

A BORDO



VALIANT V 500 SPORT

Carácter juguetón

La nueva V 500 Sport es una embarcación práctica y manejable capaz de admitir hasta 80 CV. Fácil de transportar y con unas envidiables prestaciones, ofrecerá, sin duda, buenas jornadas de navegación y mucha, mucha diversión.

Por Adam Miralta



VALIANT V 500 SPORT	
Programa	semirrígida
Eslora	4,90 m
Manga	1,90 m
Eslora interior	3,62 m
Manga interior	0,98 m
Peso	233 kg
Tipo de flotador	redondo
Tejido de flotador	PVC
Diámetro flotador	0,48 m
Nº de cámaras independientes	4+1
Nº de redanes por banda	2
Interior del casco	relleno de poliestireno expandido
Pasaje homologado	8
Categoría de diseño CE	C (hasta 12 M)
Astillero	Valiant
Touron Tel.: 916 572 773	
Motorización en prueba	Mercury F50 ELPT EFI
Velocidad máxima en prueba	29,80 nudos
Precio pack probado	desde 14.245 €
(impuestos y transporte no incluidos)	

AL DETALLE EN EXTERIOR



En la puntera de proa, sobre el flotador, una práctica bita redonda con mordaza permitirá un cómodo amarre de la embarcación.



Los flotadores carecen de las habituales guirnalda superior de agarre, utilizando en su lugar una interior en ambas bandas.

La V 500 Sport puede obtener una velocidad de crucero cómoda en torno a los 21 nudos, a un régimen de 4.000 vueltas, ofreciendo una navegación ágil y un buen agarre.

Touron presenta para esta temporada 2011 la Valiant V 500 Sport como sustituta de la V 520. Se trata de una semirrígida muy funcional de casi cinco metros de eslora, fácil de usar, compacta y cómoda de almacenar al terminar la temporada, que, además de la tecnología VITech (Vacuum Injection Technology) o de inyección, que permite obtener el mejor ratio peso/rigidez/fiabilidad, cuenta con los más altos estándares de calidad de una marca con más de quince años de experiencia en la fabricación de embarcaciones semirrígidas y que supone una de las mejores garantías del sector.

Navegación

En cuanto a navegación se refiere, el casco en V profunda es una característica destacable en este compacto modelo, puesto que la mayoría de las semirrígidas de

este tamaño disponen de cascos más planos. Éste se ha diseñado para cortar y absorber el impacto de las olas, proporcionando una navegación suave y cómoda. Su manejo es espectacular y la embarcación puede maniobrar con facilidad a cualquier velocidad. Así lo pudimos constatar en la unidad equipada con motor Mercury de 50 CV que Touron nos facilitó en aguas de Empuriabrava, con dos personas embarcadas y una mar de fondo que permitió alcanzar un régimen máximo de 5.500 rpm, cuando registramos los casi 30 nudos de velocidad punta, necesitando para ello sólo 14 segundos. El tiempo de planeo se estableció en 5 segundos.

La seguridad y el sentido práctico también se han tenido muy en cuenta, sobre todo a ritmos de crucero, con una velocidad que se establece alrededor de los 21 nudos con

El solárium habitual en la zona de proa se ha sacrificado en beneficio del asiento monoplaza integrado de la consola y del cofre de estiba a modo de banco o peldaño de acceso.



LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	de fondo
Viento	8 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	1/2
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Empuriabrava

Motorización instalada

Tipo	fueraaborda
Marca	Mercury
Modelo	F50 ELPT EFI
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	50 CV
Peso	112 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
29,80	5.500	—
27,60	5.000	—
24,10	4.500	95
21	4.000	91
16	3.500	90
11,30	3.000	89
5,60	2.500	87
5	2.000	85
4,30	1.500	82
2,50	1.000	74
2,10	650	60

(ralenti)

Régimen

Régimen máx. motor	5.500-6.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.500 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	5 s
Tiempo para velocidad máxima	14 s

PUESTO DE GOBIERNO

Instrumentación

Relojería motores	Mercury: corredera y RPM
-------------------	--------------------------

Compás	no
VHF	no
Superficie adicional	en consola

Asientos

Plazas	2
Tipo	fijo sobre módulo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	sí

Equipamiento

Puntos de apoyo	asideros en lateral babor consola
Volante regulable	no
Dirección	mecánica
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	no



El casco, con una V profunda más marcada que la mayoría de semirrígidas de este tamaño, que suelen disponer de cascos más planos, es una característica destacable.

