

A BORDO



QUICKSILVER ACTIV 675 OPEN

Nuevo diseño, misma funcionalidad



La reorganización de la gama de fibra de vidrio de Quicksilver daba origen a la nueva línea Activ, que además se ampliaba con tres diseños inéditos que por sus características cambian el rumbo de la familia. Se trata de los Activ 535 Open, 675 Open y 675 Sundeck, que conocimos el pasado Salón Náutico de Barcelona y que ya hemos presentado en números anteriores. Nuevas formas para el casco y cubiertas generosas al servicio de la funcionalidad marca de la casa son los elementos clave de una remodelación que veía reconocido su acierto cuando el Quicksilver Activ 675 Open recibía el premio al European Powerboat of the Year.

Por Helena Geis

QUICKSILVER ACTIV 675 OPEN	
Programa	consola central cabinada
Esloa total	6,50 m
Esloa de casco	6,26 m
Manga	2,55 m
Calado	0,42 m
Peso	1.050 kg
Potencia admitida	200 CV
Capacidad de combustible	135 l
Capacidad de agua potable	50 l
Pasaje homologado	8
Categoría de diseño CE	C (hasta 12 M)
Astillero	Quicksilver
Touron Tel.: 916 572 773	
Motorización en prueba	Mercury Verado F 150 XL 150 CV
Velocidad máxima en prueba	34,50 nudos
Precio oferta pack	30.271 €
<small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	

AL DETALLE EN EXTERIOR



En el extremo de proa encontramos un amplio cofre de anclas y una roldana que facilitarán las maniobras de fondeo.



El asiento frontal se eleva para descubrirnos un generoso espacio de almacenamiento para todo tipo de accesorios.



El banco de proa dispone de dos posavasos, uno a cada lado, para disfrutar de una bebida a bordo con total comodidad.



Los pasillos laterales, amplios y con un generoso francobordo, velarán por una circulación segura a bordo.

Probamos las tres novedades en l'Hospitalet de l'Infant, invitados por Touron, importador del grupo Brunswick en España y Portugal, y Hermanos Guasch, distribuidor de Quick-silver en la zona. Llega la hora de sacar conclusiones y lo hacemos empezando por el 675 Open, un modelo que, al igual que sus hermanos, luce un casco de manga generosa, apostando por una mayor estabilidad, y unas formas fluidas y sólidas que convergen en una proa más ancha. Todo ello beneficiará al espacio disponible en cubierta, mientras que su carena, en forma de V y con tres redanes por banda, el superior perimetral, velará por ofrecer eficiencia y comodidad.

Navegación

La unidad probada equipaba un motor Mercury Verado de 150 CV, combinación que pudimos exprimir al máximo gracias a que el mar se presentaba rizado. De esta forma, alcanzamos una velocidad punta de 34,50 nudos navegando a unas 6.100 revoluciones tras ajust-

●●● La aceleración, rápida, nos permitía llegar al planeo en 3 segundos y a la velocidad máxima en 10. **CALCULAMOS LA MARCHA DE CRUCERO EN UNOS 27 NUDOS Y 5.000 VUELTAS**, y experimentamos un cruce de ola suave y confortable

Los dos sillones de pilotaje, muy cómodos, permiten conducir sentado o de pie en función de las necesidades y preferencias del momento. ▼



EXTERIORES

Tipo de cubierta	abierta
Plataforma de baño	
Dimensiones	2, 0,92 x 0,51
Integrada	sí
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	1,35 x 2,05 m
Francobordo interior	0,75 m
Tapas de regala en teca	no
Solárium	no
Asientos	4 plazas
Cofres inferiores asientos	1
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	no
Mesa	circular 0,75 m diámetro
Cañeros	2
Puntos de apoyo	3 asas
Pasillos laterales	
Anchura	0,30 m
Altura interior francobordo	0,76 m
Altura candelero	0,24 m
Puntos de apoyo	pasamanos parabrisas y candelero
Proa	
Asiento integrado	2 plazas
Solárium	1,72 x 1,34 m
Posavasos	no
Pasamanos	no
Asientos	proa 4 plazas
Mesa	no



Con un motor Mercury Verado F 150 XL de 150 CV, el Activ 675 Open fue capaz de alcanzar hasta 34,50 nudos de máxima.

