidable y teca; los pasos



5

5 y 6. La proa ofrece una imagen de barco robusto y sólido. El balcón abierto, el pozo de anclas voluminoso y los recubrimientos con símil de teca, refuerzan la imagen de calidad del barco.

7. Los pasos laterales, con antideslizante de símil de teca, disponen de candeleros altos y pasamanos de inox sobre el hard top.

8. El espacio de la timonera se beneficia de la amplitud de la bañera, y queda totalmente protegido por el parabrisas.



6



7



8

laterales cubiertos con el símil de teca Flexitec; los asideros de inox para los acompañantes; el pozo de anclas con roldana; y un balcón de inox abierto. Además, el barco presenta la bañera autoachicable con su piso antideslizante, aunque los cañeros en las regatas son un pequeño opcional queda compensado por los situados en la parte posterior del hard top.

El gran espacio libre de la bañera se puede completar con los bancos laterales plegables y la colocación de una mesa en el centro de la bañera, de este mo-

do podremos formar una fantástica dinete —protegida por una toldina (opcional)— y el asiento del piloto, que se puede girar hacia popa.

Bañera y cubierta impresionantes en un barco de esta eslora de solo seis metros. Espacios, cómodos y a los que solamente les añadiríamos un toque de color, ya sea con una banda en los costados del casco, un poco de teca en las regatas o cualquier otro “inventó” que complemente los tonos crema de las colchonetas del banco de popa.

Puesto de gobierno

El puesto de gobierno ha sido diseñado con una consola donde cabe todo el equipamiento necesario para un barco como éste. Compás en la parte superior, indicadores del motor —en este caso los de Mercury Marine, con tacómetro y corredera, además de multifunción digital de consumo, trim, alarmas, etc.—, interruptores básicos del barco y una palanca en el costado, con el trim integrado, que se controla con comodidad. El asiento mono-plaza giratorio de 360 grados es

ajustable, y la visibilidad ante el volante es total. Además, el piloto queda totalmente protegido por el parabrisas, de altura correcta.

Echamos en falta dos pequeños detalles: un reposapiés (que el astillero colocará en unidades posteriores), y una guantera o similar para depositar objetos personales (detalle que Olbap también contempla). Por lo demás, un puesto sencillo, con espacio para electrónica adicional, como una pantalla multifunción, cómodo, bien protegido y más que correcto.



9. El hard top soporta en la parte posterior una batería de cañeros.

10, 11 y 12. La parte posterior de la bañera se ha resuelto con un banco que guarda un vivero extraíble. La colchoneta y el respaldo dan un toque de color.

13. Los herrajes de amarre tanto en proa como en popa presentan buenas dimensiones. Un detalle importante en las bitas.



10



11



12



13

Interiores

Como es natural, en las esloras pequeñas la cabina siempre es más útil como hueco para estiba que como camarote. No obstante, en este caso el camarote de proa no solamente es un enorme espacio para guardar todo lo imaginable (cañas, cajas de herramientas, nevera de hielo, etc.) sino que además, por su configuración y anchura permite la disposición de sendas colchonetas a lo largo de las bandas para poder echar, al menos, una siesta. También ofrece la posibilidad de estibar, como recurso, un inodoro químico.

La ventilación de esta cabina depende de la puerta con su tapa superior, pero si se desea se puede montar una pequeña escotilla o algún portillo lateral, consideración que está en estudio por el astillero. Otro detalle pendiente es la protección del cableado del panel de gobierno, que en el interior de la cabina estaba a la vista, y que Olbap tiene previsto proteger mediante una lona fijada con velcro.

Por lo demás, aquí se pueden guardar las cañas de pescar de cualquier tamaño, a lo largo de

los flotadores, o pertrechos de buen volumen.

Una cabina que es mucho más de lo que cabe esperar en un barco de esta eslora.