AL DETALLE EN EXTERIOR



La consola de gobierno, con asideros para copiloto y el asiento integrado en proa, queda desplazada a estribor, dejando un generoso ancho de paso a babor.



El banco monoplaza integrado en la consola aloja en su interior la batería, dejando prácticamente anulado este espacio para la estiba.

●●● El casco en V profunda es una característica destacable en este compacto modelo y **SE HA DISEÑADO PARA CORTAR Y ABSORBER EL IMPACTO DE LAS OLAS**, proporcionando una navegación suave y cómoda

el motor girando a 4.000 rpm. En cambio, para maniobras en puerto y otras circunstancias especiales, la velocidad mínima fue de apenas 2 nudos.

Por su lado, a los mandos, una consola de carácter deportivo se ha diseñado para ofrecer una ergonomía y una visibilidad ideales para el patrón en la conducción sentada y alojamiento a un sencillo panel de instrumentación sobre símil de carbono equipado con cuentarrevoluciones y corredera únicamente. →

EXTERIORES

Bañera

Dimensiones	1,70 x 1 m
Escalera de baño	no
Ducha de popa	no
Prebañera	no
Solárium	no
Asientos	sí, 1 doble para piloto y acompañante

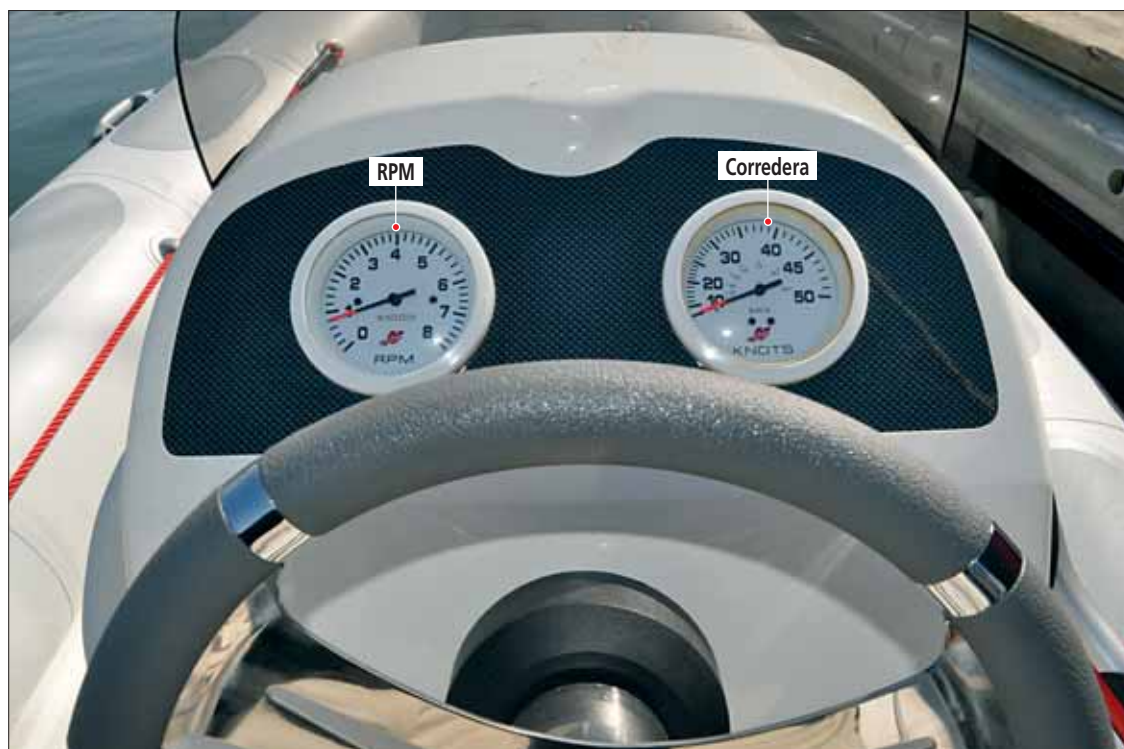
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	no
Mesa	no
Posavasos	no
Puntos de apoyo	guirnalda interior