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	parcialmente nublado
Mar	rizada
Viento	16 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	l'Hospitalet de l'Infant (Tarragona)

Motorización instalada

Tipo	fueraaborda
Marca	Mercury
Modelo	Verado F 150 XL
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	150 CV
Peso	239 kg

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades	Régimen	Sonoridad
Nudos	rpm	dB
34,50	6.100	—
33,30	6.000	—
28,80	5.500	—
26,90	5.000	—
23,90	4.500	—
19,50	4.000	—
14,30	3.500	—
11,30	3.000	79
8	2.500	70
7	2.000	72
5,70	1.500	70
4	1.000	66
2,60	660	71
	(ralentí)	

Régimen

Régimen máximo motor	6.400 rpm
Régimen máximo alcanzado	6.100 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	3 s
Tiempo para velocidad máxima	10 s

Navegación

De vel. máx. a parado	10 s
Vel. máx. en giros continuos	16 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto	
Instrumentación	
Relojería motores	SmartCraft: RPM, corredera, trim y combustible
Compás	no
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí
Montada sobre	simil carbono

Asientos

Plazas	2 sillones
Tipo	envolvente y giratorio
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no

Equipamiento

Puntos de apoyo	pasamanos parabrisas y asa en babor
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica asistida
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	no
Guardacartas	no



tar el trim, con tres personas a bordo y el depósito de combustible medio lleno. La aceleración, rápida, nos permitía llegar al planeo en 3 segundos y a la velocidad máxima en 10. Calculamos la marcha de crucero en unos 27 nudos y 5.000 vueltas, y experimentamos un cruce de ola suave y confortable. Tanto la dirección hidráulica como el mando de motores mecánico mostraron ser sensibles y eficientes en todo el rango de marchas, que se iniciaba en los 2,60 nudos de ralentí, a las 660 rpm, con 1,40 l/h de consumo y 71 decibelios de sonoridad, parámetro que se mantuvo dentro de límites razonables. El pilotaje, pues, se manifestó cómodo, gracias en gran parte, también, al diseño y a la configuración del puesto de gobierno. →

▲ Como miembro de la nueva gama Activ del astillero, este modelo luce un casco de manga ancha y formas musculosas con una carena en forma de V y tres redanes por banda, el superior perimetral.