Navegación y conclusiones

La potencia recomendada para este barco por el propio el astillero es con un fueraborda entre los 90 y los 110 Hp. Recomendación con la que estamos absolutamente de acuerdo, visto el exceso de potencia con el 135 Hp, que no permite dar gas fondo. Tenemos, pues, la primera ventaja, es decir que este barco funcionará mejor con menos caballos, lo que también supone mejor precio, menos peso y menos consumo.

Para esta solución, Olbap propone otras alternativas más razonables, como son un Suzuki de 90 Hp o un Mercury de 100 Hp, cuyo precio es el mismo, de 23.600 euros, sin impuestos. Esto supone, como hemos apuntado, una notable diferencia 5.700 euros, con respecto al precio del barco con el Mercury Verado 135.

Hecha esta observación, la Olbap 6 con el Verado 135 es ca-



14



15

14. Opcionalmente se pueden montar bancos laterales desplegables. Y también una mesa central.

15. Un punto fuerte de este catamarán es la capacidad de estiba en general, y en particular la de los dos cofres de la bañera.

16. El puesto de gobierno cumple con lo exigible en un barco de estas características.

17. La entrada a la cabina presenta una tapa en la parte superior que permitirá la ventilación interior. La cabina de este barco es impresionante por su volumen y utilidad. Además de admitir un inodoro químico tiene espacio para un par de colchonetas y para guardar todo lo imaginable, incluso cañas a lo largo de las bandas.



17



16

paz de soportar de máxima, con mala mar y viento fuerte, los 27 nudos de punta a 5.300 rpm. En este caso el consumo es de 31 litros por hora. Sin embargo, en esta primera unidad la hélice instalada no permitía pasar de las 5.300 rpm, de modo que debería tener menos paso para subir las revoluciones hasta las 6.000 recomendadas por el fabricante del motor. No obstante, el régimen de crucero, que es cuando el barco

navega con toda tranquilidad, afrontando la mala mar con eficacia y estabilidad, se estima en unos 16 nudos a unas 3.600 rpm, con un consumo de unos 15 litros por hora. En cuanto aceleración, el barco con el Verado de 135 Hp sale como un tiro, planeando en solo 5 segundos, y en 6 segundos más se pone a los 27 nudos de máxima que alcanzamos. Por otra parte, la navegación de esta carena se beneficia de

la configuración de catamarán, que proporciona una buena estabilidad y una capacidad de giro sorprendente. En las viradas se comporta de modo distinto a un monocasco, sin inclinarse, como si fuera sobre raíles, y sin escora alguna, proporcionando la mejor sensación de seguridad, incluso con oleaje. También, debido al notable francobordo, es un barco seco, que protege bien a los ocupantes de los posibles de los rociones, y al mismo

tiempo permite una visibilidad total de 360 grados por la altura del suelo de la bañera. Lo cierto es que navegando con el Olbap 6, uno pronto se olvida de que está en una eslora de seis metros, y percibe la sensación de estar en un barco mayor. En el apartado correspondiente al equipamiento, se ha de considerar que en este tamaño de barco el precio siempre va muy ajustado, de modo que cualquier equipo o accesorio

fácilmente pasa a la lista de los opcionales. Aunque presenta un listado de serie más que razonable, Olbap ofrece algunos extras muy interesantes. El hard top (1.641 euros) muy útil para los pescadores; la toldina de popa; la mesa para la bañera; los bancos de los laterales de la bañera; el molinete de fondeo de 1.500 vatios (1.487 euros); la dirección hidráulica (372 euros), casi indispensable a partir de 90 Hp; la ducha con depósito de agua dulce (328 euros); la bomba de baldeo (216 euros); los asientos laterales abatibles (328 euros la unidad); la colchoneta del asiento de popa (170 euros); o el inodoro químico (149 euros), entre otros.

Pero, por su parte, en la lista de serie figuran el símil de teca en la cubierta de proa y laterales, las luces de navegación, la formidable escala de baño, el banco con vivero en la popa, el cuadro de interruptores del barco, o las dos bombas de achique eléctricas, entre otros.

