

Atlantis 48 TEST

Visto en
SKIPPER
REVISTA NAUTICA
nº 343



La sección practicable del techo es textil y se abre totalmente.

Situado en una eslora media de su completo catálogo, el nuevo Atlantis 48 refleja el más puro concepto Open de esta gama de cruceros del grupo Azimut-Benetti.

Con esta Atlantis 48, el astillero italiano ha iniciado una nueva revolución en su gama, parecida a la que ya llevara a cabo cuando Atlantis pasó a pertenecer al potente grupo italiano Azimut. Por aquella época el aporte tecnológico que vivió esta gama fue importante, lo que le permitió des- puntar claramente en el sector

de este tipo de cruceros de estilo deportivo.

En esta ocasión, además de apostar por un estilo algo más radical en sus diseños, con elementos muy característicos y atrevidas soluciones en la distribución, se ha decidido adoptar otra aportación muy relevante: la construcción totalmente en infusión, que proporciona una



El portón del garaje es de abertura sencilla y bastante grande.

gran solidez y calidad de acabados en sus moldes, ajustando considerablemente el peso total de la embarcación, permitiendo por ello el uso de motorizaciones menos potentes sin renunciar a unos rendimientos eminentemente deportivos para su tamaño.

En cubierta

Es innegable el carácter mediterráneo de la Atlantis 48, pues ha sido concebida para el disfrute del sol y de la navegación, con amplias superficies en cubierta y unas características superficies acristaladas en el casco, tan de moda en la actuali-

dad. Todo esto proporciona en el interior una visibilidad y luminosidad mayor de lo habitual. También es importante destacar la buena integración lograda con el techo rígido practicable que cubre la zona de navegación y, en general, casi toda la bañera, en donde se realizará una buena parte de la vida a bordo, protegidos del sol a voluntad. El hueco de este techo se cubre mediante una toldilla de cortina de apertura eléctrica, bien ajustado y que no se ve afectado por la alta velocidad.

En popa se forma una plataforma de baño de tamaño considerable, dotada de forro de teca, al igual que el resto de la cu-

El respaldo del asiento puede abatirse para ampliar el solárium de popa.



Atlantis 48

Producción

Italia

Visto por SKIPPER
nº 343

Ficha técnica



15,94 m



4,35 m



1,18 m



Patrón de Yate



1.200 hp



Eje



Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 34,1 nudos

Velocidad crucero (GPS): 23/26 nudos

Precio

Básico aproximado:

Desde 515.000 € + impuestos

Contacto

www.atlantisyachts.it



*Crucero deportivo
de última
generación*

bierta, además de una tapa que cubre una escalera plegable y una pasarela hidráulica que, opcionalmente, puede ser además retráctil.

Bajo el solárium central de popa se oculta un garaje para una embarcación auxiliar, mientras que en la parte superior cuenta con un respaldo reversible para crear un largo asiento posterior. La entrada a la bañera se realiza por



Visto en
SKIPPER
REVISTA NAUTICA
nº 343

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Nº plazas	2
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Normal
Acceso mandos	Normal
Mandos motores ..	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Hidráulica
Forro teca.....	Sí
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	Sí
Portadefensas	No
Cofres.....	Sí
Ducha	Sí

La estructura que cubre la bañera no cierra totalmente por las bandas.

dos pasillos laterales con puerta tubular situada junto al espacio destinado a las tareas de amarre, con sus armarios de estiba, pasacabos, cornamusas y winches propios.

Estos pasillos conectan con unos superiores que rodean la cabina hasta alcanzar la cubierta de proa, en donde se forma un amplio solárium inclinado junto al cofre de fondeo, con una gran tapa que cubre el molinete, dejando en el exterior una ducha, que tanto puede ser-

vir para limpiar el ancla como para refrescarnos.

La estructura que cubre la bañera es ciertamente curiosa porque, además de que el techo practicable es textil, el acristalamiento de las bandas no cubre totalmente el hueco disponible, dejando un espacio libre que asegura una buena ventilación sin limitar la protección.

En esta zona, la distribución acoge un mueble largo en estribor con tapa que cubre el fregadero y la barbacoa, además de va-

Puntos destacados

- El doble solárium
- La pasarela escamoteable
- Su techo practicable
- El diseño de la bañera

Puntos mejorables

- La ausencia de pasamanos
- La escasez de escotillas laterales



La consola de gobierno es de práctico y recogido diseño.