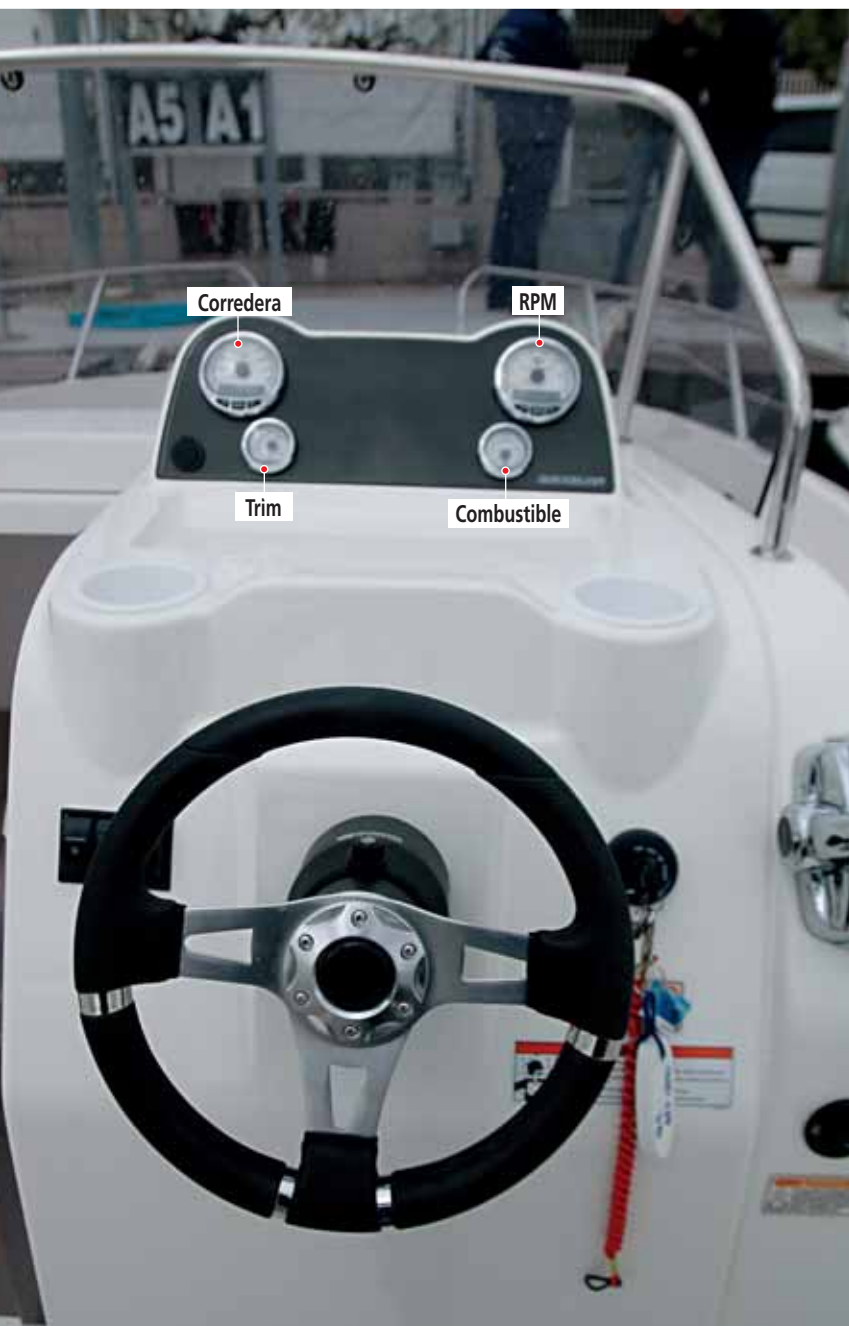
El banco situado en la proa se despliega para unirse con el asiento integrado de la consola y formar un agradable solárium. ▼



La proa cuenta con dos asientos opuestos que podrán complementarse con la mesa extraíble para ofrecer una segunda dinette.

Distribución exterior

Éste se estructura alrededor de una consola de mando y dos sillones individuales de pilotaje giratorios, que a pesar de la ausencia de reposapiés demostraron su confort y adaptabilidad al ser regulables. La disposición libera dos pasillos laterales simétricos cuya anchura y francobordo redundarán en la seguridad, junto con el candelero y el marco de acero inoxidable que rodea el parabrisas, que debería dejar un mayor espacio con el cristal para dar mejor cabida a los dedos. A través de ellos accedemos a la proa, concebida para disfrutar relajadamente de la navegación y el fondeo, ya sea en los dos asientos, uno en el extremo de proa y el otro integrado en el frontal de la consola, o tumbados en el solá-



AL DETALLE EN EXTERIOR

▲ Un asiento transversal en popa proporcionará acomodo hasta a cuatro personas para disfrutar confortablemente de la navegación o el fondeo.

●●● La versatilidad de la bañera, **CON LA POSIBILIDAD DE CONVERTIRSE EN UNA AGRADABLE DINETTE AL AIRE LIBRE**, se amplía mediante dos cañeros y un mástil de esquí

rium que se obtiene tras desplegar el banco de proa.