Un modelo interesante para la pesca y para el crucero costero familiar. Amplio, estable, cómodo y con una capacidad de estiba equivalente a la de un monocasco de 7,5 metros y sobre todo seguro por sus cámaras estancas.

Finalmente, hay que destacar el precio de 23.600 euros, que recomendamos con un Suzuki 90 o un Mercury 100 Hp —y mandos electrónicos incluidos—, muy ajustado. ■



18

18. El Mercury Verado 135 es un gran fueraborda, pero de potencia excesiva para esta eslora, a la que le bastarían 90 o 110 Hp.



19

19. Con marejadilla y viento fuerte la Olbap 6 se comporta excelentemente, siempre que no exceda los 18 nudos de velocidad punta. Sin embargo, mantiene un crucero muy cómodo a unos 16 nudos.

Características

Eslora total:	6,05 m
Manga:	2,40 m
Calado:	0,28 m
Desplazamiento:	720 kg (sin motor)
Gama de motorizaciones:	un fueraborda de 90 Hp hasta 175 Hp
Dep. combustible:	140 l
Categoría de navegación:	C
Plazas:	6
Constructor:	Olbap Catamaranes (www.olbap.es)
Precio:	29.300 euros, con un Mercury 135 Verado de 135 Hp, y sin impuestos. Y barco sin motor, 14.500 euros, sin impuestos.

Motores

Marca y modelo:	Mercury 135 Verado
Potencia:	135 Hp (99,2 kW)
Tipo:	fueraborda 4 tiempos inyección
Cilindros:	4
Cubicaje:	1.732 cc
Rpm máx.:	6.400
Peso:	231 kg

Condiciones

Personas a bordo:	2
Combustible:	50%
Estado de la mar:	rizada a marejadilla, viento fuerza 4



A destacar

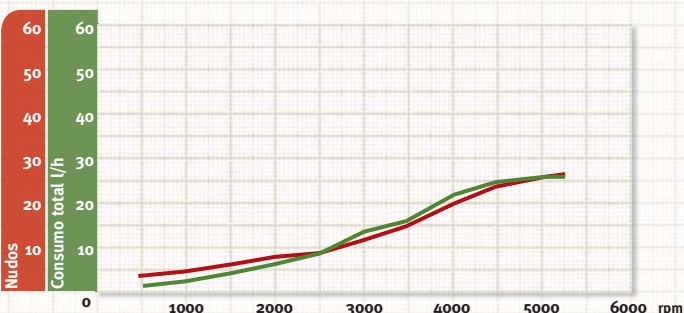
- ✓ Barco ideal para la pesca de iniciación.
- ✓ Excelente bañera y capacidad de estiba.
- ✓ Buena navegación. Barco estable y seco.



A mejorar

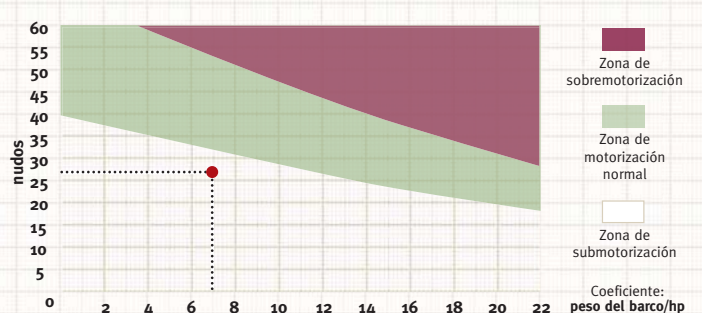
- ✓ Exceso de potencia con 135 Hp.
- ✓ Falta un reposapiés para el piloto. Se ha de proteger el cableado en la cabina.
- ✓ Se echa de menos una guantera en el puesto de gobierno

NOM DEL BARCO MOTOR



Tiempo de planeo: 5 segundos
Aceleración de 0 a máx.: 11 segundos
Autonomía: en torno a las 120 millas a régimen máximo.

MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANEO



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury Verado de 135 Hp de la Olbap 6 es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.