Sobre la cubierta de proa ofrece el imprescindible solárium acolchado.



En la zona delantera se sitúa un solarium más elevado bajo el parabrisas.

rios armarios y nevera, dejando en la banda contraria una dinette con asiento en "L" y una mesa dotada de dos grandes alas plegables y buena capacidad.

En la parte delantera se forma un tercer solarium más elevado, además del puesto de gobierno, con un asiento doble de base practicable y un práctico reposapiés con cofre inferior, que permite mantener una cómoda postura frente a una consola de práctico diseño.

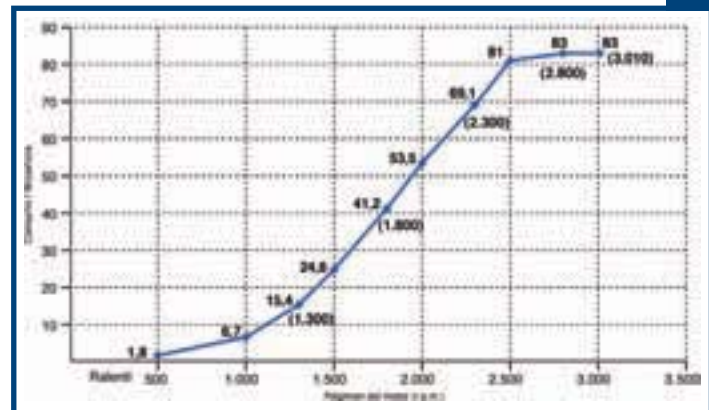
Bajo cubierta

Una puerta corredera central cubre el paso a unos interiores en los que se ofrecen diversas opciones de acabados y decoración, al gusto de cada armador, disfrutando de una adecuada luminosidad, gracias a las escotillas y superficies acristaladas del casco y del techo. El salón principal es de buen tamaño, con una recogida dinette junto a la escalera de entrada, dotada de sofá en forma de "U" y mesa alargada de alas ple-

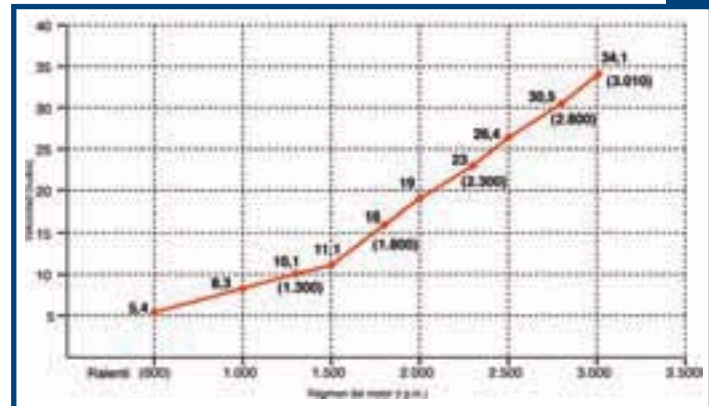


El mueble-bar es muy largo, con tapas que cubren el fregadero y la barbacoa.

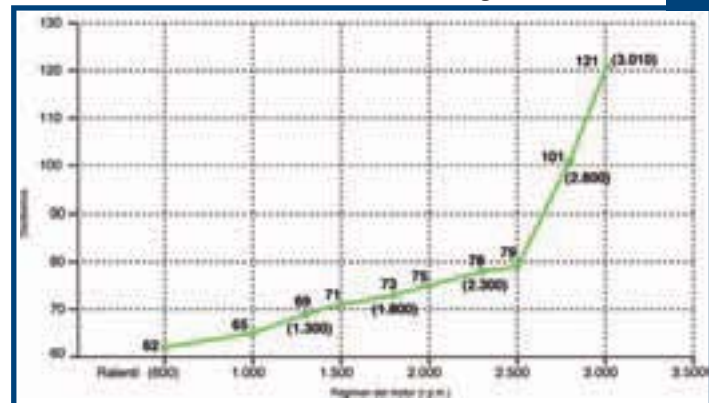
Consumo



Velocidad



Registros sonoros



La cocina interior es compacta y completa.

Gráficas de la prueba

Nos llamó la atención



El winche para las amarras.



La ducha junto al cofre de fondeo.



Los cofres sobre el garaje.



El mueble para la cubertería.