La distribución incluye una bañera generosa que completa la capacidad de asiento con un banco transversal y con la posibilidad de convertirse en una agradable dinette al aire libre tras montar una mesa extraíble, versatilidad que se amplía mediante dos cañeros y un mástil de esquí. Asimismo, se ha aprovechado el respaldo del asiento para proporcionar una portezuela en babor que facilita el acceso a la plataforma de baño, que cuenta con una escalera de baño plegable y un asa.



La consola de mando protege a patrón y copiloto de los rociones mediante un robusto parabrisas e integra un asiento con respaldo acolchado en su frontal.



El banco trasero oculta un voluminoso espacio de estiba al que se facilitaría todavía más el acceso con un sistema de apertura asistida.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Cornamusas acero inoxidable (5)	serie
Dirección hidráulica	serie
Luces de navegación	serie
Panel de mando efecto fibra de carbono con corredera, rpm, indicador de combustible y trim	serie
Roldana de proa	serie
Soporte motor auxiliar	144 €

Habitabilidad exterior

Asiento de popa con respaldo, colchonetas y cofre interior	serie
Asiento de proa con colchonetas y cofre interior	serie
Asiento integrado en consola con colchoneta y respaldo	serie
Bañera autovaciante	serie
Bomba de achique eléctrica	serie
Lona de fondeo	525 €
Mástil de esquí desmontable	serie
Mesa	serie
Parabrisas tintado en gris	serie
Plataforma de baño integrada con escalera de baño	serie
Sillones de pilotaje giratorios y regulables	serie
Solárium convertible	serie
Toldo bimini	850 €
Toma 12 V	serie

Confort interior

Acceso por puerta corredera	serie
Cama en forma de V	serie
Inodoro químico	153 €

Pesca

Cañeros	serie
---------	-------

Paquetes

Versión Sport

Gelcoat y gráficos en color gris y azul, ducha de popa, mesa de mayor tamaño, equipo de música con 2 altavoces 1.460 €

Motorizaciones

Preinstalación Verado	serie
Mariner o Mercury Verado F 135 XL de 135 CV	29.484 €
Mariner o Mercury F 150 XL de 150 CV	30.271 €
Mariner o Mercury F 175 XL de 175 CV	31.059 €
Mariner o Mercury F 200 XL de 200 CV	32.004 €

ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador sólo en cofre asiento proa	
Cierres de cofres	cofre de anclas
Interiores de cofres	pintados, cofre de proa contramoldeado



▲ El montaje de una mesa circular en el centro de la bañera convertirá el área en una agradable dinette de seis plazas al aire libre.

Distribución interior

Una puerta corredera da paso a unos interiores que se componen de una única estancia equipada con una cama bretona. La iluminación vendrá a cargo del acceso, que podrá contribuir a la ventilación junto con unos respiraderos. Esta sencilla configuración se adecua perfectamente al carácter diurno de la embarcación, aportando un espacio extra de estiba y la posibilidad de descansar ocasionalmente a resguardo. ■

INTERIORES

Tipo de suelo	PRFV
Material tapicerías	cuero sintético
Ventilación	acceso y respiraderos
Acceso	puerta corredera metacrilato
Plazas en litera	2

Cabina

Dimensiones	1,51 x 1,40 m
Altura	1,19 / 0,60 m
Cofres interiores asientos	1 en proa
Armarios	no
Cama	2,07 x 1,21 m
Conejera	no



Navegación, versatilidad



Asiento de popa sin pistones, espacio entre cristal y marco parabrisas

La distribución interior, con un asiento en forma de V, puede convertirse en una cama doble perfecta para el descanso ocasional.

AL DETALLE EN EXTERIOR



La sección de babor del respaldo del asiento de popa se abre a modo de portezuela para garantizar un paso seguro hacia la bañera.



A babor del motor se ha incluido una plataforma de baño que facilitará el embarque a través de una escalera de baño plegable y una práctica asa de acero inoxidable.