Proa

Ancho de paso	0,50 m
Asiento integrado en consola	sí, 1 plaza

Solárium	no
Posavasos	no
Asientos	sí, monoplaza e integrado en consola

Mesa	no
Puntos de apoyo	guirnalda interior



EQUIPAMIENTO

Arco de luces de acero inox S-4	792 €
Asas de transporte (2 por banda)	serie
Asas/guinaldas superiores	no
Asiento/cofre S-5	serie
Casco relleno de poliestireno expandido	serie
Cofre de proa para estiba	serie
Consola central S-4 con cable para el sistema de dirección	serie
Cornamusas	no
Cubierta antideslizante	serie
Dirección hidráulica	1.027 €
Escalera de baño	consultar
Guirnalda interior	serie
Lona de fondeo	417 €
Mordaza de proa	serie
Nevera Marine	consultar
Perfil protector	sí, de goma
Pozo de anclas	serie
Respaldo/asiento S-5 blanco	963 €
Válvulas de sobrepresión	no

Motorizaciones

Embarcación sin motor	7.575 €
Mercury F50 ELPT EFI	14.245 €
Mercury F60 ELPT RFI	15.545 €

ACABADOS

Antideslizante	sí, impresión antideslizante
Tapas de cofres con amortiguador	no
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres	pintados
Interior consola y asiento estanco	no



Precio, manejabilidad, motorización probada



Ausencia de solárium, capacidad asientos

La unidad probada montaba un motor Mercury de 50 CV, que suministró una velocidad punta de casi 30 nudos en sólo 5 segundos. ▼



▲ El asiento fijo biplaza del puesto de gobierno es cómodo y brinda una buena posición de conducción a sus ocupantes.

Distribución

La versatilidad y la manejabilidad de la V 500 Sport son posibles gracias a unos espacios amplios y limpios que no deben confundirse en ningún caso con la austeridad.

De este modo, el tercio de proa queda despejado y cuenta únicamente con un cofre de estiba instalado sobre el piso del triángulo de proa –a modo de asiento o peldaño de acceso– destinado a la maniobra de fondeo y complementado por una mordaza de plástico instalada sobre el flotador. La zona queda completada por un asiento monoplaza integrado en la parte delantera de la consola, con espacio de estiba

en su interior, aunque éste queda prácticamente ocupado por la batería. Si bien es cierto que esta área carece de solárium, podremos utilizar la envergadura de los flotadores para tumbarnos al sol. Éstos, además de contar con una banda perimetral de defensa de goma de color rojo que destaca sobre las tonalidades grisáceas de la embarcación, se han reforzado en las zonas más expuestas a roces, así como se ha instalado una guirnalda interior de proa a popa para asegurar la posición.

La consola, emplazada en estribor, deja un paso entre ella y el flotador de 0,50 metros y dispone de dos asideros montados en la

AL DETALLE EN EXTERIOR



El respaldo del asiento de pilotaje se abate para ofrecer más libertad de movimientos en la zona de popa.



El puesto de gobierno supone también, junto con el cofre de proa, el único espacio de estiba de la embarcación.

banda de babor para el asiento integrado y el del copiloto.

Una vez cruzamos este paso, en popa se ha instalado el asiento biplaza de pilotaje con respaldo abatible hacia proa, montado sobre módulo fijo y que ofrece en su interior la práctica totalidad de la capacidad de estiba de que dispondremos en la embarcación. Tras dicho módulo no existen las habituales secciones a modo de plataforma de baño, ni hay prebañera, manteniendo el espacio entre éste y el espejo destinado al depósito de combustible y otros complementos. ■