Cabina

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	10
Aseos	2
Mesa comedor	0,66x1,13 m
Neveras	2
Horno	Sí
Litera principal	1,92x1,58 m
Baño principal	0,85x1,20x2,03 m
Asientos comedor	6
Altura salón	1,98 m
Altura cabina proa	2,00 m
Altura cabina popa	2,18 m

Puntos destacados

- La amplitud interior
- El camarote de proa
- La completa cocina

Puntos mejorables

- La anchura de la mesa
- El tamaño de las escotillas practicables

gables. En la banda de babor complementa el espacio una cocina amplia con buen equipamiento y una pequeña escotilla aunque sin extractor para los fogones.

El camarote del armador se ha situado en popa, ocupando toda la manga interior para ofrecer una gran cama central y dejando en las bandas un mueble auxiliar y un sofá, bajo las paredes acrista-



El comedor interior es bastante amplio con su mesa de alas plegables.

ladas, sin olvidar un aseo completo y privado con ducha.

Un segundo aseo se sitúa en el salón central para uso común. Este se ha dotado de dos puertas de acceso para comunicar también con un segundo camarote que ocupa toda la proa, mediante una cama central elevada y varios armarios, en la que se disfruta también de visibilidad lateral mediante escotillas.

Navegando

La buena definición de los parámetros de velocidad de esta embarcación, hace que el astillero ofrezca inicialmente una sola opción de motorización para la Atlantis 48, con dos Cummins de 600 hp cada uno y transmisión

por eje, que nos permitieron alcanzar una velocidad máxima de 34 nudos, similar a la anunciada en el catálogo, en unas condiciones de mar plano.

Con siete personas a bordo la embarcación se mostró cómoda, manteniendo un comportamiento adecuado para su enfoque de crucero de aire deportivo y manteniendo un ritmo de crucero bastante elevado entre 23 y 28 nudos.

La elección del motor parece acertada, con una respuesta suficiente para su tamaño, aunque con una sonoridad algo mejorable en la zona de popa, mientras que la carena resultó muy dócil, encadenando unos giros que no son especialmente cerrados, pero sí suaves. □ R. Masabeu



El amplio camarote de proa disfruta de buena visibilidad por el acristalamiento lateral.

Atlantis 48

Constructor: **Atlantis** (Italia)

Dealers Exclusivos:

Gitec 21. www.atlantis-yachts.it – gitecsl@teletel.es

Javier Berga. www.nauticajavierberga.com

Náutica Vermell. www.nauticavermell.com

Skipper opina

La nueva Atlantis 48 ha servido para redefinir las últimas tendencias que

este astillero quiere imponer en su gama de cruceros, dedicada exclusivamente a modelos Open de estilo deportivo y con un enfoque claramente mediterráneo, con predilección por el disfrute del sol. El diseño de la estructura que cubre la bañera es ciertamente original, con un concepto mixto entre una clásica Open y un moderno modelo de techo practicable, en el que el aislamiento del exterior puede ser total o parcial. En los interiores ofrece un espacio amplio y confortable, en el que por su tamaño se podría haber incluido alguna cama más, aunque seguramente se podría hacer el comedor transformable.

En cuanto a navegación la embarcación se muestra equilibrada, cómoda y suficientemente rápida, aunque seguramente el diseño de carena permitiría montar una potencia ligeramente superior.



Visto en
SKIPPER
REVISTA NAUTICA
n° 343

Condiciones de la prueba

 Barcelona	 Plano	 4 nudos
 7 personas	 1/4	 1/2

Características

Esloira total	15,94 m
Esloira casco	14,33 m
Manga	4,35 m
Calado	1,18 m
Desplazamiento	14,5 T
Capacidad de combustible	1.700 l
Capacidad de agua	420 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Habitabilidad

Plazas homologadas	14
Asientos en bañera	10
Camarote	2
Personas en litera	4
Dimensiones solárium proa	1,88x1,98 m
Dimensiones solárium popa	1,92x1,72 m
Ancho pasillos laterales	48 cm
Molinete	Sí

Motorización

Modelo	Cummins QSC 8.3
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	600 hp
Régimen máximo recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	8.3 l
Peso	896 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Eje

Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	34,1 nudos
Velocidad según astillero	34 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/28 nudos
Velocidad mínima ralentí	5,4 nudos
Aceleración	Planeo en 15 segundos

Precio básico aproximado:

Desde 515.000 € + impuestos